

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utformning av geografiska UAS-zoner och U-space-luftrum;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

LUFTFART

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 1 kap. 7 § och 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) samt 2 § förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område och beslutar följande allmänna råd.

Serie GEN

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om utformning av geografiska UAS-zoner och U-space-luftrum. Föreskrifterna kompletterar kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/664 av den 22 april 2021 om ett regelverk för U-space.

Allmänna råd

Dessa föreskrifter bör läsas tillsammans med EU-förordningarna. Till förordningarna finns även godtagbara sätt att uppfylla kraven (Acceptable Means of Compliance, AMC) och vägledande material (Guidance Material, GM). För en heltäckande bild av och förståelse för regelverket bör samtliga dokument användas. AMC och GM finns i dokumentbiblioteket på Easas webbplats. Easa sammanställer de aktuella förordningarnas regler, AMC och GM i Easy Access Rules, som också finns i dokumentbiblioteket på Easas webbplats.

2 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av den som ansöker hos Transportstyrelsen om upprättande, ändring eller avveckling av en geografisk UAS-zon eller ett U-space-luftrum.

Definitioner

3 § I dessa föreskrifter avses med

<i>geografisk UAS-zon</i>	detsamma som i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947,
<i>obemannat luftfartygs-system (UAS)</i>	detsamma som i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947,
<i>U-space-luftrum</i>	detsamma som i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/664.

Allmänt

4 § Det krävs ett beviljande från Transportstyrelsen för upprättande, ändring eller avveckling av en geografisk UAS-zon eller ett U-space-luftrum.

Ansökan

5 § En ansökan om upprättande eller ändring av en geografisk UAS-zon eller ett U-space-luftrum ska innehålla följande uppgifter:

1. Kontaktuppgifter till den sökande.
2. En beskrivning av den geografiska UAS-zonen eller det U-space-luftrum ansökan avser och syftet med området.
3. Önskat datum för ikraftträdande.
4. De tider då den geografiska UAS-zonen eller U-space-luftrummet ska användas.
5. En redogörelse för
 - a) intressenter och berörda användare i det aktuella området,
 - b) samverkan som skett med de som identifierats i a), och
 - c) problem som identifierats genom samverkan, överenskomna lösningar på dessa samt eventuella kvarstående problem.
6. En bedömning av hur flygsäkerheten påverkas.
7. En bedömning av hur miljön påverkas.
8. Övrigt underlag som Transportstyrelsen efterfrågar för att kunna hantera ansökan.

Allmänna råd

Samverkan bör i lämplig omfattning ske med leverantörer av flygtrafikledningstjänst, flygplatsoperatörer, flygklubbar, Försvarmakten och andra statliga myndigheter, kommuner samt miljöorganisationer.

6 § En ansökan om upprättande av en geografisk UAS-zon eller ett U-space-luftrum ska göras på de särskilda ansökningsblanketter som finns på Transportstyrelsens webbplats och komma in till Transportstyrelsen i god tid innan önskat datum för ikraftträdande.

Allmänna råd

I bedömningen av vad som är "i god tid" bör den sökande ta hänsyn till bland annat ärendets komplexitet och att det upprättade området ska offentliggöras samt i vissa fall även publiceras för den bemannade luftfarten.

Upprättande av geografiska UAS-zoner

7 § Den som ansöker om att Transportstyrelsen ska upprätta eller ändra en geografisk UAS-zon ska

1. se till att zonens syfte upprätthålls, och
2. informera Transportstyrelsen om förändringar som kan påverka den geografiska UAS-zonens utbredning eller villkoren för zonens användning.

Geografisk UAS-zon som underlättar drift av UAS

8 § Den som ansöker om att Transportstyrelsen ska upprätta eller ändra en geografisk UAS-zon som underlättar drift av obemannade luftfartygssystem (UAS) ska, utöver det som framgår av 5 §, bifoga:

1. En beskrivning av vilka krav för den öppna kategorin i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 som inte ska tillämpas på den aktuella UAS-verksamheten.
2. En redogörelse för vilka risker som identifierats samt vilka åtgärder som ska vidtas före, under och efter flygning för att minimera risken för kollision med andra luftfartyg i luften och risken för tredje man på marken inom den geografiska UAS-zonen.

Geografisk UAS-zon som begränsar eller utesluter drift av UAS

9 § Den som har ansökt om och fått en geografisk UAS-zon upprättad som begränsar eller utesluter drift av UAS ska, om inte annan utpekats som ansvarig för detta i Transportstyrelsens beslut om upprättande, till den som ansöker om tillstånd att flyga i zonen, lämna ett utlåtande om den aktuella flygverksamhetens lämplighet i relation till den geografiska UAS-zonens syfte och begränsningar.

10 § Den som ansöker om upprättande eller ändring av en geografisk UAS-zon som begränsar eller utesluter drift av UAS ska, utöver det som framgår av 5 §, till ansökan bifoga en beskrivning av

1. kriterierna för att bevilja tillstånd att flyga i zonen,
2. vem, om annan än det sökande, som ansvarar för att lämna utlåtande enligt 9 §, samt kontaktuppgifter till denna, och
3. hur utlåtandet om en flygverksamhets lämplighet kommer att lämnas till den som ansöker om tillstånd att flyga i zonen.

Upprättande av U-space-luftrum

11 § Den som ansöker om att Transportstyrelsen ska upprätta ett U-space-luftrum ska, utöver det som framgår av 5 §, under ärendets handläggning lämna in följande:

1. En sådan luftrumsriskbedömning som avses i artikel 3.1 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/664. Luftrumsriskbedömningen ska omfatta de kriterier som framgår av artikel 3.4 i samma förordning samt övriga kriterier som är relevanta för den tilltänkta verksamheten.
2. En kravuppfyllnadslista som i detalj visar hur den sökande har beaktat de kriterier som använts i luftrumsriskbedömningen.
3. En rapport som redogör för U-space-luftrumets utformning och som innehåller förslag på operativa villkor, begränsningar och prestandakrav. Rapporten ska baseras på resultaten av den luftrumsriskbedömning som avses i 1.
4. Förslag på en U-space-koordinator för U-space-luftrummet.

Allmänna råd

Som stöd i luftrumsriskbedömningen bör "U-space Airspace Risk Assessment – Method and Guidelines", utgiven av Eurocontrol, användas.

Avveckling av en geografisk UAS-zon eller ett U-space-luftrum

12 § En ansökan om avveckling av en upprättad geografisk UAS-zon eller ett upprättat U-space-luftrum ska komma in till Transportstyrelsen senast 90 dagar innan avvecklingen ska verkställas.

Avslutande bestämmelser

13 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den xx xxxxxx 2025.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Ola Andersson
(Sjö- och luftfart)