

Remiss

Förslag till nytryck av föreskrifter och allmänna råd om sjöfartsskydd samt föreskrifter om IMO-identifikationsnummer och vissa fartygshandlingar

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslagen

Föreskrifterna om sjöfartsskydd SJÖFS 2004:13 är baserade på Europa-parlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar. Föreskrifterna skapades 2004 och har inte genomgått någon större översyn sedan dess.

Inom ramen för Transportstyrelsens regelförenklingsarbete har vi för avsikt att föra över föreskrifterna från Sjöfartsverkets författningssamling SJÖFS till Transportstyrelsens författningssamling TSFS. För att skapa tydligare regler vill vi införa ett nytryck av föreskrifterna om sjöfartsskydd där flera ändringsföreskrifter konsolideras i en mer översiktlig och lättillgänglig version samt ett nytryck av föreskrifterna om IMO-identifikationsnummer och vissa fartygshandlingar där berörda delar av SJÖFS 2004:13 flyttas till separata föreskrifter utan ändringar i sak.

Vi föreslår därmed att nuvarande föreskrifter Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2004:13) om sjöfartsskydd upphävs och ersätts av två nytryck i TSFS. I samband med detta har vi även för avsikt att revidera föreskrifterna i sin helhet för att säkerställa att deras struktur, språk och innehåll är tydligt, lättförståeligt och adekvat.

Förslagens innehåll i korthet

Vi förenklar och förtydligar föreskrifterna om sjöfartsskydd på följande sätt.

- Vi flyttar bestämmelser som riktar sig till Transportstyrelsen till interna rutinbeskrivningar för myndigheten.
- Vi tar bort paragrafer som upprepar det som redan framgår av andra författningar eller EU-rätten.
- Vi tar bort kravet på att hamnanläggningsinnehavaren vid ansökan om godkännande av en skyddsplan ska lämna ett underlag till en skyddsutredning av hamnanläggningen till Transportstyrelsen.
- Vi tar bort kravet på mellanliggande kontroll för hamnanläggningar som har en skyddsplan med en giltighetstid på fyra år eller mer.
- Vi lägger in ett alternativ som innebär att en skyddsplans godkännande kan återkallas på hamnanläggningsinnehavarens begäran. Detsamma gäller beslut om likvärdigt skyddsarrangemang.
- Vi flyttar reglerna om IMO-identifikationsnummer och handling med fartygshistorik från föreskrifterna om sjöfartsskydd till egna föreskrifter utan ändringar i sak.
- Vi tar bort möjligheten att återkalla en skyddsplan för fartyg.
- Vi inför nya definitioner.
- Vi beskriver hamnanläggningars skyddschefers roll på ett tydligare sätt.
- Vi förtydligar ansvarsstrukturen.
- Vi tar bort vissa regler för att föreskrifterna bättre ska överensstämma med internationella åtaganden, främst Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004.
- Vi inför ett avsnitt om likvärdiga skyddsarrangemang som tydliggör vad som gäller när ett fartyg som omfattas av förordning (EG) nr 725/2004 önskar anlöpa en plats där en hamnanläggning saknar en godkänd skyddsplan enligt förordningen.
- Vi inför ett krav på att hamnanläggningens skyddschef innan han eller hon tillträder sin tjänst ska meddela Transportstyrelsen vilka kvalifikationer och utbildning som skyddschefen har.
- Vi anger i vilka fall ett fartygs befälhavare ska begära en sjöfartsskyddsdeklaration.

Föreskriftsförslagen planeras träda i kraft den 1 juli 2025.

Förslagen i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerade tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslagen och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 21 maj 2025. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2020-137 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

sjofart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remiss-synpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Siv Thorsköld, sakexpert hamn- och sjöfartsskydd, telefon 010-495 37 29,
E-post: siv.thorskold@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Siv Thorsköld
Sakexpert hamn- och sjöfartsskydd

Sändlista, externt

Aktiebolaget Gotenius Varv & Mekaniska Verkstad
American Bureau of Shipping
Arbetsmiljöverket
BillerudKorsnäs AB
Bureau Veritas
Chalmers
Copenhagen Malmö Port AB
DNV GL
Fraktservice i Göteborg Aktiebolag
Föreningen Svensk Sjöfart
Föreningen Sveriges Varv
Försvarsmakten
Göteborgs Hamn AB
Havs- och vattenmyndigheten
Heidelberg Materials
Helsingborgs Hamn AB
IKEM Innovations- och Kemiindustrierna i Sverige
Kalix Industrihotell Aktiebolag
Kalmar Sjöfartshögskola
Kommerskollegium
Kungl. Örlogsmannasällskapet
Kustbevakningen
Lloyd's Register Group
Logent Ports & Terminals AB
Lotsförbundet
Luleå Hamn AB
Länsstyrelsen i Blekinge län
Länsstyrelsen i Gotlands län
Länsstyrelsen i Gävleborgs län
Länsstyrelsen i Hallands län
Länsstyrelsen i Kalmar län
Länsstyrelsen i Norrbottens län
Länsstyrelsen i Skåne län
Länsstyrelsen i Stockholms län
Länsstyrelsen i Södermanlands län
Länsstyrelsen i Uppsala län
Länsstyrelsen i Västerbottens län
Länsstyrelsen i Västernorrlands län
Länsstyrelsen i Västra Götalands län
Länsstyrelsen i Östergötlands län
Marinens fartygsinspektion
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Naturvårdsverket

Nordic Crisis Management
Polisen/NOA
RINA SWEDEN AB
SCA Obbola AB
Schweden Splitt Aktiebolag
Securitas
Seko Sjöfolk
Siriusshipping
Sjöbefälsföreningen
Sjöfartsverket
Statens haverikommission
Stena Line Scandinavia AB
Stockholms Hamn AB
Sundsvall Oljehamn Aktiebolag
Svenska Cellulosa Aktiebolaget SCA
Sveriges hamnar
Svenska Hamnarbetarförbundet
Sveriges Kommuner och Regioner
Säkerhetspolisen
Trafikverket
Transportföretagen
Trelleborgs Hamn Aktiebolag
Tullverket

Sändlista, internt Transportstyrelsen

SLfv
SLfN
SLfG
SLfS
SLh
SLha
SLis
SLjs
SLjl