

Remissammanställning av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:101 och TSFS 2009:102) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994 och HSC-koden 2000)

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsens kommentar
Arbetsmiljöverket		Inget att invända gällande de föreslagna ändringarna.	Noteras.
Chalmers		Avstår från att besvara remissen.	Noteras.
Ehrgård Lennart		Inga synpunkter på sakinnehållet.	Noteras.
Föreningen Svensk Sjöfart		Inget att erinra eller tillägga.	Noteras.
Föreningen Sveriges Varv		Avstår från att lämna synpunkter.	Noteras.
Havs- och vattenmyndig- heten		Avstår från att yttra sig.	Noteras.

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsens kommentar
Kommers- kollegium	-	<p>Kommerskollegium bedömer att Transportstyrelsen inte behöver anmäla de remitterade förslagen till kollegiet enligt förordning (1994:2029) om tekniska regler eftersom ändringarna genomför bindande EU-rättsakter och internationella avtal.</p> <p>Vi bedömer vidare att Transportstyrelsen inte behöver anmäla förslagen enligt WTO:s TBT-avtal eftersom de genomför internationella regler. En förutsättning är dock att förslagen inte innehåller några nationella tekniska regler som avviker från de internationella reglerna.</p> <p>Slutligen bedömer vi att förslagen inte behöver anmälas enligt förordning (2009:1078) om tjänster på den inre marknaden eftersom tjänster på transportområdet är undantagna från anmälningsskyldigheten.</p>	Noteras.
Kust- bevakningen	-	Kustbevakningen utgår från att definitionen på vad ett höghastighetsfartyg i Transportstyrelsens föreskrifter om höghastighetsfartyg är densamma som 1 § förordningen (1998:1355) om trafik med höghastighetsfartyg. Om inte så är fallet önskar Kustbevakningen att detta förtydligas.	Definition i förordning 1998:1355 ska rättas upp till korrekt angivet kriterium enligt TSFS 2009:102. Detta ingår dock inte i detta arbete som endast omfattar uppdatering mot de internationella kraven.
Regelrådet	-	Såvitt Regelrådet kan bedöma medför förslaget inte effekter av sådan betydelse för företag att Regelrådet yttrar sig.	Noteras.
Sjöbefäls- föreningen	-	Inga synpunkter på remissen.	Noteras.
Sjöfartsverket	-	Inget att erinra.	Noteras.
Swedac	-	Inga synpunkter på remitterat förslag.	Noteras.
Trafikverket		Inget att erinra.	Noteras.