

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om mottagning av avfall från fartyg;

TSFS 20XX:XX

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 3 kap. 11 § samt 9 kap. 1 och 18 §§ förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg och beslutar följande allmänna råd.

SJÖFART

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpning

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas på svenska hamnar, inklusive varv.

Föreskrifterna gäller inte för hamnar som uteslutande används av fritidsbåtar eller örlogsfartyg. För fritidsbåtshamnar gäller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:XX) om mottagning av avfall från fritidsbåtar.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande termer och definitioner.

avfall från fartyg allt avfall, inbegripet lastrester, som uppstår under ett fartygs drift eller under lastning, lossning och rengöring, och som omfattas av tillämpningsområdet för bilagorna I, II, IV och VI till Marpolkonventionen, samt passivt uppfiskat avfall

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883 av den 17 april 2019 om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg, om ändring av direktiv 2010/65/EU och upphävande av direktiv 2000/59/EG.

<i>fast avfall</i>	omfattar, med undantag för de ämnen som annars är definierade eller förtecknade i dessa föreskrifter, alla sorters matavfall, hushållsavfall, driftavfall, plast, lastrester, förbränningsaska, matolja, fiskeredskap och djurkadaver som genereras under fartygets normala drift och som fortlöpande eller regelbundet ska bortskaffas. Fast avfall omfattar inte färsk fisk och delar därav som har genererats till följd av fiskeverksamhet under resan eller till följd av vattenbruksverksamhet. I vattenbruksverksamhet ingår förflyttning av fisk och skaldjur till vattenbruksanläggningar, samt förflyttning av skördad fisk och skördade skaldjur från sådana anläggningar till land för beredning
<i>fiskefartyg</i>	ett fartyg som är utrustat och i kommersiellt syfte används för att fånga eller bereda fisk eller andra levande tillgångar ur hav, sjöar eller andra vattendrag
<i>fiskehamn</i>	en <i>hamn</i> som huvudsakligen tar emot <i>fiskefartyg</i> eller som utgör utgångspunkt för <i>fiskefartygs</i> verksamhet
<i>hamn</i>	enligt definition i 1 kap. 3 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg
<i>handelsfartyg</i>	ett fartyg som nyttjas kommersiellt för befordran av gods eller passagerare, som skolfartyg eller arbetsfartyg
<i>handels- och industrihamn</i>	en <i>hamn</i> som huvudsakligen tar emot <i>handelsfartyg</i>
<i>indirekt avgift</i>	en avgift som betalas för tillhandahållande av tjänster avseende mottagningsanordningar i hamn oberoende av om fartyget avlämnar avfall eller inte
<i>lastrester</i>	rester av lastmaterial ombord som finns kvar på däck eller i lastrum eller tankar efter lastning och lossning, inbegripet överskott eller spill som uppkommer i samband med lastning och lossning, antingen under våta eller torra förhållanden eller ansamlade i spolvatten, exklusive lastdamm som finns kvar på däck efter sopning eller damm på fartygets externa ytor
<i>Marpol</i>	The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto – 1973 års internationella konvention rörande förhindrande av förorening från fartyg och därtill hänförliga protokoll och ändringar från 1978, allt i gällande lydelse

<i>mottagningsanordning</i>	en fast, flytande eller rörlig anordning som kan tillhandahålla tjänsten att ta emot avfall från fartyg
<i>oljehaltigt länsvatten</i>	länsvatten med ett oljeinnehåll som överstiger 15 ppm
<i>passivt uppfiskat avfall</i>	avfall som samlas i nät under fiskeinsatser
<i>sludge</i>	oljerester som uppkommer i ett fartygs maskinrum
<i>toalettavfall</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. avloppsvatten och annat avfall från varje typ av toalett och urinoar, 2. avloppsvatten från sjukvårdslokaler (apotek, sjukhytt, etc.) via tvättställ, badkar och spygatt placerade i sådana lokaler, 3. avloppsvatten från utrymmen som rymmer levande djur, eller 4. annat spillvatten som är blandat med avloppsvatten, definierat enligt 1–3 ovan
<i>varv</i>	en plats som regelmässigt tar emot <i>handelsfartyg</i> för reparation

2 kap. Var mottagningsanordningar ska finnas och vem som ansvarar

Oljehaltigt barlastvatten och tankspolvatten

1 § Var anordningar för mottagning och behandling av oljehaltigt barlast- eller tankspolvatten ska finnas och vem som är ansvarig framgår av 3 kap. 1 § lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg samt 3 kap. 2 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg.

