

Kapitel	Nuvarande text	Ändringsförslag	Förklaring
1 kap. Inledande bestämmelser			
1§	I dessa föreskrifter finns bestämmelser om trafikregler som utgör ett komplement till kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 av den 26 september 2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken och om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 1035/2011 och förordningarna (EG) nr 1265/2007, (EG) nr 1794/2006, (EG) nr 1033/2006 och (EU) nr 255/2010	Dessa föreskrifter kompletterar kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 av den 26 september 2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken och om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 1035/2011 och förordningarna (EG) nr 1265/2007, (EG) nr 1794/2006, (EG) nr 730/2006, (EG) nr 1033/2006 och (EU) nr 255/2010.	Förordningsnamnet upprättat
<i>allmänna råd</i>		<i>Allmänna råd</i> <i>Dessa föreskrifter bör läsas tillsammans med kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012. Till förordningen finns även godtagbara sätt att uppfylla kraven (Acceptable Means of Compliance, AMC) och vägledande material (Guidance Material, GM). För en heltäckande bild av och förståelse för regelverket bör samtliga dokument användas. AMC och GM finns i dokumentbiblioteket på EASA:s webbplats. EASA sammanställer den aktuella förordningen, AMC och GM i Easy Access Rules, som också finns i dokumentbiblioteket på EASA:s webbplats..</i>	Nytt allmänt råd förklarar regelverk hos EASA.
5§	I dessa föreskrifter används följande förkortningar, termer och definitioner.	I dessa föreskrifter avses med	Definitioner som ej förekommer i föreskriften borttagna. <i>ADS, beräknad ankomsttid, beräknad inflygningstid, flyginformationstjänst, flygnivå, flygplatsens närhet, flygtid, hög terräng, IMC, instrumentinflygning, leksaksluftfartyg, modelluftfartyg, obemannat luftfartyg, obemannat luftfartygssystem, RVSM, SAR, TAS, tryckhöjd, vederbörande ATS-myndighet och VMC.</i> Vissa definitioner hänvisas till kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012. Vissa definitioner uppdaterade i linje med andra föreskrifter och EU förordningar
2 kap. Allmänt			
4§	Ett luftfartyg som befinner sig i eller avser flyga in i en trafikinformationszon eller ett trafikinformationsområde ska rapportera avsedda manövrer till berörd AFIS-enhet.	Ett luftfartyg som befinner sig i eller avser flyga in i en trafikinformationszon (TIZ), ett trafikinformationsområde (TIA) eller en flyginformationszon (FIZ) ska rapportera avsedda manövrer till berörd AFIS-enhet.	tillagt flyginformationzon (FIZ), beteckningar (TIZ) och (TIA) tillagt För att stämma överens med den ändring som införs i TSFS 2018:98 luftrumsföreskriften för att inarbeta det begrepp som används i EU-förordning (EU) 2017/373.

5§	När en ATS-enhet vid en flygplats är tillfälligt stängd ska ett luftfartyg passa ATS-enhetens publicerade radiofrekvens och genom blindsändning meddela uppgifter enligt andra stycket. Om det framgår av radiotrafik att ATS-enheten öppnar ska piloten snarast anmäla sin position och om flygplatskontrolltjänst utövas begära klarering för fortsatt flygning. När en ATS-enhet saknas vid flygplatsen ska ett luftfartyg som framförs på eller i flygplatsens närhet passa flygplatsens publicerade radiofrekvens, om sådan finns, annars frekvensen 123,450 MHz. Piloten ska på radiofrekvensen vid lämpliga tillfällen i luften och på marken blindsända sådana korta upplysningar som kan tjäna till ledning för andra luftfartyg för att undvika kollision, exempelvis om position, flyghöjd och avsikt.	När en ATS-enhet vid en flygplats är tillfälligt stängd ska ett luftfartyg passa ATS-enhetens publicerade radiofrekvens och genom blindsändning meddela uppgifter enligt andra stycket. Om det framgår av radiotrafik att ATS-enheten öppnar ska piloten snarast anmäla sin position och om flygplatskontrolltjänst utövas begära klarering för fortsatt flygning. När en ATS-enhet saknas vid flygplatsen ska ett luftfartyg som framförs på eller i flygplatsens närhet passa flygplatsens publicerade radiofrekvens, om sådan finns, annars frekvensen 123,450 MHz. Piloten ska på radiofrekvensen vid lämpliga tillfällen i luften och på marken blindsända sådana korta upplysningar som kan tjäna till ledning för andra luftfartyg för att undvika kollision, exempelvis om position, flyghöjd och avsikt. Ett luftfartyg som befinner sig i flygplatsens närhet inbegriper, men är inte begränsat till, luftfartyg som inträder i eller lämnar ett trafikvarv.	Tillägg till 5§ för att förklara i <i>flygplatsens närhet</i> . Fanns även tidigare som definition.
