

Remiss

Förslag till föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:174) om transport av last på fartyg och terminaler som anlöps av fartyg som lastar eller lossar fast bulklast

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Genom Transportstyrelsens föreskrift och allmänna råd (TSFS 2010:174) om transport av last på fartyg och terminaler som anlöps av fartyg som lastar eller lossar fast bulklast, föreskrivs bland annat regler för säkring av last ombord på fartyg. Den internationella sjöfartssäkerhetsorganisationen, IMO, har antagit ett antal ändringar till resolutioner och cirkulär som sedan tidigare är införlivade i TSFS 2010:174.

Under november 2020 antogs ändringar till CSS-koden och timmerlast-koden. Därutöver har tre riktlinjer ändrats; riktlinjer för lastsäkring vid transport av vägfordon ombord på ro-ro-fartyg, riktlinjer för upprättande av lastsäkringsmanual samt rekommendationer för att inträda i stängda utrymmen ombord på fartyg. Det aktuella förslaget syftar till att införliva ändringarna i TSFS 2010:174.

Förslagets innehåll i korthet

Ändringarna införlivas genom uppdateringar av hänvisningar i paragrafdelen av föreskriften samt genom att relevanta resolutioner och cirkulär byts ut eller läggs till i bilagorna till föreskriften. Syftet med ändringarna är att den svenska föreskriften ska vara harmoniserad med internationella överenskommelser.

Ändringarna kommer bland annat ge fartyg möjlighet att anpassa lastsäkring i förhållande till våghöjden som förväntas råda under resan.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 januari 2024.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 11 augusti 2023. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2022-134 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

sjofart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Oskar Eklöf, handläggare, telefon 0702071709,
E-post: oskar.eklof@transportstyrelsen.se

Amina Avdic, jurist, telefon 010-495 53 62
E-post: amina.avdic@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Oskar Eklöf
Handläggare

Sändlista

Arbetsmiljöverket: arbetsmiljoverket@av.se

Mariterm: info@mariterm.se

Seko: sjofolk@seko.se

Sjöbefälsförbundet: sbf@sjobefal.se

Svensk Sjöfart: info@sweship.se

Sveriges hamnar: ports@transportgruppen.se

Sveriges åkeriföretag: info@akeri.se

Transportgruppen: info@transportgruppen.se

Kommerskollegium: registrator@kommerskollegium.se