

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:88) om lotsning.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Under en längre tid har frågan om en revidering av gällande föreskrift (TSFS 2017:88) om lotsning i Sverige diskuterats. Föreskriften är i behov av en uppdatering då reglerna kan uppfattas som omoderna och otydliga. Fartyg har blivit säkrare, trafikbilden har förändrats till att omfatta fler och större fartyg, nya laster har tillkommit, besättningar tenderar att ha mindre lokalkännedom än tidigare och farleder har förbättrats genom muddring, förbättrad utmärkning och noggrannare sjömätning. Regelverket kräver idag lots även i situationer där behovet inte är som störst, vilket leder till att samhällets resurser kan belastas utan verklig grund. Såväl företrädare för sjöfartsbranschen som för myndigheter, inklusive Sjöfartsverket och Transportstyrelsen, menar att dagens regler tar hänsyn till för få faktorer vid riskvärdering i samband med skyldigheten att anlita lots och lotsdispensansökningar för att prövningen ska vara rättvisande.

Förslagets innehåll i korthet

I arbetet med revidering av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:88) om lotsning har en riskbedömning av lotslederna genomförts omfattande en kvantitativ och en kvalitativ del.

Genom förslaget till nya föreskrifter om lotsning föreslås en generell lotspliktsgräns införas i alla lotsleder för befälhavare som för fartyg med minst 70 meters längd. En möjlighet till undantag från lotsplikten föreslås som ersättningen till dagens varierande lotspliktsgränser där vissa krav ställs för att befälhavare ska undantas från lotsplikt.

I regelverket införs ett förenklat förfarande vid ansökan om lotsdispens. Vem som kan nyttja ett förenklat förfarande beror på en samlad riskbedömning av lotsleden och fartyget tillsammans med den sökandes erfarenhet. Ett förenklat förfarande innebär att kraven på teoretiskt och praktiska prov utgår. Nuvarande krav på teoretiskt och praktiska prov kvarstår för det föreslagna s.k. fullständiga ansökningsförfarandet.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 januari 2021.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 25 september 2020. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2017-149 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

sjofart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen

Sjö- och luftfart

601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Möjligheten att ställa frågor kommer att erbjudas vid en digital träff den 7 september kl. 13-15. Anmäl om deltagande till denna träff görs till kontaktpersonerna nedan.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Johan Skogwik, chef sektionen för sjötrafik

Telefon: 010-495 3337

E-post: johan.skogwik@transportstyrelsen.se

Joakim Lindvall, sakkunnig
Telefon: 010-495 6524
E-post: joakim.lindvall@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Andreas Holmgren
Chef infrastrukturenheten

Sändlista

Färjerederiet - Trafikverket
Försvarmakten
Göta älvs vattenvårdsförbund
Hav- och Vattenmyndigheten
Kommerskollegium
Kustbevakningen
Lotsförbundet
Länsstyrelsen i Blekinge län
Länsstyrelsen i Gotlands län
Länsstyrelsen i Gävleborgs län
Länsstyrelsen i Hallands län
Länsstyrelsen i Kalmar län
Länsstyrelsen i Norrbottens län
Länsstyrelsen i Skånes län
Länsstyrelsen i Stockholms län
Länsstyrelsen i Södermanlands län
Länsstyrelsen i Uppsala län
Länsstyrelsen i Värmlands län
Länsstyrelsen i Västerbottens län
Länsstyrelsen i Västernorrlands län
Länsstyrelsen i Västmanlands län
Länsstyrelsen i Västra Götalands län
Länsstyrelsen i Östergötland
Norrvatten
Näringslivets Regelnämnd
Regelrådet

SEKO sjöfolk
Sjöbefälsföreningen
Sjöfartsverket
Statens haverikommission
Stockholm Vatten och Avfall
Svensk Sjöfart
Svenska Båtunionen
Svenskt vatten
Sveriges Hamnar (Transportföretagen)
Sveriges Skeppsmäklareförening
Skärgårdsredarna
Trafikverket