

Ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare

Skriv kommentarerna till remissynpunkterna på ett sakligt och neutralt sätt.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Arbetsmiljöverket		Arbetsmiljöverket har inga synpunkter gällande Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd.	Noterat.
Sjöfartshögskolan/ Linnéuniversitetet		Sjöfartshögskolan/Linnéuniversitetet har tagit del av Förslaget till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning för fartyg byggda efter den 1 juli 2002 eller senare och har inget att erinra eller att tillägga.	Noterat.
Havs- och vattenmyndigheten		Havs- och vattenmyndigheten tillstyrker i huvudsak de förslag som lämnas i Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning för fartyg byggda efter den 1 juli 2002 eller senare. Havs- och vattenmyndighetens inställning Havs- och vattenmyndigheten (HaV) ser positivt på att införliva de föreslagna ändringarna i TSFS 2009:98, då detta leder till en förbättrad säkerhet ombord på fartyg och i förlängningen sannolikt en minskad miljöpåverkan. HaV anser också att det är bra att Sverige uppfyller sina internationella åtaganden som ratificerad part till SOLAS-konventionen.	Noterat.
Sjöbefälsföreningen		Sjöbefälsföreningen har inga synpunkter på nedanstående remiss, TSF 2020-62 Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering	Noterat.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
		och brandsläckning för fartyg byggda efter den 1 juli 2002 eller senare.	
Kommerskollegium		Kommerskollegium bedömer att Transportstyrelsen ska anmäla förslaget om ändring av föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli eller senare till kollegiet enligt förordning (1994:2029) om tekniska regler. Förslaget bedöms inte anmälningspliktigt enligt förordning (2009:1078) om tjänster på den inre marknaden eftersom det inte innehåller nya eller ändrade krav på tjänsteverksamhet. Transportstyrelsen har förslagit ändring av Transportstyrelsens föreskrifter om allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare. Förslagen innebär införlivandet av de resolutioner och cirkulär som följer av SOLAS-konventionen. Transportstyrelsen har angett att föreskrifterna ska anmälas enligt förordning (1994:2029) om tekniska regler eftersom vissa enligt SOLAS-konventionen frivilliga cirkulär har gjorts till bindande i föreskriften. Kommerskollegium gör ingen annan bedömning. Kommerskollegium rekommenderar att Transportstyrelsen anmäler föreskriftsförslaget genom att skicka in en s.k. § 6-underrättelse till kollegiet. Information om hur en sådan underrättelse görs finns i Kommerskollegiums vägledning om anmälningsproceduren, som finns tillgänglig på kollegiets webbplats. Innan Transportstyrelsen anmäler föreskrifterna till Kommerskollegium ska följande text läggas till i föreskriftsförslaget: <i>Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska</i>	Noterat, förslaget ska anmälas.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
		<i>föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.</i>	
Kustbevakningen		Kustbevakningen har, utifrån sitt verksamhetsområde, inga synpunkter att anföra.	Noterat.
Sjöfartsverket		Sjöfartsverket har tagit del av förslaget inklusive konsekvensutredning och har inga synpunkter.	Noterat.
Försvarmakten	Bilaga 1, Regel 4, 2.4	Försvarmakten har i stort inga synpunkter att lämna avseende Transportstyrelsens förslag. Vi har dock noterat följande i Bilaga 1, Regel 4, 2.4 Övriga brännbara oljor: Orden "anordningarna", "arrangemang" och "uppsamlingsarrangemang" skiljer sig från motsvarande ord i SOLAS, där ordet "arrangements" används. Förslag till ändrad lydelse: På alla tre ställen bör konsekvent "anordningar" eller "arrangemang" användas. Speciellt angeläget är att "uppsamlings" tas bort från den tredje förekomsten, eftersom de efterföljande regelhänvisningarna öppnar för andra tekniska lösningar än "uppsamlingsarrangemang".	Noterat, medför inga ändringar i det här läget, eftersom förslaget följer övriga bestämmelser i TSFS 2009:98. Vid nytryck kan man titta på användningen av begrepp.

**Sändlista
Externt**

Arbetsmiljöverket
Consilium
FMV
Försvarmakten
Havs- och vattenmyndigheten
KBV
Kommerskollegium
Marinens fartygsinspektion
MSB
RISE
Sjöbefälsföreningen
Sjöfartsverket
SEKO Sjöfolk
Svensk Sjöfart
SSPA Sweden AB
Trafikverket

RO:
ABS
BV
DNV
LR
RINA