

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:52) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden)

Skriv kommentarerna till remissynpunkterna på ett sakligt och neutralt sätt.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Trafikverket		Trafikverket står bakom Transportstyrelsens förslag till justering av TSFS 2022:52 i syfte att harmonisera med den uppdaterade IMDG-koden.	Noteras.
Kommers- kollegium		Kommerskollegium bedömer att remitterade författningsförslag inte behöver anmälas enligt förordning (1994:2029) om tekniska regler. Vi bedömer vidare att förslaget inte behöver anmälas enligt förordning (2009:1078) om tjänster på den inre marknaden eftersom tjänster på transportområdet undantas tjänstedirektivets tillämpningsområde.	Noteras.
Sjöfartsverket		Sjöfartsverket har tagit del av rubricerad remiss och har ingen erinran.	Noteras.
Strålsäkerhets- myndigheten (SSM)		Strålsäkerhetsmyndigheten (SSM) har tagit del av de föreslagna ändringarna av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:52) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden). SSM lämnar följande synpunkter. Synpunkter 5.1.5.1.3 Shipment approval by special arrangement A competent authority may approve provisions under which consignments that do not satisfy all the applicable requirements of this Code may be transported under special arrangement (see 1.5.4). Transportstyrelsens översättningsförslag enligt remiss: 5.1.5.1.3 Förflyttningsgodkännande enligt särskild överenskommelse Behörig myndighet får godkänna bestämmelser enligt vilka sändningar som inte uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i dessa föreskrifter, får transporteras enligt särskild överenskommelse	Transportstyrelsen ändrar i enlighet med SSM:s förslag.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
		<p>(se 1.5.4).</p> <p>SSM:s förslag på ny översättning:</p> <p>Behörig myndighet får godkänna åtgärder enligt vilka sändningar som inte uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i dessa föreskrifter, kan få transporteras med ett förflyttningsgodkännande enligt särskild överenskommelse (se 1.5.4).</p> <p>Kommentar:</p> <p>SSM som behörig myndighet för transport av radioaktiva ämnen klass 7, godkänner dels att förflyttning enligt särskild överenskommelse är befogat, och dels att kompensatoriska åtgärder är tillräckliga så att förflyttningen kan ske minst lika säkert som om den utförts enligt gängse bestämmelser. Det är lämpligt att använda hela det svenska begreppet "förflyttning enligt särskild överenskommelse" även om ordet "transporteras" som det används i förslaget inte är felaktigt, men lätt kan misstas som en del i begreppet då det tidigare begreppet var "transport enligt särskild överenskommelse". Men då rubriken även nämner förflyttningsgodkännande (vilket är vad behörig myndighet gör för att tillåta en förflyttning enligt särskild överenskommelse) ger detta begrepp ett tydligare sammanhang med rubriken.</p> <p>6.4.24.2 (a)</p> <p>"(i)" Bör flyttas så att det hamnar direkt ovanför (ii), (iii) etc. Detsamma gäller även för "(i)" i (b).</p> <p>Kommentar: Det är inte fel i sak men att delsatserna hamnar ostrukturerat gör texten något mer svårtolkat samt att det kan ge ett ostrukturerat intryck.</p>	
Polismyndig- heten		Polismyndigheten har inga invändningar mot förslaget.	Noteras.
Föreningen Svensk Sjöfart (FSS)		Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss. Då förslagen omfattar vad som redan överenskommit internationellt samt andra nödvändiga justeringar, har FSS inget att erinra eller tillägga.	Noteras.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Sjöbefäls- föreningen		Sjöbefälsföreningen har inga synpunkter på nedanstående remiss.	Noteras.
Myndigheten för samhälls- skydd och beredskap, MSB		<p>MSB uppfattar att ändringarna till TSFS 2022:52 ska publiceras som separata ändringsföreskrifter. Mot bakgrund av föreskrifternas komplexitet och omfattning anser MSB att Transportstyrelsen bör publicera nya konsoliderade föreskrifter, alternativt en konsoliderad digital version av ursprungsförfattningen inklusive ändringsföreskrifterna. En konsoliderad version skulle enligt MSB:s uppfattning förenkla tillämpningen, efterlevnaden och tillsynen av föreskrifterna.</p> <p>Många begrepp och regeltexter i förslaget är identiska med dem i MSB:s föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) och järnväg (RID-S), och det är generellt önskvärt att de svenska översättningarna i så stor utsträckning som möjligt är harmoniserade och likadana.</p> <p>Transportstyrelsen har haft ett tidigt samråd med bl.a. MSB om definitionen av "checka in" och Transportstyrelsens förslag är baserat på detta samråd. MSB stödjer Transportstyrelsens förslag och anser det viktigt att definitionen även fortsättningsvis innefattar tillägget "och i hamnen slutligen avskilja godset för vidare transport till sjöss", för att begränsa och tydliggöra när IMDG-koden blir tvingande. Förslaget innebär enligt MSB:s uppfattning att den tvingande tillämpningen flyttas närmare den faktiska sjötransporten, vilket bör eftersträvas.</p> <p>MSB har inga kommentarer på övriga delar av förslaget till föreskrifter.</p>	<p>På TS webbplats finns alla TS föreskrifter digitalt och dessa konsolideras alltid. Däremot kommer TS inte att ge ut en konsoliderad fysisk utgåva det här året.</p> <p>Noteras.</p> <p>Noteras.</p>
Kustbevak- ningen		Kustbevakningen har, utifrån sitt verksamhetsområde, inga synpunkter att anföra.	Noteras.
Försvars- makten		<p>Försvarsmakten har beretts tillfälle att lämna synpunkter på förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:52) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).</p> <p>Försvarsmakten konstaterar att örlogsfartyg inte omfattas av lagen (2006:263) om transport av farligt gods och därmed också är undantagna från föreskrifternas tillämpningsområde.</p> <p>Försvarsmakten har därför inga synpunkter på det remitterade förslaget.</p>	Utifrån att legalitetsprincipen inte aktualiseras vad gäller supplementet (eftersom det inte finns några straffsanktioner som är kopplade till supplementet till IMDG-koden) anser Transportstyrelsen inte att det är motiverat att översätta supplementet.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
		Försvarmakten vill dock föreslå att även IMDG-kodens Supplement bör översättas till svenska och ges ut i lämpligt format. Supplementet, som innehåller åtgärder vid brand, spill samt personskada, utgör ett viktigt underlag för planering och förberedelser av skyddstjänst.	

Sändlista

DGM Sverige

Försvarmakten

Kommerskollegium

Näringslivets Regelnämnd (NNR)

Polismyndigheten

RISE

Sjöbefälsföreningen

Sjöfartsverket

Skärgårdsredarna

Strålsäkerhetsmyndigheten

Svensk Sjöfart

Säkerhetsrådgivarna AB

Trafikverket, Färjerederiet

Transportjuristen Sverige AB

Samrådsbrev

Kustbevakningen

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB

Naturvårdsverket

Hav och vatten