

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2026:48) om flygning med hängglidare

| Remissinstans | Kapitel Paragraf | Synpunkt | Transportstyrelsen kommentar och beslut |
|---------------------------|---------------------|--|--|
| Kommerskollegium | | Kommerskollegium bedömer att Transportstyrelsen ska anmäla det rubricerade förslaget till kollegiet enligt förordning (1994:2029) om tekniska regler eftersom det utgör tekniska föreskrifter. | Synpunkten noterad, Transportstyrelsen kommer att anmäla föreskriften. |
| LFV | 2 § | I andra publikationer, exempelvis Transportstyrelsens säkerhetsöversikt luftfart 2024, används begreppet hängflyg men inte hängglidare. Under definitioner skulle det vara önskvärt att även beskriva termen hängflyg för att tydliggöra hur begreppen ska användas. | Synpunkten noterad, hängglidare är numera det vedertagna begreppet. |
| Svenska Hängflygförbundet | 7§ | Svenska hängflygförbundet är positiva till transportstyrelsens förslag på nya föreskrifter om flygning med hängglidare. Vi delar transportstyrelsens bedömning att ett nytt regelverk behövs då det nuvarande är svårt att tillämpa och inte täcker teknikutvecklingen inom området. Efter sista meningen står "hängglidaren" ensamt utan att ingå i någon mening. Vi förslår att ordet tas bort. | Synpunkten noteras. Synpunkten har omhändertagits. |

| Remissinstans | Kapitel Paragraf | Synpunkt | Transportstyrelsen kommentar och beslut |
|---------------------------|---------------------|--|--|
| LFV | 10 § | <p>Då föreskriften inte behöver tillämpas av ATS (enligt 1 §) bör det säkerställas att anropssignalen även publiceras på annat vis. Förslagsvis i Fraseologiföreskriften TSFS 2019:36 (se bl.a. 2 Kap 18 §och 19).</p> <p>Engelsk översättning av anropssignalen behöver också tas fram i händelse att utländska förare vill kontakta ATS.</p> | <p>Synpunkter noteras och vi kommer att omhänderta den i Transportstyrelsens föreskriftsprocess.</p> <p>Den här synpunkten kommer inte att beaktas. Det är mycket sällan som ej svensktalande personer utövar den här sporten. Om så skulle ske får Svenska Hängflygförbundet informera personerna om anropssignal på engelska i tillämpliga fall.</p> |
| Svenska Hängflygförbundet | 15§ | Benämningen på flygfarkosten ändras från flygskärm till hängglidare. Benämningen flygskärm används normalt för skärmflygning. Med den rådande formuleringen finns risk för missförstånd. | Synpunkten är noterad och ändring till rätt flygfarkost har gjorts. |
| Svenska Hängflygförbundet | 16§ | Formuleringen "flygskärmsverksamhet med Hängglidare" ändras till "verksamhet med Hängglidare". | Synpunkten är noterad och en rättelse är gjord. |
| LFV | Allmänt | De nya föreskrifterna om flygning med flygskärm och med hängglidare är mycket snarlika, både i struktur och innehåll. Överväg om det går att kombinera dessa två i en gemensam föreskrift. | Transportstyrelsen har beslutat att kombinera de två, i huvudsak identiska, föreskrifterna i en gemensam föreskrift. Det finns för- och nackdelar med alla lösningar, men för att hålla nere kostnader och underlätta förvaltningen av föreskrifterna har myndighetens ansvariga utgivare beslutat att föreskrifterna ska tryckas i en och samma författning. Sammanslagningen innebär inga förändringar av reglernas sakinhåll. |

Sändlista

Svenska Hängflygförbundet, Svenska Skärmflygförbundet, Svenska Paramotorförbundet, Svenska Fallskärmsförbundet.
Svenska Segelflygförbundet, KSAK-M, FFK, AOPA, LFV, ACR, Kommerskollegium