8§	Under och över luftrum med meddelad genomgångshöjd som skiljer sig från 7 § ska den den genomgångshöjd som meddelats i detta luftrum användas.	Under och över luftrum med meddelad genomgångshöjd som skiljer sig från 7 § ska den genomgångshöjd som meddelats i detta luftrum användas.	rättelse felskrivning.
8§	<i>Allmänna råd I terminalområden (TMA), kontrollområden (CTA), kontrollzon (CTR), trafikinformationsområden (TIA) och trafikinformationszon (TIZ) bör genomgångshöjden normalt anges separat samt publiceras på tillämpliga flygkartor i AIP.</i>	<i>Allmänna råd I terminalområden (TMA), kontrollområden (CTA), kontrollzon (CTR), trafikinformationsområden (TIA), trafikinformationszon (TIZ) och flyginformationszon (FIZ) bör genomgångshöjden normalt anges separat samt publiceras på tillämpliga flygkartor i AIP.</i>	tillagt flyginformationzon (FIZ), beteckningar (TIZ) och (TIA) tillagt För att stämma överens med den ändring som införs i TSFS 2018:98 luftrumsföreskriften för att inarbeta det begrepp som används i EU-förordning (EU) 2017/373.
9§	Ett luftfartyg ska vid flygning i de luftrum som framgår av nedanstående tabell vara utrustat med transponder i minst den omfattning som framgår av tabellen.	Ett luftfartyg ska vid flygning i de luftrum som framgår av nedanstående tabell vara utrustat med fungerande SSR-transponder i minst den omfattning som framgår av tabellen.	Transponder förtydligas med SSR-transponder.
9§	Tabell LUFTRUM IFR-flygning VFR-flygning	Tabell LUFTRUM IFR-flygning VFR-flygning <i>S = Mod S med funktion för identifiering krävs. A = Mod A för positionering krävs. AC = Mod A och C med automatisk tryckhöjdsrapportering krävs. N = inget krav på SSR-transponder. *= Notera krav på användning av SSR-transponder i SERA.13001.</i>	Flyginformationszon (FIZ) införs Uppdaterade krav enligt (EU) 2023/1770 . Vid flygning IFR oavsett luftrum ska luftfartyg vara utrustat med Mode-S transponder. Beteckningarna för transponder vid VFR flygning ändras till de förekommande dvs, T = A och HT = AC ingen ändring i sak. Ändrat till Flyginformationszon (FIZ) (tidigare Trafikinformationszon (TIZ) och Trafikinformationsområde (TIA))

10§	Transponder krävs inte vid flygning i avgränsat kontrollerat luftrum som permanent eller tillfälligt upplåtits för speciell flygverksamhet.	Transponder krävs inte vid flygning i avgränsat kontrollerat luftrum som permanent eller tillfälligt har upplåtits för specifik flygverksamhet, om inte flygtrafikledningen eller behörig myndighet begär det för att säkerställa flygsäkerheten i det enskilda fallet.	ändrar speciell flygverksamhet till specifik flygverksamhet för att använda samma begrepp i föreskrifter, jmf ATS föreskrift TSFS 2019:126, TSFS 2019:36 Om ett avgränsat kontrollerat luftrum upprättats så behöver inte transponder användas om inte ATS eller behörig myndighet anser det för att flygsäkerheten ska bibehållas.
rubrik	Flygning på flyghöjd som bildar gräns i höjdled mellan luftrumsklasser		upphävs
11§	Vid flygning på den flyghöjd som bildar gräns i höjdled mellan två ATS-luftrum med olika luftrumsklasser ska de föreskrifter tillämpas som gäller i den för flygningen minst restriktiva av de båda luftrumsklasserna.		upphävs
3 kap. Färdplaner			
1§	Hur en färdplansblankett ska fyllas i anges i bilaga 2.	Av tillägg 6, kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 framgår instruktioner för ifyllande av färdplansformulär. Kompletterande instruktioner finns i bilaga 2 till dessa föreskrifter.	Hur en färdplan fylls i redogörs för i SERA-förordningen <i>Tillägg 6 IFYLLANDE AV FÄRDPLAN</i> i (EU) 923/2012.
