

Enligt sändlista

## Remiss

### **Förslag till nytryck av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:56) om sjötrafikinformationstjänst (VTS) och sjötrafikrapporteringssystem (SRS) samt ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:96) om sjötrafiken på Södertälje kanal**

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag enligt nedan.

#### **Bakgrund till förslaget**

I Transportstyrelsens nuvarande föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:56) om sjötrafikinformationstjänst (VTS) och sjötrafikrapporteringssystem (SRS) (VTS-föreskrifterna) finns beskrivet regler för när och hur fartyg ska rapportera inom s.k. VTS-områden och sjötrafikrapporteringssystem (SRS), vilka har fastställts i bilagor till föreskriften. De svenska VTS-föreskrifterna utgör ett nationellt fastställt rapporteringssystem, som baseras på den internationella sjöfartsorganisationens (IMO:s) resolutioner, rekommendationer och riktlinjer samt IALA<sup>1</sup>:s standarder, rekommendationer och riktlinjer för VTS.

Föreskrifterna behöver framför allt ändras av två orsaker: dels för att Sverige ska följa den internationella sjöfartsorganisationens (IMO:s) nya resolution A.1158(32) med riktlinjer för VTS, dels för att Sjöfartsverket, i sin roll som utsedd VTS-utförare, har framfört önskemål om nödvändiga ändringar av VTS-reglerna för att kunna utföra sitt uppdrag och upprätthålla sjösäkerheten i VTS-områdena.

Vid arbetet med ändring av VTS-föreskrifterna identifierades även behov av vissa ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd

---

<sup>1</sup> International Organization for Marine Aids to Navigation

(TSFS 2019:96) om sjötrafiken på Södertälje kanal (kanalföreskriften) för att helheten kring rapportering i området skulle harmoniseras och förbättras.

### **Förslagets innehåll i korthet**

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:56) om sjötrafikinformationstjänst (VTS) och sjötrafikrapporteringssystem (SRS) upphävs genom nytryck och ändringar införs i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:96) om sjötrafiken i Södertälje kanal så att denna harmoniseras med VTS-föreskrifterna.

För VTS-föreskrifterna innebär förslaget i korthet att:

- terminologin och ansvarsförhållandena tydliggörs i enlighet med internationella riktlinjer,
- vissa VTS-områden utökas för att genom tidigare rapportering ge bättre förutsättningar för VTS-operatörerna att lämna relevant information till fartygens bryggbefäl så att de kan planera sin säkra passage med hänsyn till andra fartygsrörelser,
- vissa rapporteringspunkter flyttas för att bryggbefälen lättare ska förstå när de ska rapportera,
- krav på tillstånd för avgång från kaj och ankarplats införs,
- undantag från rapporteringskraven för viss tidtabellbunden trafik som idag har undantag genom beslut från Transportstyrelsen införs,
- rapportering vid olyckor, utsläpp och annan fara för navigation tydliggörs, och
- kravet på att fartygens bryggbefäl ska besvara VHF-anrop förtydligas.

Vidare införlivas IMO Resolution MSC.314(88) *New Mandatory Ship Reporting System "In The Sound Between Denmark And Sweden"* (SOUNDREP) på svenska.

För kanalföreskriften innebär förslaget i korthet att:

- rapportering vid olyckor, utsläpp och annan fara för navigation tydliggörs,
- kravet på att fartygens bryggbefäl ska besvara VHF-anrop förtydligas, och
- rapportering till VTS vid avgång från Södertälje sluss införs.

Föreskriftsförslagen planeras träda i kraft den 1 september 2026.

Förslagen i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

**Synpunkter**

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 2026-04-20. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2023-86 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

[sjofart@transportstyrelsen.se](mailto:sjofart@transportstyrelsen.se)

eller till

Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfart  
601 73 Norrköping

Observera att intern- och externremiss sker samtidigt. Särskilt samråd sker med Sjöfartsverket, Havs- och vattenmyndigheten och Naturvårdsverket.

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

**Kontaktpersoner**

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Monica Sundklev, gruppledare och sakkunnig  
Telefon 010-495 33 36,  
E-post: [monica.sundklev@transportstyrelsen.se](mailto:monica.sundklev@transportstyrelsen.se)

Frida Swahnberg, sakkunnig  
Telefon 010-495 67 17,  
E-post: [frida.swahnberg@transportstyrelsen.se](mailto:frida.swahnberg@transportstyrelsen.se)

Johan Stenborg, jurist  
Telefon 010-495 32 21  
E-post: [johan.stenborg@transportstyrelsen.se](mailto:johan.stenborg@transportstyrelsen.se)

Med vänlig hälsning

Monica Sundklev  
Gruppledare och sakkunnig

***Sändlista remissinstanser externt:***

Blidösundsbolaget  
Brofjorden (*Preemraff*)  
Bålsta hamn (*Bålsta Gyproc, Cementa Bålstadepå*)  
Chalmers Tekniska Högskola  
Donsö hamn  
Forsmarks hamn  
Föreningen Svensk Sjöfart  
Försvarsmakten  
Göteborgs hamn  
Hallstavik (*Hallsta Pappersbruk*)  
Hargs hamn  
Kustbevakningen  
Lotsförbundet  
Luleå hamn  
Lysekils hamn  
Myndigheten för civilt försvar  
Mälarhamnar (*Västerås, Köping*)  
Norrköpings hamn  
Oxelösunds hamn  
Polismyndigheten  
SEKO sjöfolk  
Sjöbefälsföreningen  
Sjöfartshögskolan Kalmar  
Skärgårdsredarna

Stenungsund (*Havden, Petroport*)  
Stockholms hamnar (*Stockholm, Norvik, Nynäshamn, Kapellskär m.m.*)  
Statens jordbruksverk  
Stora Vika (*Stockholms bulkhamn*)  
Strålsäkerhetsmyndigheten  
Strömma Turism & Sjöfart AB  
Studsviks hamn  
Styrsöbolaget  
Svenska Båtunionen  
Svenska Kryssarklubben  
Svenska Seglarförbundet  
Sveriges Fiskares Producentorganisation  
Sveriges Skeppsmäklareförening  
Sveriges Ångfartygs Assurans Förening (*Swedish Club*)  
Södertälje hamn  
Södertälje kommun  
Trafikverket (*Färjerederiet*)  
Transportgruppen (*Sveriges Hamnar*)  
Uddevalla hamnterminal  
Ventrafiken  
Wallhamn  
Waxholmsbolaget