

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:44) om sjövägsregler

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Den nuvarande lydelsen av TSFS 2009:44 bilaga 1 regel 1e, som implementerar regel 1(e) i COLREG¹, kan tolkas som att Transportstyrelsen måste ta fram alternativa föreskrifter för att myndigheten ska ha möjlighet att bevilja undantag från kraven i bilagan. Att flaggstaten ska ta fram alternativa föreskrifter för att bevilja undantag följer dock inte av den internationella regleringen och är svårt då de bestämmelser/villkor fartygen ska uppfylla istället för kraven i bilagan skiljer sig åt beroende på fartygets konstruktion och användning.

Förslagets innehåll i korthet

Förslaget syftar till att justera och förtydliga regel 1e bilaga 1 i syfte att regeln ska förstås och tillämpas på samma sätt som den internationella regeln (regel 1(e) COLREG). Genom ändringsförslaget klargörs att undantag kan meddelas genom beslut i de enskilda fallen som innehåller de villkor fartygen ska uppfylla istället för kraven i bilagan, utan att Transportstyrelsen har tagit fram alternativa regler genom föreskrifter. Det har även lagts till en referens till IMO-cirkulär MSC/Circ.1144 via ett allmänt råd till 5 §. Av cirkuläret framgår att undantag från regel 1 e endast ska beviljas under extraordinära omständigheter.

¹ 1972 års konvention om internationella regler till förhindrande av kollisioner till sjöss.

Därtill har definitionen av ”inre vatten” i föreskriften ändras, med anledning av att lag (1966:374) om Sveriges sjöterritorium har ersatts av lag (2017:1272) om Sveriges sjöterritorium och maritima zoner.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft så snart som möjligt efter att förslaget har remitterats, beslutats av Transportstyrelsen och kungjorts.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:
<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara oss tillhanda senast **den 15 oktober 2021**.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:
sjofart@transportstyrelsen.se, eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2020-160 i svaret.

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remiss-synpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Anna Bizzozero, gruppleddare
Sjö- och luftfart, Sektionen för sjövärdighet
Anna.Bizzozero@transportstyrelsen.se

Kristian Karlernäs, sakkunnig
Sjö- och luftfart, Sektionen för sjövärdighet
Kristian.Karlernäs@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Anna Bizzozero
Gruppleddare

Sändlista

Chalmers Tekniska Högskola
Föreningen Svensk Sjöfart
Försvarmakten (marinstaben)
Kalmar sjöfartshögskola
Kommerskollegium (genom särskilt samrådsbrev)
Kustbevakningen
Polismyndigheten
Sjöfartsverket (genom särskilt samrådsbrev)
Skärgårdsredarna
Sveriges Fiskares Producentorganisation
Sveriges Segelfartygsförbund
Sveriges Ångbåtsförening
Trafikverket, Färjerederiet
Yrkesfiskarna

Klassningssällskap:

DNV
ABS
BV
LR
RINA