

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

IMO har antagit nya målbaserade krav om teknisk och operativ kolintensitet som bygger på EEDI¹, SEEMP² och DCS³. De tekniska kraven är en utökning av EEDI och innebär att ett nytt energieffektiviseringsindex (Energy Efficiency Existing Ship Index, EEXI) införs. Detta innebär att fartyg som var i drift innan EEDI infördes nu får krav på energieffektivitet. Dessa äldre fartyg kallas ”existerande fartyg” i regelverket, och med detta menas alltså fartyg som existerade innan EEDI trädde i kraft. De operativa kraven som införs innebär att fartygs kolintensitet (Carbon Intensity Indicator, CII) ska beräknas årligen och kontrolleras.

Ändringar är införda i MARPOL annex VI, kapitel 1, 2 och 4. Föreskriftsförslaget innebär ändringar i TSFS 2010:96 kapitel 2 respektive 13 samt ett nytt kapitel 14.

Förslagets innehåll i korthet

I TSFS 2010:96 föreslås huvudsakligen följande ändringar:

- Att det införs ändringar i riktlinjer för hur EEDI-värdet ska beräknas.
- Att det införs nya bestämmelser gällande EEXI och CII.

¹ Energy Efficiency Design Index

² Ship Energy Efficiency Management Plan

³ Data collection system for fuel oil consumption of ships

- Att det införs riktlinjer för effektreduktion vid uppfyllnad av EEXI-krav.
- Att det införs riktlinjer för beräkningsmetoder av CII.
- Att det införs riktlinjer för referenslinjer för användning av CII.
- Att det införs riktlinjer för reduktionsfaktorerna för kolintensitet.
- Att det införs riktlinjer för klassificering av fartygens operativa koldioxidintensitet.
- Att det införs tillfälliga riktlinjer om korrigeringsfaktorer och reseanpassningar för CII-beräkningar.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 mars 2023.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 30 september 2022. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2022-3 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

sjofart@transportstyrelsen.se

eller till:

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Robin Cook, sjöingenjör
robin.cook@transportstyrelsen.se
010-49 55 200

Amina Avdic, jurist
amina.avdic@transportstyrelsen.se
010-49 55 362

Med vänlig hälsning

Robin Cook
Sjöingenjör

Sändlista, extern

Chalmers

Kustbevakningen

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Näringslivets Regelnämnd (NNR)

Näringslivets transportråd

Regelrådet

Sjöfartshögskolan i Kalmar

Sjöfartsverket

Svensk Sjöfart

Sändlista, intern

SLfv

SLfN

SLfG

SLfS

SLh

SLha

SLis