

Remiss

Förslag till ändrade och nya föreskrifter för att införliva delar av direktivet (EU)2017/159 om arbets- och levnadsförhållanden på fiskefartyg

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Transportstyrelsen föreslår följande ändrade och nya föreskrifter:

- Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:102) om bemanning,
- Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:27) om certifikat och tillsyn inom sjöfartsområdet, och
- Transportstyrelsens föreskrifter (2019:xxx) om bostadsutrymmen på fiskefartyg

Förslaget lämnas för att, tillsammans med kommande ändringar i relevanta lagar och förordningar, införliva det s.k. WFC-direktivet¹ om arbets- och levnadsförhållanden på fiskefartyg. Målet med direktivet är att förbättra levnads- och arbetsvillkoren och att skydda arbetstagarnas hälsa och säkerhet inom havsfisket. Direktivet reglerar bl.a. minimikrav för arbete på fiskefartyg, tjänstgöringsförhållanden samt hälsa och säkerhet i arbetet. Transportstyrelsens förslag till nya och ändrade föreskrifter gäller fiskefartyg där en eller flera anställda arbetar ombord och genomför de av direktivets krav som inte redan finns i gällande svensk författning eller

¹ Rådets direktiv (EU) 2017/159 av den 19 december 2016 om genomförande av avtalet om genomförande av Internationella arbetsorganisationens konvention om arbete ombord på fiskefartyg från 2007 som ingicks den 21 maj 2012 mellan Organisationen för lantbrukskooperativ i Europeiska unionen (Cogeca), Europeiska transportarbetarfederationen (EFT) och Sammanslutningen för de nationella fiskeriföretagsorganisationerna inom Europeiska unionen (Europêche

omhändertagits i de lag- och förordningsändringar som ska göras för att implementera direktivet.

Förslagets innehåll i korthet

Förslaget om ändring av bemanningsföreskrifterna är en följd av att WFC-direktivet kräver att fiskefartyg längre än 24 meter ska beslut om säkerhetsbesättning fastställt av flaggstaten. Enligt befintliga föreskrifter inträder detta krav först för fiskefartyg över 50 meter eller med en maskinstyrka över 3000 kW. För att införliva direktivets krav behöver föreskrifterna ändras så att kravet på beslut om säkerhetsbesättning för fiskefartyg börjar gälla redan vid 24 meter.

Förslaget till ändring av föreskrifterna om certifikat och tillsyn inom sjöfartsområdet innebär att regler om tillsyn över arbets- och levnadsförhållandena ombord på fiskefartyg förs in i ett nytt kapitel i föreskrifterna. I detta nya kapitel finns bestämmelser om när fiskefartyg ska genomgå besiktning eller inspektion, om giltighetstiden för sjöarbetscertifikat för fiskefartyg, om annan dokumentation som ska finnas ombord samt om tillsyn av vissa utländska fiskefartyg.

Förslaget till nya föreskrifter om bostadsutrymmen på fiskefartyg syftar till att genomföra direktivets krav på hur bostadsutrymmen på fiskefartyg ska vara utformade och utrustade.

Föreskriftsförslagen planeras träda i kraft **den 15 november 2019**.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 28 oktober 2018. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2019-47 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

sjofart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen

Sjö- och luftfart

601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Mikael Hellgren, handläggare och gruppleddare för föreskriftsarbetet
mikael.hellgren@transportstyrelsen.se, 010-495 40 35

Med vänlig hälsning

Mikael Hellgren
Handläggare och gruppleddare

Sändlista

Almega
Arbetsmiljöverket
Chalmers Tekniska Högskola
Fartygsbefälsföreningen
Havs- och vattenmyndigheten
Infrastrukturdepartementet
Kustbevakningen
Lindholmens tekniska gymnasium, sjöfartsutbildningen
Linnéuniversitetet – Sjöfartshögskolan
Marina läroverket, Danderyd
Marinens fartygsinspektion
Näringsdepartementet
Näringslivets regelnämnd
Polismyndigheten
Praktiska gymnasiet Kalmar, sjöfart
SEKO Sjöfolk
Sjöbefälsföreningen
Sjöfartens Arbetsgivareförbund
Sjöfartens Utbildnings Institut AB
Sjöfartsutbildningar
Sjöfartsverket
Sjömansskolan Stockholm
Socialstyrelsen
Statens Haverikommission
Svensk Sjöfart
Sveriges fiskares producentorganisation
Swedish Pelagic federation
Transportarbetarförbundet, HSO
Transportföretagen
Yrkesfiskarna
Öckeröseglande gymnasieskola

Klassningssällskap:

DNV-GL
ABS
BV
LR
RINA