Möjlighet till undantag från skyldigheten att anlita lots – en sammanfattning av vad som gäller

Start

Ska resan göras med ett fartyg eller ett bogserekipage?

Bogserekipage

Fartyg

Stämmer något av följande?

1. Lasten består av bestrålat kärnbränsle, plutonium eller högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form.

2. Den bogserade enheten för last i bulk bestående av oljeprodukter eller har fört sådan last utan att lasttankarna har gjorts rena och gasfria efteråt, saknar dubbelbotten under de lasttankar där lasten förs eller har förts, och har en längd om 50 meter eller mer eller en bredd om 14 meter eller mer.

3. Den bogserade enheten för last i bulk bestående av ett eller flera skadliga flytande ämnen som tillhör kategori X enligt 2 kap. 17 § förordning (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg, eller har fört sådan last utan att lasttankarna har gjorts rena och gasfria efteråt.

Ja → Skyldig att anlita lots enligt 2 kap. 1 §. Endast om det finns särskilda skäl kan undantag enligt 10 kap. 2 § medges.

Nej ↓

Stämmer något av följande?

1. Den bogserade enheten för last i bulk bestående av ett eller flera skadliga flytande ämnen som tillhör kategori Y eller Z enligt 2 kap. 17 § förordning (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg eller har fört sådan last utan att lasttankarna har gjorts rena och gasfria efteråt.

2. Den bogserade enheten för last bestående av en eller flera kondenserade gaser enligt bilaga 1 till Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:36) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (IGC-koden), eller har fört sådan last utan att lasttankarna har gjorts rena och gasfria efteråt.

Ja → Möjlighet till lotsdispens genom förenklat förfarande efter prövning enligt 4 kap. 19 §.

Nej ↓

Stämmer något av följande?

Det bogserande fartyget är utrustat med ett automatiskt identifieringssystem (AIS) i klass A avsett för professionellt bruk med vilket det går att visa att bogsering pågår, och

1. lotsledens risknivå är 1, och den bogserade enheten har en längd som understiger 110 meter och en bredd som understiger 26 meter, eller

2. lotsledens risknivå är 2, och den bogserade enheten har en längd som understiger 100 meter och en bredd som understiger 23 meter, eller

3. lotsledens risknivå är 3, och den bogserade enheten har en längd som understiger 90 meter och en bredd som understiger 20 meter."

Nej → Möjlighet till lotsdispens genom förenklat förfarande efter prövning enligt 4 kap. 19 §.

Ja → Möjlighet till lotsdispens genom förenklat förfarande efter prövning enligt 4 kap. 13 §.

Stämmer något av följande?

1. Den bogserade enheten har en längd om 70 meter eller mer, eller en bredd om 14 meter eller mer.

2. Den bogserade enheten har en längd om 80 meter eller mer eller, eller en bredd om 20 meter eller mer, och det bogserande fartyget är utrustat med ett automatiskt identifieringssystem (AIS) i klass A avsett för professionellt bruk som visar att bogsering pågår.

3. Bogserekipaget ska framföras i Trollhätte kanal med Göta älv och bogserekipaget har en längd om 60 meter eller mer från fören på fartyget som bogserar till aktern på den bogserade enheten, eller den bogserade enheten har en längd om 35 meter eller mer, en bredd om 9 meter eller mer eller ett djupgående om 3 meter eller mer.

Nej → Ej skyldig att anlita lots.

Begrepp som används i översikten:

Fartyg – Farkost som har egen framdrivning och styrförmåga och som kan användas för transport på vattnet; inbegriper även fartyg som utgörs av en fast förbunden kombination av en skjutbogserare och en skjutbogserad enhet.
Bogserekipage – Kombination av ett fartyg som bogserar och en eller flera bogserade enheter.
Bogserad enhet – Farkost eller föremål som förflyttas och som inte har eller inte använder egen framdrivning; vid flera bogserade enheter de enskilda bogserade enheterna och de sammanlänkande anordningarna mellan dessa enheter.