2§	En färdplan ska innehålla uppgifter om 1. luftfartygets beteckning, 2. flygregler och typ av flygning, 3. antal och typer av luftfartyg, samt turbulenskategori, 4. utrustning, 5. avgångsflygplats eller utelandningsplats, 6. beräknad avgångsblocktid, 7. marschfarter, 8. marschhöjder, 9. färdväg, 10. destinationsflygplats eller utelandningsplats och total beräknad flygtid, 11. alternativflygplatser eller alternativa utelandningsplatser, och 12. det totala antalet personer ombord.	Utöver det som framgår av SERA.4005 ska en färdplan, i tillämpliga fall, även innehålla uppgifter enligt bilaga 2 till dessa föreskrifter.	Ändringen innebär även att punktlistan tas bort. I <i>SERA.4005 Färdplanens innehåll</i> listas den information som är relevant att fylla i i färdplanen. Detta behöver inte återupprepas i föreskrift. Däremot anges i SERA <i>En färdplan ska omfatta all information som den behöriga myndigheten anser vara relevant vad gäller följande:</i> <i>SERA förordningen öppnar upp för att medlemsstaterna kan reglera även ATT ytterligare information ska in i färdplan om den finns. Ytterligare information som färdplanen kan innehålla specificeras i bilaga 2 till föreskriften.</i> <i>HUR informationen fylls i i färdplanen finns däremot beskrivet i SERA förordningen tillägg 6.</i>
		<i>Allmänt</i>	Ny underrubrik
3§	Av SERA.4001 i avsnitt 4 till bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 923/2012 framgår villkoren för inlämning av färdplan.	Av SERA.4001 framgår villkoren för inlämning av färdplan.	förenklad skrivning SERA.4001 anger när och hur färdplan ska lämnas in

4§	Före flygning i okontrollerat luftrum ska en färdplan lämnas in 1. vid flygning enligt IFR under dager över den högsta av följande: 5 000 ft AMSL eller 3 000 ft AGL, och 2. vid flygning enligt IFR och VFR under dager inom eller in i en trafikinformationszon eller ett trafikinformationsområde.	Före flygning i okontrollerat luftrum ska en färdplan lämnas in 1. vid flygning enligt IFR under dager över den högsta av följande: 5 000 ft AMSL eller 3 000 ft AGL, och 2. vid flygning enligt IFR och VFR under dager inom eller in i en trafikinformationszon (TIZ), ett trafikinformationsområde (TIA) eller en flyginformationszon (FIZ).	Kompletterar med av den behöriga myndigheten fastställda områden för färdplan i enlighet med SERA.4001. 2. inför flyginformationszon (FIZ).
5§	En färdplan som lämnas in för flygning som innefattar passage av gränsen till svenskt territorium ska innehålla uppgifter för hela flygningen fram till den första avsedda landningsflygplatsen.		Upphävs Dubbelreglering SERA.4001 b) En färdplan ska lämnas in före flygning 5. som innebär passage av gränsen till en stats territorium, såvida inte annat föreskrivs av de berörda staterna, tillsammans med SERA.4005 Färdplanens innehåll a) 10. Destinationsflygplats eller utelandningsplats och total beräknad flygtid.
