

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:96) om auktoriserade drönarskolor (ADS).

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Med anledning av att de operativa föreskrifterna om obemannade luftfartssystem håller på att ändras behöver vi anpassa dessa föreskrifter. I de föreslagna föreskrifterna om obemannade luftfartssystem föreslås bl.a. att utbildning för att erhålla kompetens för den nationella specifika kategorin, ska genomföras vid auktoriserad drönarskola (ADS), eller hos UAS-operatören, om UAS operatören har ett utbildningsprogram som har godkänts av Transportstyrelsen. I och med detta behöver även Transportstyrelsens föreskrifter om auktoriserade drönarskolor (ADS) uppdateras för att säkerställa att en ADS har rätt att tillhandahålla utbildning även för den nationella specifika kategorin.

Idag erbjuder Transportstyrelsen online-utbildning och prov för fjärrpiloter som flyger i den öppna kategorin. Inom den öppna kategorin finns det tre underkategorier för olika typer av flygningar som kräver olika kompetenser: A1, A2 och A3. EASA (Europeiska unionens byrå för luftsäkerhet) har genom AMC (Acceptable Means of Compliance) förtydligat att det skriftliga provet för underkategori A2 ska övervakas av den behöriga myndigheten eller en enhet som utsätts av den behöriga myndigheten (ADS), se AMC2 UAS.OPEN.030(2)(c) i bilagan till EASA:s beslut 2022/002/R. Denna övervakning genomförs idag av auktoriserade drönarskolor, genom att det upprättats kontrakt med Transportstyrelsen. Att en ADS kan övervaka teoriprov i underkategori A2 i den öppna kategorin, efter att uppdragsavtal ingåtts med Transportstyrelsen, framgår idag inte av föreskrifterna.

Förslagets innehåll i korthet

Förslagen innebär att tillämpningsområdet justeras och bestämmelser införs så att ADS:er även kan utbilda i den nationella specifika kategorin.

Dessutom införs en ny bestämmelse för att förtydliga att ADS:er kan övervaka teoriprov i underkategori A2 i den öppna kategorin, efter att uppdragsavtal ingåtts med Transportstyrelsen.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft under andra kvartalet 2026.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

[Remisser - Transportstyrelsen](#)

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 10 december 2025. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2025-15 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

luftfart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen

601 73 Norrköping

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Sandra Nilsson, gruppleddare
sandra.nilsson@transportstyrelsen.se
010-495 51 99

Abdulah Ramic, sakkunnig och flyginspektör
abdulah.ramic@transportstyrelsen.se
010-495 45 72

Jonathan Sander, jurist
jonathan.sander@transportstyrelsen.se
010-495 31 81

Med vänlig hälsning

Sandra Nilsson
Gruppledare

Sändlista

TFHS ADS

Haldrones ADS

Airforestry ADS

UAS Intelligence Sweden ADS

Airpelago ADS

FFK

NCC ADS

YH Akademin ADS

Scandinavian Risk Solutions ADS