Lastrester av andra skadliga flytande kemikalier än olja

2 § Var anordningar för mottagning av barlastvatten eller tankspolvätska som innehåller lastrester av andra skadliga flytande kemikalier än olja (bulk-kemikalier) ska finnas och vem som är ansvarig framgår av 3 kap. 3 § förordningen om åtgärder mot förorening från fartyg.

Övrigt avfall från fartyg

3 § Var anordningar för mottagning av annat avfall från fartyg än förorenat barlast- och tankspolvatten ska finnas och vem som är ansvarig framgår av 3 kap. 5 § förordningen om åtgärder mot förorening från fartyg.

4 § En hamn ska ha mottagningsanordningar för att tillgodose behovet av avfallsavlämning från de fartyg som normalt anlöper hamnen. Följande avfallstyper ska i normala fall kunna tas emot:

1. Oljehaltigt länsvatten och oljehaltiga restprodukter enligt Marpol bilaga I,
2. Toalettavfall enligt Marpol bilaga IV,
3. Fast avfall inklusive lastrester enligt Marpol bilaga V och
4. Avfall från avgasreningssystem som används som metod för att minska utsläpp av svaveldioxid till luft enligt Marpol bilaga VI.

Om hamnen normalt tar emot fartyg som har behov av att avlämna andra avfallstyper så ska det även finnas mottagningsanordningar för dessa.

3 kap. Mottagning av avfall från fartyg

1 § Den som ansvarar för en mottagningsanordning ska ta emot allt avfall som fartygen har behov av att avlämna.

2 § Avfall, inklusive fiskeredskap, ska kunna tas emot separat i enlighet med avfallsförordningen (2020:614).

Animaliska biprodukter² ska hanteras i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1069/2009 av den 21 oktober 2009 om hälsobestämmelser för animaliska biprodukter och därav framställda produkter som inte är avsedda att användas som livsmedel och om upphävande av förordning (EG) nr 1774/2002.

3 § I fiskehamnar ska passivt uppfiskat avfall tas emot separat.

4 § Varje mottagningsanordning ska ha kapacitet att ta emot mängderna av avfall från fartyg som normalt använder hamnen.

Vid bedömning av kapaciteten ska fartygens operativa behov, de fartygstyper som anlöper hamnen, hamnen storlek och geografiska belägenhet samt fartyg som är undantagna enligt 3 a kap. 7 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg beaktas.

Genomförande av avfallsmottagning

5 § Formaliteterna och de praktiska arrangemangen i samband med avfallsavlämning ska vara enkla, smidiga och snabba.

Den som ansvarar för mottagningsanordningar ska säkerställa att de fungerar klanderfritt och att anordningar som är ur funktion repareras utan dröjsmål.

6 § Mottagningsanordningar ska finnas på en för fartygen ändamålsenlig plats.

² Matavfall från fartyg i trafik från länder utanför EU, Norge och Schweiz.

7 § Mottagning av avfall ska genomföras på en för fartyget lämplig tidpunkt. Då fartyg lastar, lossar eller ombord har farligt gods, och avfallsavlämningen kan äventyra säkerheten ombord på fartyget eller på kajen, ska avlämningen äga rum då lasthantering inte pågår och under säkrast möjliga förhållanden.

8 § Den som ansvarar för en mottagningsanordning ska vidta de säkerhetsåtgärder som krävs för att förhindra att avfall vid avlämning och mottagning kommer ut i vattnet eller på land.

9 § Om avfall kommer ut i vatten eller på land ska åtgärder omedelbart vidtas för att begränsa utsläppet.

