

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om transport av förpackat farligt gods till sjöss i fartområde D och E samt på inre vattenvägar;

TSFS 2019: [XX]

Utkom från trycket  
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

**SJÖFART**

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 2 kap. 1 § fartygs-säkerhetsförordningen (2003:438) samt 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods och beslutar följande allmänna råd.

### Syfte

1 § Dessa föreskrifter syftar till att ange vilka krav som ska gälla vid transporter av farligt gods till sjöss i fartområde D och fartområde E samt på inre vattenvägar, när dessa transporter inte utförs i enlighet med kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden). Möjligheten att vid transporter som omfattas av IMDG-koden istället tillämpa dessa föreskrifter framgår av 2 a § TSFS 2015:66.

### Tillämpning

2 § Dessa föreskrifter gäller sådana transporter som omfattas av 1 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) och som utförs i fartområde D, fartområde E och på inre vattenvägar.

### Transport av farligt gods

3 § Vid denna typ av transport ska Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:8) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) tillämpas.

4 § Fartyget ska vara lämpat att transportera farligt gods.

#### *Allmänna råd*

*Fartyget bör vara utrustat med absorptionsmedel och saneringsutrustning, minst två pulversläckare á 6 kg av klass B eller liknande utöver ordinarie brandsläckningsutrustning, skyddskläder, skyddshandskar, stövlar och skyddsglasögon för att i händelse av olycka begränsa skadorna på miljö och hälsa.*

**5 §** Godset ska stuvras på öppet däck.

**6 §** Turerna ska anpassas efter det farliga godsets klassificering i enlighet med vad som framgår av bilagan.

**7 §** På det transporterande fartyget ska finnas befattningshavare med relevant utbildning i transport av farligt gods för att omedelbart kunna vidta effektiva åtgärder i händelse av olycka som medför risk för hälsa eller miljö.

Utbildningsintyg eller annan relevant dokumentation som verifierar den genomgångna utbildningen ska medföras vid transporten.

***Allmänna råd***

*Relevant utbildning kan exempelvis vara grundkurs för förare enligt kapitel 8.2 MSBFS 2016:8 (ADR-S).*

**8 §** I syfte att säkerställa att kravet i 2 § är uppfyllt samt att olika typer av farligt gods är kompatibla och tillräckligt separerade från varandra ska befälhavaren, i god tid före lastning, skaffa sig nödvändig information om lasten.

---

Denna författning träder i kraft den 2 april 2019.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Helena Ejlerung  
(Sjö- och luftfart)

## **Bilaga**

### **Turtyper**

För transportenheter som transporterar farligt gods och är skyltade med orange skylt ska överfarten genomföras såsom *normal tur*, *anpassad tur* eller *avlyst tur* enligt nedanstående tabell ”Turtyp utifrån gods-klassificering”.

För transportenheter som transporterar farligt gods och inte är skyltade med orange skylt ska överfarten genomföras såsom *normal tur*.

#### *Normal tur*

För normal tur krävs inga särskilda åtgärder.

#### *Anpassad tur*

Då fler än en transportenhet med farligt gods som kräver anpassad tur förs med fartyget gäller bestämmelserna för avlyst tur.

Vid anpassad tur ska följande gälla:

- Transportenheten med farligt gods ska placeras i för eller akter så att den med lätthet kan föras av fartyget i en nödsituation.
- Runt transportenheten med farligt gods ska finnas en separationszon om minst bredden av en transportenhet.
- Antalet passagerare som transporteras med fartyget, utöver de som hör till transportenheten med farligt gods, beräknas enligt följande formel:

$$\text{Tillåtet antal passagerare} = L/3$$

där L = fartygets längd över allt (LOA) i meter.

Fler än 25 passagerare får dock aldrig transporteras.

#### *Avlyst tur*

Vid avlyst tur ska följande gälla:

- Inga passagerare utöver föraren eller förarna som transporterar det farliga godset får medföras vid överfarten.
- Om fler än en transportenhet med farligt gods medförs vid överfarten, ska dessa placeras med en separationszon om minst bredden av en transportenhet.

**Turtyp utifrån godsklassificering**

<b>Klass</b>		<b>Avlysta turer</b>	<b>Anpassade turer</b>	<b>Normala turer</b>
<i>1</i>	<i>Klassificeringskod</i>			
	1.4S och 1.6N			X
	Övriga	X		
<i>2</i>	<i>Alla UN-nr</i>			
			X	
<i>3</i>	<i>Förpackningsgrupp</i>			
	I och II		X	
	III			X
<i>4.1</i>	<i>UN-nr</i>			
	3221, 3222, 3231 och 3232	X		
	Övriga UN-nr			X
<i>4.2</i>	<i>Förpackningsgrupp</i>			
	I och II		X	
	III			X
<i>4.3</i>	<i>Förpackningsgrupp</i>			
	I	X		
	II och III		X	
<i>5.1</i>	<i>Alla UN-nr</i>			
			X	
<i>5.2</i>	<i>UN-nr</i>			
	3101, 3102, 3111 och 3112	X		
	Övriga UN-nr		X	
<i>6.1</i>	<i>Förpackningsgrupp</i>			
	I	X		
	II och III		X	
<i>6.2</i>	<i>Alla UN-nr</i>			
				X
<i>7</i>	<i>Alla UN-nr</i>			
				X
<i>8</i>	<i>Förpackningsgrupp</i>			
	I		X	
	II och III			X
<i>9</i>	<i>Alla UN-nr</i>			
				X