

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till föreskrifter och allmänna råd om utformning av geografiska UAS-zoner och U-space-luftrum.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

De två EU-förordningarna (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg och (EU) 2021/664 av den 22 april 2021 om ett regelverk för U-space tillämpas idag i Sverige.

Förordning (EU) 2019/947 innehåller acceptabla sätt att leva upp till förordningskraven samt vägledande material som reglerar när och på vilket sätt geografiska UAS-zoner kan upprättas. Förordningen reglerar dock inte detaljer hur varje medlemsstat ska implementera och tillämpa reglerna avseende utformning av geografiska UAS-zoner och U-space-luftrum, eller hur tillståndshanteringen ska hanteras när en UAS-operatör avser flyga i en geografisk UAS-zon som begränsar eller utesluter drift av UAS.

Förordningen reglerar inte heller vilka skyldigheter den sökande parten har gentemot den behöriga myndigheten, alltså Transportstyrelsen, i fråga om geografiska UAS-zoner som underlättar drift av UAS.

Förordning (EU) 2021/664 innehåller endast kortfattad och generell reglering avseende ansökan om upprättande av ett U-space-luftrum. Det saknas särskilt reglering kring vem som har skyldighet att genomföra luftrumsriskbedömningen, den sökande eller Transportstyrelsen.

Av ovan nämnda huvudsakliga skäl bedömer Transportstyrelsen att en nationell reglering behövs för att säkerställa en effektiv handläggning av ansökningar om upprättande av geografiska UAS-zoner och U-space-

lufttrum, tydliggöra ansvarsroller och den sökandes skyldigheter gentemot Transportstyrelsen samt ökad förutsägbarhet och rättssäkerhet i processen.

Förslagets innehåll i korthet

Transportstyrelsens förslag till föreskrift berör följande områden:

1. Ansvar och skyldigheter för den som ansöker om upprättande av en geografisk UAS-zon och ett U-space-lufttrum.
2. Ansvar och skyldigheter för den som är ansvarig för en upprättad geografisk UAS-zon och ett U-space-lufttrum.
3. Krav på att den som ansöker om upprättande av en geografisk UAS-zon som begränsar eller utesluter drift av UAS ska kunna lämna ett utlåtande till den som avser ansöka om tillstånd att flyga i den zonen.
4. Krav på att en lufttrumsriskbedömning ska genomföras av den som ansöker om upprättande av ett U-space-lufttrum och på att lufttrumsriskbedömningen samt annan information som behövs för att kunna handlägga ansökan ges in till Transportstyrelsen.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 2026-01-01.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 15 september 2025. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2025-42 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

luftfart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Ola Andersson, Handläggare U-space, telefon 010-495 54 36,

E-post: ola.andersson@transportstyrelsen.se.

Christoffer Massinger, sakkunnig U-space/ASM, telefon 010-495 54 36.

E-post: christoffer.massinger@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning.

Ola Andersson

Handläggare U-space

Sändlista

Arvidsjaur Flygplats AB

ACR Sweden AB

Försvarmakten

Kustbevakningen

Lantmäteriet

Linköpings universitet (avsett för ITN och MIT)

Luftfartsverket

Lunds universitet (avsett för Trafikflyghögskolan)

Länsstyrelsen Blekinge

Länsstyrelsen Dalarnas län

Länsstyrelsen Gotlands län

Länsstyrelsen Gävleborgs län

Länsstyrelsen Hallands län

Länsstyrelsen Jämtlands län

Länsstyrelsen Jönköpings län

Länsstyrelsen Kalmar län

Länsstyrelsen Kronobergs län

Länsstyrelsen Norrbottens län

Länsstyrelsen Skåne län

Länsstyrelsen Stockholms län

Länsstyrelsen Södermanlands län

Länsstyrelsen Uppsala län

Länsstyrelsen Värmlands län

Länsstyrelsen Västerbottens län

Länsstyrelsen Västernorrlands län

Länsstyrelsen Västmanlands län

Länsstyrelsen Västra Götalands län

Länsstyrelsen Örebro län
Länsstyrelsen Östergötlands län
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Naturvårdsverket
Polismyndigheten
SDATS
Sjöfartsverket
Sveriges kommuner och regioner (SKR)
Sveriges regionala flygplatser
Swedavia
Säkerhetspolisen
Transportföretagen Flyg
Tullverket