

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:76) om säkerhetsskydd

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Det har uppstått en oklarhet om innebörden av 12 § tredje stycket TSFS 2022:76. Det har gjorts gällande att för befattningar som Transportstyrelsen genom sina föreskrifter om luftfartsskydd beslutat om placering i säkerhetsklass, behövs aldrig en ansökan om placering i säkerhetsklass. Enligt detta synsätt skulle detta gälla alldeles oavsett om en person i en sådan befattning även skulle få ta del av säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter eller ha möjlighet att orsaka skada för Sveriges säkerhet. Denna tolkning, som innebär att den anställde eller någon som på annat sätt deltar i säkerhetskänslig verksamhet inte prövas utifrån den skada som personen kan orsaka för Sveriges säkerhet, påverkar säkerhetsskyddet negativt.

Genom prop. 2025/26:182 föreslås en skyldighet för verksamhetsutövare att anmäla vissa säkerhetskänsliga förfaranden som inte omfattas av anmälningskyldighet idag. Det handlar om säkerhetskänsliga förfaranden som inletts före den 1 december 2021 och förfaranden som blivit säkerhetskänsliga efter att de inleddes.

En särskild blankett för sådana anmälningar bör tas fram av Transportstyrelsen. En bestämmelse bör införas i TSFS 2022:76 om att en sådan anmälan ska ske på det sätt och med de uppgifter som Transportstyrelsen anvisar.

Förslagets innehåll i korthet

12 § tredje stycket TSFS 2022:76 ändras och får följande lydelse. ”Första och andra stycket ska inte tillämpas för befattning där Transportstyrelsen genom sina föreskrifter om luftfartsskydd beslutat om placering i säkerhetsklass. Första och andra stycket ska dock tillämpas om befattningen också omfattas av 3 kap. 7 eller 8 §§ säkerhetsskyddslagen (2018:585).

En ny 21 a § bör läggas till i TSFS 2022:76. Bestämmelsen bör få följande lydelse. ”Anmälan enligt 4 kap. 1 a § säkerhetsskyddslagen (2018:585) ska ske på det sätt och med de uppgifter som Transportstyrelsen anvisar”. En ny rubrik bör läggas till ovanför paragrafen med lydelsen ”Anmälan enligt 4 kap. 1 a § säkerhetsskyddslagen (2018:585)”.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den **2026-11-02**.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/om-oss/dina-rattigheter-lagar-och-regler/lagar-och-regler/remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den **2026-08-24**. Vänligen ange vårt diarienummer **TSF 2026-17** i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till

kontakt@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Inspektör David Grenabo
telefon 010-495 31 26
E-post: david.grenabo@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

David Grenabo
Inspektör