

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:44) om sjövägsregler

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Chalmers tekniska högskola		Chalmers avstår från att svara på rubricerad remiss (förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:44) om sjövägsregler)	Noterat.
Trafikverket		Trafikverket står bakom förslaget att justera och förtydliga regel 1e bilaga 1 i syfte att regeln ska förstås och tillämpas på samma sätt som den internationella regeln (regel 1(e) COLREG). De föreslagna ändringarna bedöms inte få några negativa effekter för Trafikverkets verksamhet eller påverka myndighetens ansvarsområden i övrigt. Trafikverket har därmed inget att erinra mot förslaget.	Noterat.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Kustbevakningen		<p>Enligt 2 § lagen (2017:1272) om Sveriges sjöterritorium och maritima zoner omfattar inre vatten vattenområden på land och i havet innanför riksgränsen och de baslinjer som följer av 4 §. I det nu remitterade förslaget avviker definitionen något från lagens definition. I den fortsatta hanteringen av föreskriften bör man överväga om det är tydligare att fullt ut följa lagens definition. Kustbevakningen har, utifrån sitt verksamhetsområde, i övrigt inga synpunkter.</p>	<p>Till skillnad från de föreslagna föreskrifterna innehåller inte lagen någon ren definition av inre vatten, istället beskrivs vad som utgör inre vatten i paragrafer. Vi anser att definitionen i de föreslagna föreskrifterna stämmer väl överens med beskrivningen i lagen.</p> <p>Definitionen av inre vatten i föreskriften är: ”vattenområden på land och i havet innanför riksgränsen och de baslinjer som framgår av bilaga 2 till lagen (2017:1272) om Sveriges sjöterritorium och maritima zoner”.</p> <p>I lagen står det: 2 § Inre vatten omfattar vattenområden på land och i havet innanför riksgränsen och de baslinjer som följer av 4 §.</p> <p>4 § Baslinjerna utgörs av normala eller räta baslinjer i enlighet med Förenta nationernas havsrättskonvention 1982 och vad som i övrigt följer av folkrätten och dras vid en lågvattenlinje utmed kusten på nivån -0,5 meter uttryckt i höjdsystemet RH 2000. Baslinjernas sträckning framgår av bilaga 2.</p> <p>Det som skiljer sig mellan definitionen i föreskriften och beskrivningen i lagen är således första meningen i 4 §. Enligt vår bedömning är informationen om baslinjerna som framgår av den meningen inte nödvändig att ha med i definitionen av inre vatten i föreskriften, utan det är tillräckligt att hänvisa till bilaga 2 där baslinjernas sträckning framgår.</p>
Sjöfartshögskolan		Sjöfartshögskolan har inget att erinra eller att tillägga.	Noterat.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
SFPO		Förslaget syftar till att justera och förtydliga regel 1e bilaga 1 i syfte att regeln ska förstås och tillämpas på samma sätt som den internationella regeln (regel 1(e) COLREG). Genom ändringsförslaget klargörs att undantag kan meddelas genom beslut i de enskilda fallen som innehåller de villkor fartygen ska uppfylla i stället för kraven i bilagan, utan att Transportstyrelsen har tagit fram alternativa regler genom föreskrifter. Det har även lagts till en referens till IMO-cirkulär MSC/Circ.1144 via ett allmänt råd till 5 §. Av cirkuläret framgår att undantag från regel 1 e endast ska beviljas under extraordinära omständigheter. Därtill har definitionen av "inre vatten" i föreskriften ändras, med anledning av att lag (1966:374) om Sveriges sjöterritorium har ersatts av lag (2017:1272) om Sveriges sjöterritorium och maritima zoner. SFPO har inget att erinra emot.	Noterat.
Polismyndigheten Region Väst		Polisregion Väst, har inget att erinra gällande förslaget om ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:44) om sjövägsregler.	Noterat.
Sjöfartsverket		Sjöfartsverket tillstyrker förslagen i remissen. Transportstyrelsens förslag, att justera den svenska översättningen av regel 1e i bilaga 1 i TSFS 2009:44 i syfte att regeln bättre ska motsvara den internationella lydelsen och innebörden av regeln (COLREG) samt att ändra begreppet "inre vatten" i enlighet med lag (2017:1272) om Sveriges sjöterritorium och maritima zoner, synes väl avvägt.	Noterat.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Kommerskollegium		Kommerskollegium gör bedömningen att rubricerat förslag inte behöver anmälas enligt förordningen (1994:2029) om tekniska regler eftersom det rör sig om ett genomförande av en internationell konvention som samtliga EU-länder är anslutna till. Vidare bedömer Kollegiet att rubricerat förslag inte behöver anmälas enligt förordning (2009:1078) om tjänster på den inre marknaden eftersom föreskrifterna inte omfattas av anmälningsplikt.	Noterat.
Föreningen Svensk Sjöfart		Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss. FSS har inget att erinra eller kommentera kring förslaget annat än att framföra tack för bra underlag och dialog.	Noterat.
Polismyndigheten Rättsavdelningen		Polismyndigheten har inga invändningar mot förslagen.	Noterat.