6§	En förkortad färdplan får lämnas in per radio till en ATS-enhet 1. vid flygning i trafikinformationszon eller trafikinformationsområde, och 2. när avsikten är att inhämta klarering för en mindre del av en flygning som vid flygning i kontrollzon eller terminalområde. En förkortad färdplan ska minst innehålla uppgifter om luft-fartygets/ luftfartygens beteckning, flygregler, typ av luftfartyg, flygväg, flyghöjd och antal personer ombord.	En förkortad färdplan får lämnas in via radio till en ATS-enhet 1. vid flygning i en trafikinformationszon (TIZ), ett trafikinformations-område (TIA) eller en flyginformationszon (FIZ), och 2. när avsikten är att inhämta klarering för en mindre del av en flygning, som vid flygning i kontrollzon (CTR) eller terminalområde (TMA). En förkortad färdplan ska minst innehålla uppgifter om luftfartygets eller luftfartygens beteckning, flygregler, typ av luftfartyg, flygväg och flyghöjd samt antal personer ombord.	Inför flyginformationszon (FIZ) ingen ändring i sak. I enlighet med SERA.4001 ...för begränsade uppgifter som krävs bland annat för att få klarering för en mindre del av en flygning, ...
7§	En färdplan får lämnas in tidigast 120 timmar före beräknad avgångsblocktid (EOBT). Om färdplanen lämnas in tidigare än 24 timmar före EOBT ska datum för flygningen anges i fält 18 efter DOF/. Färdplanen ska lämnas in senast 60 minuter före beräknad EOBT. För en flygning som är föremål för flödesplanering (ATFM) ska färdplanen lämnas in senast 3 timmar före EOBT. För en flygning enligt VFR som kommer att utföras mellan svenska flygplatser och i sin helhet utförs inom svensk FIR får färdplanen lämnas in senast 30 minuter före EOBT. För flygningar av brådsakande natur som sjuktransporter och flygande räddningsenheter, flygningar utförda av Polis eller Kustbevakning samt för flygningar av lokal natur kan en senare inlämning accepteras.	Av SERA.4001 d. framgår det hur långt innan en avgångsblocktid (EOBT) en färdplan får lämnas in. Om färdplanen lämnas in tidigare än 24 timmar före EOBT ska datum för flygningen anges i fält 18 efter DOF/. För en flygning enligt VFR som kommer att utföras mellan svenska flygplatser och i sin helhet utförs inom svensk flyginformationsregion (FIR) får färdplanen lämnas in senast 30 minuter före EOBT. För flygningar av brådsakande natur som sjuktransporter och flygande räddningsenheter, flygningar utförda av Polisen eller Kustbevakningen samt för flygningar av lokal natur kan en senare inlämning accepteras.	Tider för inlämning anges i SERA.4001 d. Kompletteras av <i>en kortare tidsperiod har fastställts av den behöriga myndigheten för inrikes VFR-flygningar</i> samt kompletterande <i>innehåll till färdplan i fält 18</i> och <i>För flygningar av brådsakande eller lokal natur.</i>

8§	En färdplan ska lämnas till färdplaneringscentralen (FPC). En färdplan ska i första hand lämnas i digitalt format till FPC. Den kan även lämnas via telefon, telefax eller vid ett förankat personligt besök. Om färdplanen lämnas via telefax ska även telefonkontakt tas för att färdplanen ska godkännas.	En färdplan ska lämnas till färdplaneringscentralen (FPC). En färdplan ska i första hand lämnas i digitalt format till FPC. När detta inte är möjligt, kan färdplanen även lämnas via telefon.	
		<i>Allmänna råd</i> <i>Kontaktuppgifter till FPC finns angivna i AIP ENR 1.10 punkt 3.3. Vid vissa flygplatser finns färdplaneringsrum med telefonförbindelse till FPC.</i>	Nytt allmänt råd.
9§	En färdplan för flygning enligt IFR inom eller från IFPS (Integrated Initial Flight plan Processing System Zone) ska lämnas till Eurocontrol Network Operation på det sätt som framgår av Eurocontrol Network Operation Handbook, IFPS user manual.		Upphävs Dubbelreglering SERA.4001 c) En färdplan ska 1. lämnas in före avgång i) till nätverksförvaltaren direkt eller via en ATS-rapportplats i enlighet med de drifhandböcker som innehåller nödvändiga instruktioner och information som tagits fram och underhålls av nätverksförvaltaren, om avsikten är att flygningen ska genomföras i enlighet med IFR, för hela flygvägen eller en del av den, inom det gemensamma europeiska luft rummet, eller
12§	En ändring av EOBT för en flygning enligt IFR ska anmälas om ändringen är 15 minuter eller mer och en ändring av avgångstid för en flygning enligt VFR ska anmälas om förseningen är 60 minuter eller mer.		Upphävs dubbelreglering SERA.4015 b) Vid en försening på 30 minuter utöver den beräknade avgångsblocktiden för en kontrollerad flygning eller en försening på 1 timme för en okontrollerad flygning för vilken en färdplan har lämnats in, ska färdplanen ändras, eller ska en ny färdplan lämnas in, och den gamla färdplanen annulleras, beroende på vad som är tillämpligt. För alla flygningar som utförs i enlighet med IFR ska förseningar på mer än 15 minuter meddelas nätverksförvaltaren.