10 § Den som ansvarar för en mottagningsanordning ska tillhandahålla slang då avfall ska pumpas iland. Slangarna ska följa bestämmelser om dimensioner på flänsar som framgår av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg.

Rapportering av uppgifter om passivt uppfiskat avfall

11 § Den som ansvarar för en mottagningsanordning för passivt uppfiskat avfall enligt 3 § ska sammanställa uppgifter om mottagen volym eller kvantitet för varje kalenderår.

Sammanställningen ska vara inkomna till Transportstyrelsen senast den 28 februari varje år, på det sätt som styrelsen anvisar.

4 kap. Kostnadstäckningssystem

1 § En hamn får ta ut avgift från fartyg för att täcka kostnaderna för mottagande och behandling av avfall, förutom lastrester. Avgiften ska baseras på de komponenter som finns uppräknade i bilaga 1.

Indirekt och direkt avgift

2 § Avgiften ska tas ut som en indirekt avgift.

Den indirekta avgiften ska täcka de indirekta administrativa kostnaderna samt minst 30 procent av de totala direkta kostnaderna för faktisk avlämning av avfall under det föregående året, med möjlighet att också beakta kostnader för den förväntade mängden trafik under det kommande året.

3 § Fartyg som betalar den indirekta avgiften har rätt att utan ytterligare avgifter avlämna

1. allt fast avfall förutom om volymen avlämnat avfall överstiger fartygets maximala lagringskapacitet som angetts i fartygets förhandsanmälan av avfall,

2. allt passivt uppfiskat avfall, och

3. sludge, oljehaltigt länsvatten och toalettavfall i den mängd som motsvarar minst 30 procent av kostnaderna som ingår i beräkningen av hamnens direkta kostnader för föregående år.

4 § Kostnaderna för avfallmottagning av de mängder som inte täcks av den indirekta avgiften får täckas av en direkt avgift.

5 § Avlämning av avfall från avgasreningssystem som används som metod för att minska utsläpp av svaveldioxid till luft ska debiteras som en direkt avgift.

Differentiering av avgift

6 § Avgifterna får differentieras utifrån

1. fartygets kategori, typ och storlek,
2. tillhandahållandet av fartygstjänster utanför normala öppettider i hamnen, samt
3. hur farligt avfallet är.

7 § Avgifterna ska sänkas utifrån

1. den typ av handel som fartyget används för,
2. om fartygets konstruktion, utrustning och drift är sådana att det kan visas att fartyget genererar mindre mängder avfall och hanterar sitt avfall på ett hållbart och miljövänligt sätt.

Vid sänkning av avgiften enligt 2 ska den som tar ut avgift beakta kriterierna som anges i avsnitt 1 i bilagan till kommissionens genomförandeförordning³. De kriterier som anges i avsnitt 2 i samma bilaga får beaktas.

Allmänna råd

Vid bedömning av vilka fartyg som ska omfattas av avgiftssänkning utifrån "typ av handel" bör sänkning komma ifråga för fartyg vars trafik kännetecknas av många hamnanlöp på kort tid samtidigt som fartygets drift genererar avfall i sådana mängder att avlämningsbehovet är litet.

Vid bedömningen bör även beaktas om fartyget går i närsjöfart.

8 § Den som ansvarar för en mottagningsanordning får debitera de merkostnader som uppstår om ett fartyg inte följer 3 a kap. 10, 13–15, 18–21 och 23 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg.

³ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/91 av den 21 januari 2022 om fastställande av kriterier för att fastställa att ett fartyg producerar mindre mängder avfall och hanterar sitt avfall på ett hållbart och miljövänligt sätt i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883.

5 kap. Avfallsavlämningskvitto och dokumentation till fartyg

1 § Vid mottagning av avfall från fartyg som omfattas av krav på förhandsanmälan enligt 3 a kap. 10 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg ska den som ansvarar för en mottagningsanordning utfärda ett avfallsavlämningskvitto som innehåller de uppgifter som anges i bilaga 2.

Kvittot ska noggrant och sanningsenligt fyllas i och utan dröjsmål tillhandahållas befälhavaren i samband med avfallsmottagningen.

