

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:52) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden)

Skriv kommentarerna till remissynpunkterna på ett sakligt och neutralt sätt.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Kustbevakningen		Kustbevakningen har, utifrån sitt verksamhetsområde, inga synpunkter att anföra på förslaget.	Noterat.
Skärgårdsredarna		Skärgårdsredarna har tagit del av remissen och har inget att erinra i förslaget om nytryck.	Noterat.
Sjöfartsverket		Sjöfartsverket har tagit del av remissen och har inget att erinra.	Noterat.
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB		MSB ser positivt på att Transportstyrelsen har valt att göra ett nytryck av föreskrifterna, vilket bör förenkla förståelse och tillämpning av reglerna jämfört med att utfärda ändringsföreskrifter till författningen. Många begrepp och regeltexter i förslaget är likadana med dem i MSB:s föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) respektive på järnväg (RID-S). Det är generellt sett önskvärt att svenska lydelse i så stor utsträckning som möjligt är harmoniserade och likadana i regelverken, vilket även det bör förenkla förståelse och tillämpning. För att underlätta granskning av framtida remisser eller samråd bör Transportstyrelsen överväga att markera vilka regler som är ändrade. I övrigt har MSB inga synpunkter.	Noterat.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Föreningen Svensk Sjöfart, FSS		Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss om att införliva de senaste ändringarna i IMDG-koden i svensk rätt. Då förslagen främst omfattar vad som redan överenskommits internationellt samt andra redaktionella ändringar och hänvisningar, har FSS inget att erinra eller tillägga till förslag till nytryck av Transportstyrelsens föreskrift.	Noterat.
Kommers- kollegium		Kommerskollegium bedömer att Transportstyrelsen inte behöver anmäla förslaget till föreskrifter om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) till kollegiet enligt förordning (1994:2029) om tekniska regler, under förutsättning att föreskrifterna överensstämmer fullt ut med de regler som fastställts av IMO enligt SOLAS-konventionen. I så fall utgör de inte någon nationell teknisk särregel utan ett genomförande av redan bindande internationella åtaganden. Föreskrifterna bedöms inte heller anmälningspliktiga enligt förordning (2009:1078) om tjänster på den inre marknaden eftersom transporttjänster är undantagna från direktivets tillämpningsområde.	Noterat.
Strålsäkerhets- myndigheten		SSM har inga synpunkter på det remitterade underlaget.	Noterat.
Polismyndigheten		Polismyndigheten har inga invändningar mot förslagen.	Noterat.
Sjöbefäls- föreningen		Det är viktigt att Transportstyrelsen säkerställer säkerheten avseende de nya faror som kan uppstå ombord vid transport av de större batteripaketerna, att utbildningskraven i STCW är ändamålsenliga och att skydd- och brandsläckningsutrustning är tillräckliga ombord.	Noterat.
Försvarsmakten		Inget att erinra.	Noterat.

Sändlista

DGM Sverige
Försvarmakten
Kommerskollegium
Näringslivets Regelnämnd (NNR)

Mariterm AB
Polismyndigheten RISE
Sjöbefälsföreningen
Sjöfartsverket
Skärgårdsredarna
Strålsäkerhetsmyndigheten
Svensk Sjöfart
Säkerhetsrådgivarna AB
Trafikverket, Färjerederiet
Transportjuristen Sverige AB