17§	Om det under flygningen, på grund av väderförhållanden eller andra omständigheter, uppstår en så stor försening att ett landningsmeddelande inte kommer att hinna lämnas till ATS-enheten inom den föreskrivna tiden, ska om möjligt ett meddelande lämnas per radio eller på annat lämpligt sätt till en flygtrafikledningsenhet med följande innehåll: 1. Luftfartygets beteckning. 2. Typ av luftfartyg. 3. Avgångsflygplats/utlandningsplats. 4. Destinationsflygplats/utlandningsplats. 5. Ny beräknad ankomsttid.	Om det under flygningen, på grund av väderförhållanden eller andra omständigheter, uppstår en så stor försening att piloten inte kommer att hinna lämna landningsrapport till ATS-enheten inom den föreskrivna tiden, ska piloten om möjligt lämna en landningsrapport via radio eller på annat lämpligt sätt till en flygtrafikledningsenhet i enlighet med SERA.4020 e.	SERA.4020 e Hänvisar till SERA då det där beskrivs vad som ska göras.
rubrik innan 18§	Flygning i fjällområde	Inlämning av färdplan för flygning i fjällområde	tydligare rubriksättning Fjällområde i denna föreskrift handlar om när färdplan ska inlämnas och ska inte blandas ihop med vilken utrustning ett luftfartyg behöver ha med för flygning i fjällområde.
22§	Luftfartyg som befinner sig i eller avser att flyga in i en trafik informationszon eller ett trafikinformationsområde ska upprätthålla dubbelriktad radioförbindelse med AFIS-enheten.		Upphävs Enligt SERA.6005 I luftrum med radiokrav (Radio Mandatory Zone – RMZ) ska det upprätthållas oavbruten passning på föreskriven frekvens för radioförbindelse mellan luftfartyg och mark och vid behov upprätta dubbelriktad förbindelse på föreskriven frekvens. Enligt luftrumsföreskriften TSFS 2018-98 är FIZ,TIZ,TIA upprättat som RMZ. Detta anges även på kartor i AIP.
24§	Dubbelriktad radioförbindelse krävs inte vid flygning enligt VFR i avgränsat luftrum som permanent eller tillfälligt upplåtits för speciell flygverksamhet inom en trafikinformationszon eller ett trafikinformationsområde.	Dubbelriktad radioförbindelse krävs inte vid flygning enligt VFR i avgränsat luftrum som permanent eller tillfälligt upplåtits för specifik flygverksamhet inom en trafikinformationszon (TIZ), ett trafikinformationsområde (TIA) eller en flyginformationszon (FIZ).	speciell flygverksamhet ändras till specifik flygverksamhet. Ett område avgränsas för en specifik verksamhet och ska inte blandas ihop med SPO verksamhet flyginformationzon (FIZ) införs
25§	Enstaka flygningar in i eller ut ur en kontrollzon eller en trafik informationszon får ske utan dubbelriktad radioförbindelse efter tillstånd av ATS-enheten.	Enstaka flygningar in i eller ut ur en trafikinformationszon (TIZ) får ske utan dubbelriktad radioförbindelse efter tillstånd från ATS-enheten.	Gällande kontrollzon (CTR) finns beskrivet i SERA.8035 . Behåller skrivningen gällande (TIZ).