2 § I de fall fartyg har beviljats undantag från förhandsanmälan enligt 3 a kap. 7 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg ska den aktör som avtalats för avfallsmottagning utfärda kvitto.

3 § Undantag från skyldigheten att utfärda kvitto kan medges för hamnar som är små och vars mottagningsanordningar är obemannade. Hamnen ska meddela om den uppfyller förutsättningarna för undantag i avfallshanteringsplanen och det är först efter Transportstyrelsens godkännande av planen som undantaget är tillämpligt.

Allmänna råd

Vid bedömning av om en hamn är liten bör man beakta hamnens fysiska storlek, antal anlöp av fartyg som omfattas av krav på förhandsanmälan enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg, samt hamnens verksamhet.

4 § Om den som är ansvarig för en mottagningsanordning inte har kunnat ta emot avfallet från ett fartyg ska fartyget förses med ett dokument, vilket kan vara elektroniskt, som anger att fartyget inte har kunnat lämna sitt avfall samt orsaken till detta.

Den som är ansvarig för mottagningsanordningen ska även skicka dokumentet till Transportstyrelsen⁴.

6 kap. Information om hamnens mottagningsanordningar

1 § Den som ansvarar för en mottagningsanordning ska offentliggöra följande information på ett lättillgängligt och tydligt sätt;

1. Uppgift om var de anordningar som hör till varje kajplats är belägna och deras öppettider.
2. Förteckning över fartygsavfall som normalt hanteras av hamnen.
3. Förteckning över kontaktställen, operatörer av mottagningsanordningar i hamn och de tjänster som tillhandahålls.
4. Beskrivning av avlämningsförfarandet i hamn.
5. Beskrivning av kostnadstäckningssystemet.

⁴ Dokumentet ska skickas till sjofart@transportstyrelsen.se

2 § Informationen i 1 § ska hållas uppdaterad.

3 § Om det är relevant utifrån hamnanvändarnas behov ska informationen även göras tillgänglig på engelska.

4 § Informationen i 1 § samt uppgifter om hamnens namn och kontaktuppgifter ska lämnas till Transportstyrelsen på det sätt som styrelsen anvisar. Vid ändringar ska informationen och uppgifterna skickas på nytt.

7 kap. Planer för mottagning och hantering av avfall

Godkännande och revidering av planer

1 § Den som ansvarar för en mottagningsanordning ska ha en plan för mottagning och hantering av avfall som är godkänd av Transportstyrelsen.

De olika aktörer inom en hamn som enligt 2 kap. 1, 2 och 3 §§ är ansvariga att ha mottagningsanordningar för olika avfallstyper, får ha en gemensam plan. I planen ska varje aktör lämna uppgifter enligt vad som framgår av 5 § punkt 14.

2 § Planen ska revideras och godkännas på nytt med högst 5 års mellanrum eller då hamnens drift väsentligen förändrats.

Vid revidering ska planen lämnas till Transportstyrelsen på det sätt som styrelsen anvisar, minst två månader innan föregående plan har löpt ut.

Allmänna råd

Med väsentlig förändring av hamnens drift bör avses strukturella förändringar i trafik till hamnen och utveckling av ny infrastruktur samt förändringar i fartygens behov av avfallsavlämning och ny teknik för behandling ombord som påverkar behovet av avlämning så att hamnens befintliga mottagningsanordningar inte längre tillgodoser det behov som finns.

3 § I samband med upprättandet av planen för mottagning och hantering av avfall ska samråd hållas med kommunen, hamnanvändare och andra berörda parter. Dessutom ska fortlöpande samråd under planens giltighetstid hållas med hamnanvändarna.

Allmänna råd

Med andra berörda parter bör avses operatörer av mottagningsanordningar i hamn, organisationer som genomför skyldigheter inom utökat producentansvar och företrädare för det civila samhället.

4 § Den som ansvarar för en mottagningsanordning ska utse en eller flera personer som ansvarar för upprättande och genomförande av avfallshanteringsplanen.

