

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:96) om sjötrafiken på Södertälje kanal;

TSFS 2026:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § sjötrafikförordningen (1986:300) och 1 § förordningen (1998:898) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:96) om sjötrafiken på Södertälje kanal

dels att 3, 8, 9 och 20 §§ samt bilagan ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas två nya paragrafer, 9 a och 9 b §§ av följande lydelse,

samt beslutar följande allmänna råd.

3 § I dessa föreskrifter avses med

<i>bogsersläp</i>	farkost eller annat deplacerande föremål som permanent eller tillfälligt, måste bogseras av annan farkost,
<i>fartyg</i>	varje farkost som används eller kan användas till transport på vattnet, som inte är ett fritidsfartyg,
<i>fritidsfartyg</i>	vattenfarkost som enbart används för fritidsändamål,
<i>kanalhållare</i>	den som ansvarar för en kanals farleder, slussar och dammanläggningar, vilket i Södertälje kanal är Sjöfartsverket,
<i>pråm</i>	vattenfarkost avsedd för transport av gods som blir bogserad,
<i>signalreglerad sträcka</i>	del av en kanal som fartyg och fritidsfartyg passerar med ledning av trafiksignaler,
<i>sjösäkerhetsanordning</i>	anordning enligt definition i 3 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:66) om utmärkning till sjöss med sjösäkerhetsanordningar,

VHF sjöradio för kommunikation på frekvensbandet 156–174 MHz mellan fartyg respektive mellan fartyg och landstation.

8 § I Södertälje kanal ska fartyg upprätthålla ständig lyssningsvakt och svara på anrop på VHF-kanal 68 samt, när så är praktiskt genomförbart, även på VHF-kanal 16.

Allmänna råd

Fritidsfartyg med VHF bör, så långt det är praktiskt möjligt, ha ständig lyssningsvakt på VHF-kanal 68 i Södertälje kanal.

Fritidsfartyg med VHF kan få information om kanalpassage och slussning på VHF-kanal 14.

9 § Ett fartyg ska göra en anmälan på VHF-kanal 68 till ”Södertälje kanal”

1. när fartyget passerar Fläsklösa på nordgående,
2. när fartyget passerar Bornhuvud på sydgående,
3. när fartyget passerar Södra kanalbroarna på nordgående,
4. när fartyget passerar Sällskapsholmen på sydgående,
5. innan fartyget avgår från en förtöjningsplats eller annan uppehållsplats,
6. om fartyget stöter på grund, sjunker, stöter samman med ett annat fartyg eller ett föremål i land, skadar eller flyttar sjösäkerhetsanordning, får fel eller skada på maskineri, anläggning eller instrument som på ett väsentligt sätt kan försämra fartygets säkra navigering och manövrering, eller
7. om man från fartyget observerar att sjösäkerhetsanordning har skadats, inte fungerar, är ur position eller saknas helt.

9 a § Innan ett fartyg avgår från slussen ska rapportering ske till VTS-område Landsort (på sydgående) respektive VTS-område Mälaren (på nordgående) med angivande av anropssignal ”VTS Södertälje” på VHF-kanal 68.

9 b § I Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2026:XX) om sjötrafiktjänst (VTS) och sjötrafikkommunikeringssystem (SRS) finns närmare bestämmelser om hur fartyg ska delta i sjötrafiktjänsten (VTS) och var och när fartyg ska rapportera till berörd VTS-central.

20 § Fartyg och fritidsfartyg ska följa trafiksignalerna vid passage av broar, vid slussen och i signalreglerade kanalsträckor. Dessa trafiksignalers innebörd framgår av bilagan till dessa föreskrifter. Kanalthållaren ansvarar för trafiksignalerna.

Allmänna råd

Aktuell information om slussens, broarnas och signalernas lokalisering kan hittas i Sjöfartsverkets officiella sjökort över Södertälje kanal.

Denna författning träder i kraft den XX XX 2026.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Monica Sundklev
(Sjö- och luftfart)

REMISS

REMISS

Bilaga

Södra kanalbroarna

Signaler visas från de östra och västra landfästenas södra respektive norra sida.

Signal	Betydelse
1 rött klippsken (ISO R 3s)	Broarna är stängda.
1 rött klippsken (ISO R 3s) över 1 vitt klippsken (ISO W 3s)	Signal från fartyg har uppfattats.
1 rött klippsken (ISO R 3s) över 1 vitt fast sken (FW)	Broarna håller på att öppnas.
1 grönt klippsken (ISO G 3s)	Broarna är öppna, segelfri höjd 30 meter.
2 gröna klippsken bredvid varandra (2 ISO G 3s)	Broarna är öppna, segelfri höjd 35 meter.
3 gröna klippsken bredvid varandra (3 ISO G 3s)	Broarna är öppna, segelfri höjd 41,5 meter.
1 fast rött sken (FR)	Broarna kan inte öppnas.

Slussen och slussbron

Signaler visas vid slussen för trafiken på väg till Mälaren och till Saltsjön.