	Avbrott i radioförbindelse	rubrik styks	Hela avsnittet regleras i SERA.14083 Förfaranden vid radiokommunikationsfel
27§	Under VMC vid en flygning enligt IFR som har avbrott i radio förbindelsen ska piloten 1. ställa in transpondern på SSR-koden 7600 som anger radiobortfall, och 2. landa på närmast lämpliga flygplats samt meddela sin ankomst på snabbast möjliga sätt till ATS-enheten eller fortsätta flygningen enligt 28 § om det bedöms lämpligt.		Upphävs 2. Luftfartyget ska ställa in transpondern på mod A kod 7600 och/eller ställa in ADS-B-sändaren för att ange den förlorade förbindelsen mellan luftfartyg och mark. och följa de förfaranden som beskrivs i punkterna 3, 4, 5 och 6, beroende på vad som är tillämpligt

28§	Under IMC eller där piloten bedömer att flygningen inte kan fullföljas i enlighet med 27 § 2 ska piloten vid avbrott i radioförbindelsen istället agera enligt följande: 1. Ställa in transpondern på SSR-koden 7600 eller aktivera ADS-B sändaren för att ange radiobortfall. 2. Om ATS-enheten inte använder övervakningsutrustning; under en period av 20 minuter behålla senast tilldelad fart och flyghöjd eller lägsta hinderfria höjd över havet om den är högre. Tjugo minutersperioden börjar vid den tidpunkt då sändning av positionsrapport har misslyckats. Därefter ska flyghöjd och fart anpassas till vad som angivits i den inlämnade färdplanen. 3. Om ATS-enheten använder övervakningsutrustning; bibehålla senaste tilldelade fart och flyghöjd eller lägsta hinderfria höjd över havet om denna är högre än senast tilldelade flyghöjd under en period av sju minuter. Sju minutersperioden börjar vid den senaste av de följande tidpunkterna: a) Den tidpunkt då den senast tilldelade flyghöjden eller den lägsta hinderfria höjden över havet uppnås. b) Den tidpunkt då transpondern ställs in på SSR-koden 7600 eller ADS B-sändaren har aktiverats för att indikera radiobortfall. c) Den tidpunkt då sändningen av en positionsrapport har misslyckats. Därefter ska flyghöjd och fart anpassas till vad som angivits i den inlämnade färdplanen. 4. Om luftfartyget vektoreras eller framförs på offset-färdlinje parallell med angiven flygväg enligt RNAV utan angiven klareringsgräns; på snabbaste sätt återgå till den flygväg som anges i den gällande färdplanen för att angöra denna senast vid nästa signifikanta punkt, med beaktande av lägsta hinderfria flyghöjd.		Upphävs 2. Luftfartyget ska ställa in transpondern på mod A kod 7600 och/eller ställa in ADS-B-sändaren för att ange den förlorade förbindelsen mellan luftfartyg och mark. och följa de förfaranden som beskrivs i punkterna 3, 4, 5 och 6, beroende på vad som är tillämpligt
Kap 4			
4§	4 § Flygning enligt 1–3 §§ ska ske fritt från moln och med sikt till marken (vattnet), vilket framgår av SERA 5001.	Flygning enligt 1–3 §§ ska ske fritt från moln och med sikt till marken eller vattnet, vilket framgår av SERA.5001 tabell s. 5-1.	Tydligare hänvisning till SERA.5001 tabell S5.1.
5§	VFR-flygning under mörker är tillåtet under förutsättning att villkoren i SERA 5005 c kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken är uppfyllda.	VFR-flygning under mörker är tillåtet under förutsättning att villkoren i SERA.5005 c) är uppfyllda.	Enklare hänvisning till SERA behöver inte ta med hela förordningsrubriken.
Bilaga 2. Instruktioner för att fylla i en färdplansblankett1			
		Instruktionen nedan kompletterar SERA-förordningen tillägg 6, Ifyllande av färdplan. Endast siffrorna 0–9 samt bokstäverna A–Z skrivna med versaler får användas i textfälten. Tecknen "/" och "-" får endast användas för att indikera nya fält eller delfältmarkeringar.	I SERA tillägg 6 anges hur och vad som ska in i färdplan. Det finns delar där SERA anger om behörig myndighet anser att information är lämplig eller ska kompletteras eller det finns nationella önskemål om specifik information så kan SERA kompletteras med detta. Bilaga 2 består alltså av komplement till SERA. I AIP ENR.1.10 kommer en konsoliderad bild av vad som gäller vid färdplanering i Sverige finnas, SERA + TSFS 2020:59.