Innehåll i avfallshanteringsplanen för handels- och industrihamn samt fiskehamn

5 § I en avfallshanteringsplan ska följande uppgifter anges:

1. Hamnens namn och kontaktuppgifter inklusive besöksadress, postadress samt fakturaadress.
2. Ansvarig person enligt 4 § inklusive kontaktuppgifter.
3. En beskrivning av hamnens verksamhet.
4. Uppgifter om antal fartygsanlöp per år uppdelat i fartygstyper.
5. En beskrivning av avlämningsbehovet utifrån de fartyg som normalt anlöper hamnen.
6. En beskrivning av mottagningsanordningarnas typ och kapacitet samt var de är belägna. Till planen ska även bifogas en skiss eller karta som visar mottagningsanordningarnas, inklusive tillkopplingspunkternas, position.
7. En beskrivning av förfarandena för avlämning och mottagning av avfall enligt 3 kap. 5–6 §§.
8. En beskrivning av hur fartygen kan rapportera brister till den som är ansvarig för mottagningsanordningen.
9. En beskrivning av hamnens uttag av avgifter i enlighet med 4 kap.
10. En beskrivning av förfarandet för samråd enligt 7 kap. 3 §.
11. En beskrivning av hur fartygens avlämnade avfallsmängder noteras.
12. För fiskehamnar ska antalet fiskefartyg som är hemmahörande i hamnen anges.
13. Om undantag från kvittokrav (se 5 kap. 3 §) anses vara tillämpligt ska detta motiveras.
14. För gemensamma planer enligt 1 § ska uppgifterna enligt punkt 1–8 anges för varje aktör.

Innehåll i avfallshanteringsplanen för varv

6 § I avfallshanteringsplanen för varv ska följande uppgifter finnas.

1. Varvets namn och kontaktuppgifter inklusive besöksadress, postadress samt fakturaadress.
 2. Ansvarig person enligt 4 § inklusive kontaktuppgifter.
 3. En beskrivning av varvets verksamhet i fråga om antal fartyg för reparation per år och vilka fartygstyper som varvet tar emot.
 4. En beskrivning av behovet av avfallsmottagning utifrån de fartyg som normalt repareras på varvet.
 5. En beskrivning av mottagningsanordningarnas typ och kapacitet.
 6. Om undantag från kvittokrav enligt 5 kap. 3 § anses vara tillämpligt ska detta motiveras.
-

Denna författning träder i kraft den 1 november 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Stina Paulin
(Sjö- och luftfart)

REMISS

Bilaga 1. Kostnadskategorier för och nettointäkter från drift och administration av mottagningsanordningar i hamn

Direkta kostnader Direkta driftskostnader som uppstår vid den faktiska avlämningen av avfall från fartyg, inklusive de kostnader som anges nedan.	Indirekta kostnader Indirekta administrativa kostnader som uppstår vid ledningen av systemet i hamnen, inklusive de kostnader som anges nedan.	Nettointäkter Nettointäkter från system för avfalls-hantering och tillgänglig nationell/ regional finansiering, inklusive de intäktsfaktorer som anges nedan.
<ul style="list-style-type: none"> – Tillhandahållande av infrastrukturen för mottagningsanordningar i hamn, inbegripet containrar, tankar, processverktyg, pråmar, lastbilar, mottagning av avfall, behandlingsanläggningar. – Koncessioner för leasing av anläggningen, i tillämpliga fall, eller för leasing av den utrustning som krävs för mottagningsanordningar i hamn. – Den faktiska driften av mottagningsanordningarna i hamn: insamling av avfall från fartyg, transport av avfall från mottagningsanordningar i hamn för slutbehandling, underhåll och rengöring av mottagningsanordningar i hamn, personalkostnader, inklusive övertid, el, avfallsanalys och försäkring. – Förberedelse för återanvändning, materialåtervinning eller bortskaffande av avfall från fartyg, inbegripet separat insamling av avfall. – Administration: fakturering, utfärdande 	<ul style="list-style-type: none"> – Utveckling och godkännande av planen för mottagande och hantering av avfall, inbegripet revisioner av den planen och genomförandet av den. – Uppdatering av planen för mottagande och hantering av avfall, inbegripet arbetskrafts-kostnader och konsultkostnader, i tillämpliga fall. – Organisering av samsrådsförfaranden för utvärderingen av planen för mottagande och hantering av avfall. – Förvaltning av systemen för anmälan och kostnadstäckning, inklusive tillämpningen av nedsatta avgifter för <i>gröna fartyg</i>, tillhandahållande av it-system på hamnnivå, statistisk analys och därmed sammanhängande arbetskostnader. – Organisering av förfaranden för offentlig upphandling för tillhandahållandet av mottagningsanordningar i hamn samt utfärdande av nödvändiga tillstånd för tillhandahållande av mottagningsanordningar i hamn. – Förmedling av information till hamnanvändare genom flygblad, skyltar och affischer i hamnen, eller genom hamnens webbplats, 	<ul style="list-style-type: none"> – Ekonomiska nettoförmåner som tillhandahålls av system för utökat producentansvar. – Andra netto-intäkter från avfallshantering, såsom system för materialåtervinning. – Finansiering inom ramen för Europeiska havs- och fiskerifonden (EHFF). – Annan finansiering eller andra bidrag för avfallshantering och fiske som är tillgängliga för hamnar.

