

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:96) om auktoriserade drönarskolor (ADS);

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

LUFTFART

Serie PEL/FSTD

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 18 § förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område och 7 kap. 3 § och 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2020:96) om auktoriserade drönarskolor (ADS)

dels att 2 § ska upphöra att gälla,

dels att 1 §, 3–8 §§ och 10–13 §§ samt rubriken närmast före 4 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas två nya paragrafer, 5 a och 5 b §§ av följande lydelse.

1 § Dessa föreskrifter gäller för

1. auktoriserade drönarskolor (ADS) som utbildar och examinerar fjärrpiloter som flyger inom ramen för den specifika kategorin enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg, eller inom ramen för den nationella specifika kategorin, och

2. auktoriserade drönarskolor (ADS) som avser övervaka provskrivning av teoriprov för underkategori A2 i den öppna kategorin enligt förordning (EU) 2019/947.

3 § I dessa föreskrifter avses med

A2 en av tre underkategorier för drift av UAS i den öppna kategorin enligt villkoren i UAS.OPEN.030 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947,

auktoriserad drönarskola (ADS) organisation som har tillstånd av Transportstyrelsen att bedriva utbildning och genomföra examinationer av fjärrpiloter,

bedömningsrapport en rapport utfärdad av en auktoriserad drönarskola (ADS) för bedömningen av en fjärrpilots kompetens efter utförande av teoretiskt eller praktiskt prov,

<i>fjärrpilot</i>	en fysisk person som ansvarar för att på ett säkert sätt genomföra flygningen av ett <i>obemannat luftfartyg (UAS)</i> genom att använda dess styrorgan, antingen manuellt eller, när det obemannade luftfartyget flyger automatiskt, genom att följa dess kurs och när som helst kunna ingripa och ändra denna,
<i>nationell specifik kategori</i>	en kategori för drift av <i>obemannade luftfartygssystem (UAS)</i> enligt 4 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (xxxx-xxxx) om obemannade luftfartygssystem (UAS),
<i>obemannat luftfartyg</i>	alla luftfartyg som flygs eller har konstruerats för att fungera självständigt eller fjärrstyras utan pilot ombord,
<i>obemannat luftfartygssystem (UAS)</i>	ett <i>obemannat luftfartyg</i> och utrustning för att kontrollera det på avstånd,
<i>specifik kategori</i>	en kategori för drift av <i>obemannade luftfartygssystem (UAS)</i> enligt artikel 5 i genomförandeförordning (EU) 2019/947,
<i>öppen kategori</i>	en kategori för drift av <i>obemannade luftfartygssystem (UAS)</i> enligt villkoren i artikel 4 i genomförandeförordning (EU) 2019/947.

Tillstånd att bedriva utbildning som auktoriserad drönarskola (ADS)

4 § För att bedriva grundutbildning och genomföra efterföljande examination av fjärrpiloter som flyger inom ramen för den specifika kategorin, med undantag för praktisk utbildning vid drift enligt artikel 5.5 i genomförandeförordning (EU) 2019/947, krävs tillstånd från Transportstyrelsen.

5 § En organisation som avser att bedriva sådan verksamhet som avses i 4 § ska ansöka om att bli auktoriserad drönarskola (ADS) hos Transportstyrelsen. Ansökan ska göras på en särskild blankett som finns på Transportstyrelsens webbplats.

5 a § En ADS får utbilda och därefter examinera fjärrpiloter som flyger inom ramen för den nationella specifika kategorin.

5 b § För att en ADS ska få övervaka teoriprov för underkategori A2 i den öppna kategorin krävs även ett uppdragsavtal med Transportstyrelsen.

6 § Om organisationen eller verksamheten hos en ADS förändras, ska ADS:en så snart som möjligt informera Transportstyrelsen om detta.

7 § En ADS ska ha en verksamhetshandbok som är anpassad för den utbildningsverksamhet som ska bedrivas.

8 § En ADS ska ha en verksamhetsansvarig chef som ansvarar för verksamhetens finansiering och utförande.

En ADS ska ha personal med lämpliga kvalifikationer för arbetet.

10 § En ADS ska ha en lämplig procedur för teoretisk och praktisk examination.

11 § När en fjärrpilot har examinerats ska ADS:en lämna en bedömningsrapport till fjärrpiloten.

Om det av bedömningsrapporten framgår att fjärrpiloten har uppnått tillfredsställande färdigheter ska ADS:en utfärda ett intyg om godkänd utbildning.

12 § En ADS ska hålla sin organisation tillgänglig för inspektioner i den omfattning som Transportstyrelsen finner nödvändig. Vid en inspektion ska ansvarig personal finnas tillgänglig.

13 § Om en ADS avviker från kraven i dessa föreskrifter eller från villkoren i ett utfärdat tillstånd kan Transportstyrelsen tillfälligt dra in, begränsa eller återkalla tillståndet.

Denna författning träder i kraft den xx xxxx 2026.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Sandra Nilsson
(Sjö- och luftfart)