

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:78) om utbildning av viss personal för flygtrafikledningstjänst, (TSFS 2016:77) om behörighetsbevis för AFIS-personal och AFIS-elev och (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Luftfartsverket har angett önskemål om att införa en ny personalkategori för utförande av flyginformationstjänst på sträcka (en-route) i okontrollerad luft. Då utbildnings och kompetenskrav idag inte finns, vare sig i EU förordning eller nationella föreskrifter, behöver Transportstyrelsen ta fram detta.

I Sverige finns sedan tidigare krav på utbildning och kompetens för personal som bedriver flyginformationstjänst vid flygplats (AFIS) genom föreskrifterna TSFS 2016:78 och TSFS 2016:77 som ska tillämpas av personer som vill arbeta som AFIS-personal och av de organisationer som erbjuder utbildning av denna personal.

Förslagets innehåll i korthet

Transportstyrelsen föreslår att följande föreskrifter och allmänna råd ändras för att underlätta införande av en ny personalkategori FIS och att föreskrifterna även ska ensas vad gäller definitioner:

- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:77) om behörighetsbevis för AFIS -personal och AFIS-elev
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:78) om utbildning av viss personal för flygtrafikledningstjänst

- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis

Transportstyrelsen föreslår att krav ska införas för att utfärda elevtillstånd, behörighetsbevis och lokal behörighet för FIS-elever och FIS-personal samt för bedömare och operativa inspektörer gällande FIS.

Transportstyrelsen föreslår att krav ska införas i TSFS 2016:78 på innehållet i utbildningsplaner för FIS-elever, FIS-personal samt bedömare och operativa inspektörer gällande FIS.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 januari 2026.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 20 oktober 2025. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2024-151 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

luftfart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Bengt Nilsson, telefon 010-4953129
E-post: Bengt.Nilsson@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Bengt Nilsson
ANS-inspektör

Sändlista

AB Dalaflyget
ACR AB
AFAB
Entry Point North
European Air Cargo AB
Försvarmakten/FLYGI
Hagfors kommun
Hemavan Tärnaby flygplats AB
Härjedalens kommun Sveg
Höga Kusten Airport AB Kramfors
LFV
Lycksele flygplats AB
Pajala kommun
SDATS
South Lapland Airport AB (Vilhelmina)