

## **Förtydligande avseende krav på fartyg i fartområde E med anledning av förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:102) om registrering av ombordvarande på passagerarfartyg.**

Transportstyrelsen har i det ändringsförslag som skickades ut för externremiss den 24 oktober helt undantagit fartyg som används uteslutande i fartområde E från föreskriftens tillämpningsområde.

Enligt fartygssäkerhetslagen (2003:364) 2 kap. 6 § om skyldigheter för befäl följer dock att befälhavaren ska se till att ha den kännedom om fartyget som han eller hon behöver för att kunna fullgöra sina skyldigheter i fråga om säkerheten på fartyget. För att kunna fullgöra sina åtaganden enligt 2 kap. 6 § fartygssäkerhetslagen anser vi att befälhavaren måste ha kännedom om antal personer ombord i varje givet tillfälle. En förutsättning för detta är att uppgifter om antal ombordvarande samlas in och meddelas befälhavaren.

Vi inser dock att kravet på att räkna ombordvarande, och för befälhavaren att ha kunskap om den uppgiften, blev otydlig när fartyg i fartområde E helt undantogs från föreskriftens tillämpningsområde. Vi vill därför med denna skrivelse upplysa om att dessa fartyg *inte* kommer att undantas från föreskriften i sin helhet, men att de enda krav som kommer att ställas på fartygen är att räkna antal ombordvarande och lämna uppgiften till befälhavaren. Fartygen kommer således att generellt undantas från kravet på att lämna uppgifter till den registreringsansvarige och kommer därför inte längre behöva ansöka om undantag i detta avseende, som beskrivs i den konsekvensutredning som skickades ut i samband med remissen.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Med vänlig hälsning,

Kristian Karlernäs, Sakkunnig fartygssäkerhetstekniska frågor