

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:XX) om containersäkerhet

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Kustbevakningen		Kustbevakningen har, utifrån sitt verksamhetsområde, inga synpunkter att anföra utan anser att det blir tydligare i tillsynen framöver.	
Swedac	KU	<p>Swedac har följande synpunkter och information. Av konsekvensutredningen till förslaget framgår att det saknas EU-rättslig reglering på området. Genomgående i remissen framgår att anmält organ ska utföra provning av överensstämmelse med säkerhetskraven som ställt i konventionen International Convention for Safe Containers (CSC) om säkra containrar. Det framgår även att ansökan om typgodkännande av en container ska göras hos sådant anmält organ som anges i lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll.</p> <p>Ett anmält organ är dock en oberoende organisation som bistår och övervakar tillverkares arbete med att verifiera att produkter uppfyller EU:s regelverk. Detta sker genom provning, kontroll och certifiering i enlighet med EU:s rättsakter. Namnet anmält organ kommer från att medlemslandet anmäler de organisationer som godkänts till EU-kommissionen. En förteckning över de anmälda organ som arbetar inom olika områden finns i Europeiska kommissionens publika databas Nando. Swedac är nationell anmälande myndighet i Sverige. Detta innebär att Swedac bedömer och utser organ efter samråd med berörda myndigheter, och därefter anmäler organen till EU-kommissionen. Swedac utövar också tillsyn över anmälda organ, i samverkan med sektorsansvarig myndighet. Av Nando framgår vilka europeiska rättsakter som anmälda organ kan medverka i vid bedömning av överensstämmelse. Swedac kan av dessa inte finna någon europeisk rättsakt som anger bedömning av överensstämmelse av anmälda organ när det gäller</p>	Transportstyrelsen tar till sig denna information, vilket medför att ändring kommer ske i föreskrifterna så att det istället för "anmält organ" anges "ackrediterat organ".

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
		<p>containersäkerhet. Grundläggande förutsättningar för att anmäla organ inom detta område saknas därför.</p> <p>Av remissen framgår även att ansökan om typgodkännande ska göras hos ett anmält organ. Typgodkännande är dock ett nationellt system för bedömning och verifiering av överensstämmelse med krav i svenska regler. Detta är endast tillåtet om det gäller produkter som inte omfattas av harmoniserad standard eller ETA (Europeisk teknisk bedömning), är utfärdad för produkten. Typgodkännande innebär en bedömning i de delar som omfattas av typgodkännande och kan göras av certifieringsorgan.</p> <p>Ett anmält organ kan inte göra typgodkännande, eftersom ett anmält organ verkar inom de områden som omfattas av det harmoniserade området inom EU, medan typgodkännande endast är tillåtet avseende produkter som inte omfattas av harmoniserade områden. Så som förslaget är utformat blir det omöjligt att efterleva föreskriften och samtidigt få ett typgodkännande.</p> <p>Detta innebär att Swedac avstyrker förslaget i dess nuvarande utformning.</p>	<p>Vad gäller typgodkännande finns det ingen motsättning i att använda detta begrepp när "anmält organ" ändrats till "ackrediterat organ".</p> <p>Ingen ändring.</p>