Direkta kostnader Direkta driftskostnader som uppstår vid den faktiska avlämningen av avfall från fartyg, inklusive de kostnader som anges nedan.	Indirekta kostnader Indirekta administrativa kostnader som uppstår vid ledningen av systemet i hamnen, inklusive de kostnader som anges nedan.	Nettointäkter Nettointäkter från system för avfalls-hantering och tillgänglig nationell/ regional finansiering, inklusive de intäktsfaktorer som anges nedan.
av avfallsavlämningskvitton till fartyget, rapportering.	samt elektronisk överföring av informationen i enlighet med artikel 5. – Förvaltning av system för avfallshantering: system för utökat producentansvar, materialåtervinning och ansökan om och förvaltning av nationella/regionala medel. – Övriga administrativa kostnader: kostnader för övervakning och elektronisk rapportering av undantag i enlighet med artikel 9.	

Bilaga 2. Avfallsavlämningskvitto

Uppgifter för avfallsavlämningskvitto MEPC.1/Circ.645/Rev.1.

1. Uppgifter om mottagningsanordning i hamn

1. Plats/terminalnamn,
2. Tillhandahållare av mottagningsanordning i hamn,
3. Tillhandahållare av behandlingsanläggning (om annan än ovan),
4. Datum och tid för avfallsavlämning från/till:

2. Uppgifter om fartyget

1. Fartygets namn,
2. IMO-nummer,
3. Bruttodräktighet,
4. Fartygstyp (oljetankfartyg, kemikalietankfartyg, bulkfartyg, containerfartyg, annan typ lastfartyg, passagerarfartyg, ro-ro, annat (specificera)),
5. Ägare eller operatör,
6. Registerbeteckning/signalbokstäver,
7. MMSI-nummer

3. Mängd som mottagits av följande avfallstyper

Marpol bilaga I – olja

Oljehaltigt länsvatten, oljehaltiga restprodukter (sludge), oljehaltigt spolvatten från tankrengöring, förorenat barlastvatten, avlagringar och slam från rengöring av tankar eller annat (specificera)

Marpol bilaga II – skadliga flytande ämnen

Ämnen i kategori X, Y respektive Z, andra ämnen

Marpol bilaga III – lastrester av skadliga ämnen i förpackad form

Marpol bilaga IV – toalettavfall

Marpol bilaga V – fast avfall

Plast, matavfall, hushållsavfall (t.ex. pappersprodukter, textilier, glas, metall, flaskor, porslin), matolja, aska från förbränning, driftsavfall, djurkadaver, fiskeredskap, elektroniskt avfall, lastrester (skadliga respektive inte skadliga för den marina miljön)

Marpol bilaga VI – luftföroreningar

Ozonnedbrytande ämnen och utrustning som innehåller sådana ämnen, rester från avgasrening

Avfall som inte omfattas av Marpol

Passivt uppfiskat avfall, animaliska biprodukter