

Remiss

Förslag till ändring av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2003:17) om personhissar, varupersonhissar och småvaruhissar på svenska fartyg

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2003:17) om personhissar, varupersonhissar och småvaruhissar på svenska fartyg är föråldrad och innehåller hänvisningar till standarder och EU-direktiv som inte gäller längre. Föreskriften kommer därför att upphävas och ersättas av ett nytryck i Transportstyrelsens författningssamling med uppdatering av samtliga hänvisningar till nu gällande EU-direktiv och standarder. I samband med detta arbete revideras föreskrifterna i sin helhet så att de uppfyller dagens krav på tydlighet och innehåll.

Förslagets innehåll i korthet

Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2003:17) om personhissar, varupersonhissar och småvaruhissar på svenska fartyg kommer att upphävas och ersättas av en föreskrift i Transportstyrelsens regelsamling (TSFS). Den nya föreskriften kommer att innehålla senaste hänvisningar till EU direktiv och tekniska standarder samt innehålla regler gällande rulltrappor vilket saknades i den tidigare föreskriften (SJÖFS 2003:17). Befintliga hissar utan hisskorg och rulltrappor kommer inte omfattas av den nya föreskriften.

Det är viktigt att anläggningar som transporterar människor alltid har hög driftsäkerhet och ger en betryggande känsla vid användning. Hissanläggningar och rulltrappor är bland dessa anläggningar, därför ställs det strikta säkerhetskrav på dessa typer av anläggningar oavsett var de är installerade i världen. Det stora antalet hissar i samhället, i kombination med

att miljontals människor använder dem dagligen, ställer höga krav på tillförlitlighet så att olyckor och personskador vid användning undviks eller minimeras. Säkerheten ses därför som en avgörande faktor för att anläggningarna överhuvudtaget ska kunna användas. För att säkerställa detta finns det både nationella och internationella regelverk samt specifika tekniska standarder som i detalj reglerar installation, drift, underhåll och kontroll av dessa anläggningar. Fartyg är inte undantagna och på olika fartyg finns det både personhissar och varuhissar i olika utföranden, även rulltrappor kan förekomma på större passagerarfartyg. Den nya föreskriften föreslås även omfatta krav på rulltrappor, vilket saknades i den äldre föreskriften SJÖFS 2003:17.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 april 2026.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 5 december 2025. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2020-172 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

sjofart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Sai Mohebbi
Handläggare,
telefon 010-4953265,
E-post: sai.mohebbi@transportstyrelsen.se

Dennis Lundin
Jurist
E-post: dennis.lundin@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Sai Mohebbi
Handläggare

Sändlista

Näringslivets regelnämnd
Boverket
Sjöfartsverket
Arbetsmiljöverket
Kommerskollegium
Försvarmakten
FMV
Marinens Fartygsinspektion
Svensk sjöfart
MSB
Chalmers
SSPA Sweden
Hissförbundet i Sverige
Sjöbefälsföreningen
SEKO Sjöfolk
RISE
SWEDAC
SWETIC
ABS
KIWA

BV
DNV
LR
RINA
Dekra Industrial AB
Mac Gregor Sweden
ABMarinspect Safety & Rigging AB
Triton Safety
C-Survey AB
Hissbesiktningar i Sverige AB