

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:102) om registrering av ombordvarande på passagerarfartyg;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 2 kap. 3 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:102) om registrering av ombordvarande på passagerarfartyg

dels att 7 § ska upphöra att gälla,

dels att 1–4, 8 och 9 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 4 a §, av följande lydelse.

1 § Dessa föreskrifter gäller svenska passagerarfartyg samt utländska passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från svensk hamn, med undantag för örlogsfartyg, trupptransportfartyg och fritidsfartyg.

Fartyg som uteslutande används i fartområde E omfattas dock endast av de bestämmelser i 3 § som säger att samtliga ombordvarande ska räknas och att uppgift om antalet ska lämnas till befälhavaren före avgång.

Statsfartyg som uteslutande används i fartområde E omfattas inte av dessa föreskrifter.

2 § I dessa föreskrifter avses med

berörd myndighet med berörd myndighet avses den myndighet som ansvarar för räddningstjänst enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor,

fartområde benämning på del av farvatten enligt den indelning som framgår av fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:8) om fartområdenas indelning,

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2109 av den 15 november 2017 om ändring av rådets direktiv 98/41/EG om registrering av personer som färdas ombord på passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater och av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna.

<i>fritidsfartyg</i>	ett fartyg som inte går i fraktfart, oavsett dess framdrivningssätt,
<i>företag</i>	passagerarfartygets ägare eller någon annan fysisk eller juridisk person, såsom redaren eller den som styr fartyget utan besättning, som har övertagit ansvaret för driften av fartyget,
<i>höghastighetsfartyg</i>	höghastighetsfartyg enligt definitionen i regel 1, kapitel X i 1974 års SOLAS-konvention, i gällande version,
<i>ISM-koden</i>	de internationella organisationsregler för säker drift av fartyg och för förhindrande av förorening, som antogs av Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) genom församlingens resolution A.741 (18) av den 4 november 1993,
<i>Maritime Single Window</i>	Sveriges nationella system för rapporteringsformaliteter för fartyg,
<i>nautisk mil</i>	1 852 meter,
<i>passagerarfartyg</i>	fartyg eller höghastighetsfartyg som medför fler än tolv passagerare,
<i>personer</i>	samtliga ombordvarande oavsett ålder,
<i>regelbunden trafik</i>	en serie överfarter med passagerarfartyg som går i trafik mellan samma två eller flera hamnar, eller en serie resor från och till samma hamn utan mellanliggande hamnbesök, antingen <ul style="list-style-type: none"> a) enligt en offentliggjord tidtabell, eller b) med så regelbundna eller ofta förekommande överfarter att de utgör en igenkännlig systematisk serie,
<i>registreringsansvarig</i>	den person som, i tillämpliga fall, av ett företag har utsetts att ansvara för att åliggandena enligt ISM-koden fullgörs eller den person som av företaget har utsetts som ansvarig för överföring av uppgifter om de personer som finns ombord på ett av företagets passagerarfartyg,
<i>statsfartyg</i>	fartyg som ägs eller brukas av svenska staten och som används uteslutande för statsändamål och inte för affärsdrift.

3 §² Före avgång ska samtliga ombordvarande räknas och uppgift om antalet ombordvarande lämnas till befälhavaren. Uppgiften ska även lämnas elektroniskt till Sjöfartsverket via Maritime Single Window på det sätt som verket anvisar.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och överföring enligt första stycket därför inte är möjlig, ska uppgiften i stället lämnas på det sätt som Sjöfartsverket anvisar vid det aktuella tillfället.

4 §³ Om ett passagerarfartyg ska genomföra en resa som från avgångshamnen till nästa anlöpshamn överstiger 20 nautiska mil, ska följande uppgifter registreras för samtliga ombordvarande:

1. Efternamn.
2. Förnamn.
3. Kön.
4. Födelsedatum.
5. Nationalitet.

6. Sådana uppgifter om behov av särskild vård eller hjälp, som kan komma att behövas i nödsituationer och som passageraren lämnar av egen vilja.

Uppgifterna ska samlas in före avgång och lämnas elektroniskt till Sjöfartsverket via Maritime Single Window på det sätt som verket anvisar. Under inga omständigheter får uppgifterna lämnas mer än 15 minuter efter avgång. På passagerarfartyg som går i regelbunden trafik mellan Sverige och ön Bornholm får denna tidsmarginal dock förlängas till en timme efter avgång.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och överföring enligt andra stycket därför inte är möjlig, ska uppgifterna i stället lämnas på det sätt som Sjöfartsverket anvisar vid det aktuella tillfället.

Uppgifter om passagerares behov av särskild vård eller hjälp ska även lämnas till befälhavaren före fartygets avgång.

4 a § När resan säkert har slutförts ska uppgift om detta överföras elektroniskt till Sjöfartsverket via Maritime Single Windows.

8 § Företaget ska utse en registreringsansvarig.

9 § För passagerarfartyg som går i regelbunden trafik uteslutande i fartområde D och där restiden understiger en timme mellan hamnbesöken, kan Transportstyrelsen, förutsatt att det berörda fartyget inte är ett höghastighetsfartyg, meddela undantag från skyldigheten enligt 3 § att lämna uppgifter om antalet ombordvarande till Sjöfartsverket via Maritime Single Window.

² Motsvarar SOLAS 1974 kapitel III/ regel 27.1.

³ Motsvarar SOLAS 1974 kapitel III/regel 27.2-3.

Denna författning träder i kraft den 21 december 2023.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Helena Ragnarsson
(Sjö- och luftfart)

REMISS