

Enligt sändlista

Omremiss

Förslag till föreskrifter och allmänna råd om landströmsförsörjning till fartyg samt om upphävande av Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:82) om anslutning av fartyg till ett landbaserat elkraftsystem

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:82) om anslutning av fartyg till ett landbaserat elkraftsystem bedöms vara i behov av revidering. Förslaget syftar till att införa en tidsenlig och delvis funktionsbaserad reglering som fungerar som ett effektivt verktyg där alla involverade parter inklusive myndigheten stöds i sitt arbete samtidigt som den miljötekniska utvecklingen inom branschen främjas.

Förslagets innehåll i korthet

Befintliga föreskrifter revideras och publiceras som ett nytryck. Syftet med revideringen är att skapa:

1. Heltäckande och tydliga regler.
2. Tydliga hänvisningar till relevanta förordningar och standarder.
3. Regelverk som är uppdaterade och i linje med den miljötekniska utvecklingen.
4. Tydlig ansvarsfördelning.
5. Ökad säkerhet för alla berörda parter.
6. Överflyttning av regelverk som ligger kvar hos Sjöfartsverket till Transportstyrelsens författningssamling.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Tidigare utskick på remiss

Vi ber er notera att föreskriftsförslaget tidigare har skickats på en remiss under januari 2022. Utskicket som görs nu är en omremiss med anledning av behov att göra justeringar utifrån det första remissutskicket. Vi ber er vänligen att enbart svara på de saker som rör omremissen, inte det som redan har hanterats i det första utskicket. För att ta del av remissvaren från det första utskicket och hur dessa har omhändertagits av Transportstyrelsen hänvisar vi till bifogad remissammanställning.

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda **senast den 30 september 2023**. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2016-74 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till e-postadressen sjofart@transportstyrelsen.se eller till Transportstyrelsen, sjö- och luftfart, 601 73 Norrköping.

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på webbplatsen. Personuppgifter eller uppgifter som omfattas av sekretess kommer dock inte att publiceras.

Kontakt

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Sai Mohebbi, sakkunnig handläggare

010-495 32 65

sai.mohebbi@transportstyrelsen.se

Sändlista

ABB
Actemium
American Bureau of Shipping (ABS)
Arbetsmiljöverket
Bureau Veritas (BV)
RINA
Chalmers
Destination Gotland
DNV
Elsäkerhetsverket
Fiskeriverket
Föreningen Sveriges Varv
Försvarets Materielverk
Försvarmakten
Gothia Marine AB
Kalmar sjöfartshögskola
Kommerskollegium
Kustbevakningen
Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet
Lloyd's Register Group Ltd. (LR)
Marin Elektro
Marinens Fartygsinspektion
MariTerm AB
METS
Näringslivets regelnämnd (NNR)
Regelrådet
RINA Service S.p.A
RISE Research Institutes of Sweden
SEKO sjöfolk
Sjöfartsverket
SSPA
Stena AB
Stockholms Hamnar
Svensk sjöfart
Sveriges Fiskares Riksförbund
SweBoat
Swedac
Sweship
Universitets- och högskolerådet