

## Remiss

### Förslag till nytryck av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:166) om transport till sjöss av fast gods i bulk (IMSBC-koden)

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

#### Bakgrund till förslaget

IMSBC-koden (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code) är en internationellt tvingande överenskommelse för transport till sjöss av fast gods i bulk, som ges ut i reviderad form vartannat år. En ny IMO-resolution MSC.500(105), version 06-21 med ändringar till IMSBC-koden, antogs den 28 april 2022. Den träder i kraft internationellt den 1 december 2023 och behöver införlivas.

Vi har även upptäckt att införlivandet av resolution MSC.462(101), version 05-19, uteblivit. Resolutionen är en konsoliderad version av koden och skulle ha trätt i kraft den 1 januari 2021.

#### Förslagets innehåll i korthet

Samtliga föreslagna ändringar i nytrycket av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:166) om transport till sjöss av fast gods i bulk grundar sig på ett internationellt regelverk och de flesta av ändringarna är av redaktionell karaktär.

#### Resolution MEPC.500(105) version 06-21

Under avsnitt 1.7 har man infört nya definitioner som båda är kopplade till ämnen som kan övergå från fast till flytande form. De nya definitionerna är *Cargoes which may undergo dynamic separation* och *Dynamic separation*. De nya definitionerna ger följd effekter och påverkar både rubriker och text i övriga koden. Vidare har ett flertal nya produkter av gödsel (AMMONIUM

NITRATE BASED FERTILIZER) tillkommit vilket innebär nya lastscheman.

#### Resolution MSC.462(101) version 05-19

I både sektion 1 och sektion 9 har format och utseende i tabellen "Characteristics" ändrats samt presentationen av hur faror klassificeras och presenteras för grupp B-laster. Vidare har antal lastscheman för lasten Seed Cake har minskat från fyra till två scheman.

Nuvarande 3 § ändras så att inte hela supplementet till IMDG-koden måste finnas tillgängligt ombord, utan endast de delar av supplementet som är relevanta vid transport av farligt gods, dvs Medical First Aid Guide och Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods Guide).

Läkemedelslistan som finns som bilaga till nuvarande 4 § utgår. I stället hänvisas i en ny 3 § i förslaget på nytryck till läkemedelslistan i bilaga 2 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:52) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

Nuvarande 5 § TSFS 2010:166 om personlig skyddsutrustning tas bort.

Se bifogad konsekvensutredning för en mer detaljerad beskrivning av resolutionernas innehåll.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 december 2023.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

#### **Synpunkter**

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 15 augusti 2023. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2022-135 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

[sjofart@transportstyrelsen.se](mailto:sjofart@transportstyrelsen.se)

eller till:

Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfartsavdelningen  
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

### **Kontaktpersoner**

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Med vänlig hälsning

Caroline Petrini  
Miljöhandläggare

### **Sändlista**

American Bureau of Shipping  
Arbetsmiljöverket  
Bureau Veritas  
Chalmers  
DNV GL  
Hav- och vattenmyndigheten  
Kalmar Sjöfartshögskola  
Kommerskollegium  
Kustbevakningen  
Lloyd's Register Group Ltd  
Lotsförbundet  
Marinens fartygsinspektion  
Naturvårdsverket  
Landsbyggds- och infrastrukturdepartementet  
Näringslivets Regelnämnd  
RINA  
SEKO sjöfolk  
Sjöbefälsföreningen  
Sjöfartshögskolan LNU  
Sjöfartsverket  
Svensk Sjöfart  
Sveriges hamnar  
Svenska Hamnarbetarförbundet