Fält 7		Fält 7 Luftfartygets beteckning (högst 7 tecken) När ett svenskt militärt luftfartyg flyger på FPL/GAT ska beteckningen i fält 7 bestå av bokstäverna SVF, följt av en sifferserie utan mellanrum. Om luftfartyget utför permittenttransport eller transport för en myndighet, organisation eller företag utanför försvarsmakten, ska bokstaven X läggas till efter igenkänningsnumret. Exempel: SVF845X. Vid formationsflygning anges det ledande luftfartygets beteckning i fält 7. I fält 18 anges samtliga luftfartygsbeteckningar åtskilda av ett mellanslag. Exempel: REG/SEABC SEDEF.	Gällande militär luftfart samt vid formationsflygning , finns inte beskrivet i SERA.
Fält 8		Fält 8 Flygregler och typ av flygning (ett eller två tecken) Ange med en av följande bokstäver flygningens art: S Linjefart. N Luftfart i icke regelbunden trafik (även taxiflyg). G Allmänflyg (privatflyg och specialiserad flygverksamhet (SPO)). M Militär luftfart. I Sverige även luftfart i polis- eller tulltjänst. X Annan art av luftfart än ovan angivna. För flygning med avgiftsreduktion eller avgiftsbefrielse anges flygningens art även i klartext i fält 18 efter RMK/. Exempel: RMK/SKOL.	Enligt SERA INSERT one of the following letters to denote the type of flight when so required by the competent authority: avgiftsreduktion finns ej med i SERA

Fält 15		Fält 15 Marschhastighet, marschhöjd och flygväg <i>Marschhastighet</i> Kurs hastigheten TAS får även anges i Mach-tal, angivet i närmaste hundra del av enheten Mach och angivet som M följt av 3 siffror. Exempel: M082. <i>Marschhöjd</i> Marschhöjden får även anges i meterstandard i totala meter angivet som S följt av 4 siffror. Exempel: S1050. <i>Flygväg (innefattande ändringar av hastighet, flyghöjd eller flygregler)</i> För flygning utanför upprättade ATS-flygvägar: För flygning inom svensk flyginformationsregion (FIR) över FL095/FL125 behöver inte punkter anges med intervallet 30 minuter/200 NM i färdplanen. Färdlinjen ska beskrivas enligt följande: i. För flygning som i huvudsak ska gå i östlig eller västlig riktning: ange punkter som bildas av skärningen mellan latitudparalleller angivna i hela eller halva grader och meridianer med följande intervall: (1) vid flygning mellan 70°N och 70°S: var 10:e grad longitud, och (2) vid flygning norr om 70°N respektive söder om 70°S: var 20:e grad longitud. Exempel: 65N020W, 6530N03000W. Avståndet mellan angivna signifikanta punkter ska om möjligt inte överskrida en timmes flygtid. Ytterligare signifikanta punkter ska anges när så bedöms nödvändigt. ii. För flygning som i huvudsak ska gå i nordlig eller sydlig riktning: ange	Enligt SERA True Mach number, <i>when so prescribed by the appropriate ATS authority,</i> <i>Standard metric level in tens of metres, when so prescribed by the competent authority</i> <i>Flights outside designated ATS routes</i> <i>Nationellt behöver inte punkter anges över FL095.</i> <i>OR, when required by competent authority(ies),</i> <i>DEFINE the track of flights</i>
---------	--	---	--

		Tillåtna beskrivningar i fält 15 Inom svensk flyginformationsregion (FIR) ska inte SID eller STAR anges. Ändring av flygregler (3 tecken) kan även anges enligt nedan. OAT vid ändring från GAT till OAT. GAT vid ändring från OAT till GAT. En-route STAY indikator STAY används inom IFPZ för att ange ett tidsintervall för särskild verksamhet, exempelvis fotoflygning, skolflygning och flygmätning. STAY får inte användas ihop med en flygprocedur inom terminalområde (TMA) och vid flygplats. STAY får inte användas i RPL. Varje STAY numreras (STAY1, STAY2, o.s.v.). Tiden i STAY-området anges i timmar och minuter. STAY som angivits i fält 15 ska kompletteras med STAYINFO/ i fält 18. Exempel: ...VSB STAY1/0100 KAL... (verksamheten börjar vid VSB och avslutas en timme senare vid KAL). ...VSB STAY1/0030 VSB... (verksamheten börjar och avslutas vid VSB). ...VSB STAY1/0030 VSB M996 TRS STAY2/0030 TRS... (två stycken STAY, en vid VSB och en vid TRS). ...VSB VFR STAY1/0030 VSB/N0180F130 IFR... (byte av flygregel före och efter STAY).	Nationellt behöver inte SID och STAR anges. Ändring av färdplan OAT till GAT / GAT till OAT finns inte angivet i SERA. En-route STAY indikator finns beskrivet hos Eurocontrol IFPZ, tas med i TSFS då inte SERA anger detta.
