

Remiss

Ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:69) om transport av förpackat farligt gods på rorofartyg i Östersjöområdet (Östersjöavtalet)

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Östersjöavtalet (Memorandum of Understanding for the Transport of Dangerous Goods on Ro-Ro Ships in the Baltic Sea), som Sverige är bundet av, innebär att reglerna i Myndigheten för Samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om transport av farligt gods på väg respektive järnväg (ADR/RID) i vissa fall får tillämpas istället för IMDG-kodens (International Maritime Dangerous Goods Code) krav. Östersjöavtalet är införlivat genom Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:69) om transport av förpackat farligt gods på rorofartyg i Östersjöområdet (Östersjöavtalet).

I dagsläget finns inget undantag i Östersjöavtalet för privatpersoner som transporterar farligt gods för eget bruk i fordon. Detta undantag finns dock i ADR-regelverket för vägtransport. Då dessa fordon ankommer till hamnar och ska rulla ombord på fartyg uppstår problem i och med att detta gods inte är undantaget kraven i Östersjöavtalet. I och med att ett undantag införs regleras detta på ett tydligare sätt och förenklar avsevärt övergången mellan väg- och sjötransport.

Förslagets innehåll i korthet

Undantaget 1.1.3.1(a) som finns i ADR, vilket anger att transport av farligt gods som utförs av privatpersoner under vissa förutsättningar, får tillämpas vid fartygstransporter enligt Östersjöavtalet. Dock med en mängd-begränsning om 25 liter brandfarlig vätska per fordon och att storleken på behållare inte får överstiga 25 liter.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 januari 2023.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 13 november 2022. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2022-132 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

sjofart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Helena Ragnarsson, handläggare farligt gods
helena.ragnarsson@transportstyrelsen.se
010-495 33 22

Christine Vallhagen, jurist
christine.vallhagen@transportstyrelsen.se
010-495 63 27

Med vänlig hälsning

Helena Ragnarsson
Handläggare farligt gods

Sändlista

Försvarmakten
Kommerskollegium
Kustbevakningen
Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap
Sjöfartsverket
Trafikverket
Polismyndigheten
Näringslivets Regelnämnd
Sjöbefälsföreningen
Skärgårdsredarna
Svensk Sjöfart
RISE
DGM Sweden
Säkerhetsrådgivarna
Färjerederiet
Transportjuristen Sverige AB