TRANSPORT STYRELSEN

Beräkna total risknivå

Total risknivå

Möjligheten att utnyttja undantag från skyldigheten att anlita lots och möjligheten att få lotsdispens avgörs av den totala risknivån. Den totala risknivån kan vara lägst 2 och högst 8, och utgör summan av lotsledens risknivå och fartygets risknivå.

=

Lotsledens risknivå

En lotsleds risknivå fastställs efter bedömning av dess navigeringsvårighet, miljökänslighet och tillgänglighet. Risknivån är ett värde från 1 till 4, där 1 anger lägre risk och 4 anger högre risk. Lotsledernas risknivåer finns angivna i kolumnen risknivå för respektive lotsled i föreskrifternas bilaga 1.

+

Fartygets risknivå

Ett fartygs risknivå fastställs efter bedömning av dess last och konstruktion samt av mängd och placering av dess brännolja. Risknivån är ett värde från 1 till 4, där 1 anger lägre risk och 4 anger högre risk. Fartygets risknivå bestäms enligt 1 kap. 10 §.

Stämmer något av följande?

1. Lasten består av bestrålat kärnbränsle, plutonium eller högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form.

2. Fartyget för last i bulk bestående av oljeprodukter eller har fört sådan last utan att lasttankarna har gjorts rena och gasfria efteråt, saknar dubbelbotten under de lasttankar där lasten förs eller har förts, och har en längd om 50 meter eller mer eller en bredd om 14 meter eller mer.

3. Fartyget för last i bulk bestående av ett eller flera skadliga flytande ämnen som tillhör kategori X enligt 2 kap. 17 § förordning (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg, eller har fört sådan last utan att lasttankarna har gjorts rena och gasfria efteråt.

Ja → Skyldig att anlita lots enligt 2 kap. 1 §. Endast om det finns särskilda skäl kan undantag enligt 10 kap. 2 § medges.

Nej ↓

Stämmer något av följande?

1. Fartyget för last i bulk bestående av ett eller flera skadliga flytande ämnen som tillhör kategori Y eller Z enligt 2 kap. 17 § förordning (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg eller har fört sådan last utan att lasttankarna har gjorts rena och gasfria efteråt.

2. Fartyget för last bestående av en eller flera kondenserade gaser enligt bilaga 1 till Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:36) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (IGC-koden), eller har fört sådan last utan att lasttankarna har gjorts rena och gasfria efteråt.

Ja → Möjlighet till lotsdispens genom förenklat förfarande efter prövning enligt 4 kap. 19 §.

Nej ↓

Stämmer något av följande?

1. Fartyget har en längd om 70 meter eller mer, eller en bredd om 20 meter eller mer.

2. Fartyget ska framföras i Trollhätte kanal med Göta älv och har en längd om 60 meter eller mer, eller en bredd om 9 meter eller mer eller ett djupgående om 4 meter eller mer.

Nej → Ej skyldig att anlita lots.

Ja ↓

Stämmer något av följande?

1. Den totala risknivån är 2, fartygets längd understiger 110 meter och dess bredd understiger 20 meter.

2. Den totala risknivån är 3, fartygets längd understiger 100 meter och dess bredd understiger 20 meter.

3. Den totala risknivån är 4, fartygets längd understiger 90 meter och dess bredd understiger 20 meter."

Ja → Undantag från skyldighet att anlita lots om villkoren i 3 kap. 2 § är uppfyllda.

Nej → **Stämmer något av följande?**

1. Den totala risknivån är 2, fartygets längd understiger 140 meter och dess bredd understiger 28 meter.

2. Den totala risknivån är 3, fartygets längd understiger 130 meter och dess bredd understiger 28 meter.

3. Den totala risknivån är 4, fartygets längd understiger 120 meter och dess bredd understiger 28 meter och fartyget är utrustat med ECDIS.

Ja → Möjlighet till lotsdispens genom förenklat förfarande efter prövning enligt 4 kap. 13 §.

Nej → Möjlighet till lotsdispens genom fullständigt förfarande efter prövning enligt 4 kap. 19 §.