		Fält 16 Destinationsflygplats och total beräknad flygtid samt alternativflygplats(er) I en färdplan som lämnas från ett luftfartyg i luften anges den beräknade flygtiden från den första punkten på den flygväg färdplanen avser fram till den punkt där färdplanen beräknas upphöra. Inom svensk flyginformationsregion (FIR) behöver alternativflygplats inte anges för flygning enligt VFR.	Svenskt tillägg för att förklara beräknad flygtid. Svenskt tillägg för VFR flygning.

Fält 18		Fält 18 Övriga upplysningar <i>Följande indikatorer ska användas</i> PBN/ RNAV eller PBN förmåga ska alltid anges om R angivits i fält 10. NAV/ om Z har angivits i fält 10 För flygning som är undantagen från kraven på RNAV inom IFPZ anges NAV/RNAVX (RNAV saknas) eller RNAV/INOP (RNAV ur funktion). COM/ För flygning som är undantagen från kraven på 8.33 kHz inom IFPZ anges COM/EXM833. DOF/ Datum ska anges när färdplanen lämnas in mer än 24 timmar i förväg, och får anges även när färdplanen lämnas in mindre än 24 timmar i förväg. REG/ Vid formationsflygning anges samtliga luftfartygsbeteckningar åtskilda av ett mellanslag. Exempel: REG/SEABC SEDEF. EET/ Vid flygning enligt VFR ska plats för passage av gräns till svenskt territorium och beräknad flygtid från start fram till den platsen anges. Exempel EET/ENOR0030, EET/6822N01959E0030, EET/LAMP10015. CODE/ Flygning som planerar använda CPDLC ska ange luftfartygets elektroniska adress med 6 tecken. Exempel F00001. ORGN/ Originalavsändarens AFTN-adress med 8 bokstäver eller andra kontaktuppgifter när avsändaren inte med säkerhet kan identifieras av ATS-enheter. RMK/ Här anges alla ytterligare upplysningar i klartext. Godkända förkortningar enligt AIP-SVERIGE GEN 2 får användas. Svenska militära luftfartyg ska vid flygning inom Sverige, om tillämpligt ange följande tilläggsinformation: OAT (militär färdplan), QRA (Quick Reaction Alert) och ARMED (laddad). Detta ska anges som första information efter	Nationellt beskrivning av tillåtna övriga upplysningar som kan anges under fält 18.
---------	--	---	--

Fält 19		Fält 19 Kompletterande uppgifter <i>Färg och markeringar på luftfartyget</i> A/ Färg och markeringar på luftfartyget För in luftfartygets huvudsakliga färg(er) samt eventuella framträdande markeringar. Tillåtna förkortningar: B Blå/Blue. G Grön/Green. R Röd/Red. W Vit/White. Y Gul/Yellow. Annan färg eller kontrastmarkering får anges i klartext. <i>Befälhavarens namn</i> C/ Befälhavarens namn Texta befälhavarens namn. Ange även telefonnummer där befälhavare/operatör kan nås i samband med flygning. Telefonnummer ska anges med prefix, landskod, nationell destinationskod och abonnentnummer. Exempel: +46701234567. Färdplanen inlämnad av Fyll om möjligt i det telefonnummer (eventuellt även faxnummer) på vilket flygoperatören kan nås före start, så att ATS-enheten kan hämta eller lämna kompletterande information före avgång eller förmedla uppgifter om exempelvis en ATFM-restriktion.	Nationellt tillåtna förkortningar på färg. Nationellt Telefonnummer efterfrågas för att enklare hantera eventuella eftersök om landningsrapport saknas.
---------	--	---	---