

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Förordning (EU) 2015/1998 innehåller de gemensamma EU-reglerna avseende luftfartsskyddet och har ändrats genom förordning (EU) 2025/920. Kommissionen har även genomfört ändringar i beslut C(205) 8005 genom beslut C(2025) 3014 vilket medför att Transportstyrelsen behöver göra ändringar i föreskrifterna.

Utöver ovanstående ändringar har vi även infört ändringar som inte har sitt ursprung i förordning (EU) 2025/920 eller beslut C(2025)3014. Det gäller brister som vi korrigerar efter en inspektion av kommissionen samt korrigeringar som inte kommit med vid tidigare ändring av föreskrifterna.

Förslagets innehåll i korthet

Det vi främst inför är krav avseende säkerhetsåtgärder för flygfrakt. Det är en följd av de incidenter som inträffat, där fraktförsändelser fattat eld under transport. Ändringarna består av förstärkta krav på säkerhetsåtgärder för fraktförsändelser samt krav på fraktagenter att göra riskbedömningar för frakt- och postförsändelser. Vi inför även krav på utbildning för säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygfrakt och post, passagerare och bagage samt för den personal som säkerhetskontrollerar leveranser av förnödenheter.

Krav avseende certifiering och omcertifiering införs som en följd av att Transportstyrelsen åtgärdar brister från en inspektion av kommissionen. Det innebär att Transportstyrelsen kommer få en större roll vad avser certifiering av säkerhetspersonal då myndigheten blir ansvarig för de prov som ska

genomföras. Ändringen innebär att myndigheten tar fram ett nytt IT-system vari samtliga prov kommer kunna administreras. Vidare måste myndigheten säkerställa att ett oberoende finns mellan den som utbildar och den som genomför prov av säkerhetspersonal. För att korrigera bristen kommer därmed Transportstyrelsen vara den som tillhandahåller teoretiska prov och anvisningar för prov samt den som tar fram innehåll till praktiska prov som ska genomföras efter att en utbildning hållits. Vidare ska proven övervakas av en certifierad instruktör eller, efter godkännande av Transportstyrelsen, en annan av verksamheten utpekad person.

Vi ändrar i listan över länder som har ett ömsesidigt erkännande då flygplatser i de aktuella länderna inte längre är i operativ drift eller då kriterierna för ett ömsesidigt erkännande inte längre är uppfyllda.

Vidare gör vi ett förtydligande av att det är validerare som gör valideringar av leveranser till flygplatser. Vi inför även ett förtydligande att det är arbetsgivarens ansvar att säkerhetsprovning genomförs. Det sistnämnda är endast ett förtydligande och innebär ingen ändring i sak.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 april 2026. De delar som avser certifiering och omcertifiering av säkerhetspersonal kommer dock att träda i kraft den 1 september 2026.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/om-oss/dina-rattigheter-lagar-och-regler/lagar-och-regler/remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 30 januari 2026.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till luftfart@transportstyrelsen.se eller till Transportstyrelsen, Sjö- och luftfart, 601 73 Norrköping.

Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2025-96 i svaret.

Transportstyrelsen sammanställer och kommenterar de remissynpunkter som kommer in. Sammanställningen publiceras därefter på Transportstyrelsens webbplats. Av sammanställningen kommer följande att framgå: vem som

skickat in synpunkterna, själva synpunkterna och Transportstyrelsens kommentarer. Innan sammanställningen publiceras görs en sekretessprövning, så att eventuella remissynpunkter som omfattas av sekretess inte publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Jessica Henriksson, sakkunnig

Telefon: 010-495 3728

E-post: jessica.henriksson@transportstyrelsen.se

Eric Elander Duque, jurist

Telefon: 010-495 3234

E-post: Eric.ElanderDuque@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Andreas Holmgren

Chef infrastrukturenheten

Sändlista

Säkerhetsgodkända flygplatser

Säkerhetsgodkända flygföretag

Säkerhetsgodkända leverantörer

Säkerhetsgodkända fraktagenter

Certifierade instruktörer

Certifierade validerare

Kända avsändare av flygfrakt

Polismyndigheten, NOA

Åkerier som transporterar flygfrakt