

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter samt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:102) om bemanning

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Regeringen har genom ett bemyndigande i förordning (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal gett Transportstyrelsen möjlighet att föreskriva om fartygsförlagd utbildning, dess innehåll och omfattning, ledande till behörighet som fartygsbefäl klass VII.

Transportstyrelsen avser med regleringen uppnå en mer flexibel väg för erhållande av behörighet som fartygsbefäl klass VII genom att möjliggöra ett praktikspår som alternativ till det nuvarande kravet om 36 månaders tjänstgöring till sjöss.

Transportstyrelsen har även identifierat att det behövs en regeländring för att säkerställa att kraven om relevant radiocertifikat enligt STCW uppfylls vid utfärdande av behörigheter som sjökaptan eller fartygsbefäl klass II–VII.

Vidare har Transportstyrelsen identifierat ett behov av att harmonisera certifikats- och behörighetskraven för radiooperatörer med fartygens tekniska krav på radioutrustning.

Förslagets innehåll i korthet

- Att det införs regler rörande handledd fartygsförlagd utbildning för erhållande av behörighet som fartygsbefäl klass VII, samt att fartygsförlagd utbildning möjliggörs på vägfärjor för behörigheten fartygsbefäl klass VII.

- Att kraven gällande radiocertifikat förtydligas vid ansökan om behörighet som sjökaptän eller fartygsbefäl klass II–VII.
- Att bestämmelserna i bemanningsföreskriften gällande krav om radiocertifikat och behörighet harmoniseras med fartygens tekniska krav.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 augusti 2024.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 15 april 2024. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2023-131 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

sjofart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Olle Thelaus, handläggare, telefon 010 495 33 15,
E-post: olle.thelaus@transportstyrelsen.se

Styrbjörn Bergström, handläggare, telefon 010 495 49 15
E-post: styrbjorn.bergstrom@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Olle Thelaus
Handläggare

Sändlista

Extern

Almega
Chalmers Tekniska Högskola
Färjerederiet Trafikverket
Försvarmakten/Marinen
Havs- och Kustfiskarnas Producentorganisation (HKPO)
Kustbevakningen
Marina läroverket, Danderyd
Näringslivets regelnämnd
Regelrådet
SEKO Sjöfolk
Sjöbefälsföreningen
Sjöfartens arbetsgivareförbund (SARF)
Sjöfartshögskolan Kalmar
Sjöfartsverket
Sjöräddningssällskapet
Skärgårdsredarna
Svensk Sjöfart
Sveriges Fiskares Producentorganisation (SFPO)
Sveriges Segelfartygsförbund
Sveriges Ångbåtsförening
Swedish Pelagic Federation PO

Sändlista

Intern

SLfo
SLff
SLfG
SLfS
SLis
SLbs
SLji