

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:95) om flygvädertjänst (MET);

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

LUFTFART

Serie GEN

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 6 kap. 7 och 10 §§ i luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:95) om flygvädertjänst (MET)

dels att 4 kap. 4 § och 7 kap. 1 § ska upphöra att gälla,

dels att rubriken närmast före 4 kap. 13 § och 7 kap. 1 § ska utgå,

dels att 1 kap. 2 §, 2 kap. 2 §, 4 kap. 1–3 §§, 7 § och 10 §, 5 kap. 11–14 §§ och 10 kap. 3 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas två nya paragrafer, 4 kap. 2 a §, 6 kap. 4 a § av följande lydelse,

dels att det närmast före 4 kap. 18 § ska införas en ny rubrik som ska lyda ”Flygväderstationer”.

1 kap.

2 § I dessa föreskrifter avses med

lävåg vågrörelse i luften som uppkommer på läsidan av ett berg eller av ett konvektivt moln

manuell som utförs av människa

MET REPORT en flygväderrapport som utfärdas med bestämda tidsintervall och som endast är avsedd för spridning på den flygplats där observationerna görs

2 kap.

2 § En leverantör av flygvädertjänst ska säkerställa att personal som utför flygvädertjänst är adekvat utbildad i enlighet med (EU) 2017/373 och dessa föreskrifter. Utbildningen ska bestå av både teori och praktik och som minst

omfatta grundläggande meteorologi baserade på relevanta delar av AMC1 ATCO.D010(a)(1) till förordning (EU) 2015/340.

4 kap.

1 § En flygväderstation ska manuellt observera och rapportera väder under den tid då flygtrafikledningensheten är öppen.

2 § Om ett automatiskt observationssystem finns tillgängligt, ska detta användas för väderobservationer och distribuering av METAR när flygtrafikledningensheten är stängd och inga manuella observationer utförs.

2 a § En flygväderstation ska exponera, handha och underhålla meteorologiska instrument för flygväder enligt metoder, procedurer och specifikationer som publiceras av WMO i nr 8, Guide to Instruments and Methods of Observation utgåva 2018/2021.

3 § Vid en instrumentflygplats avsedd för precisionsinflygningar kategori II och III ska den som driver flygplatsen säkerställa att det finns automatisk utrustning för att mäta, övervaka och fjärravläsa vind, sikt, bansynvidd, höjd till molnbas, temperatur, daggpunkt och lufttryck.

Det ska finnas ett system för att samla in, bearbeta, sprida och i realtid presentera uppmätta värden.

7 § MET REPORT ska under flygtrafikledningstjänstens öppethållningstid utfärdas

1. 20 minuter över och 10 minuter i varje hel timme, eller
2. i anslutning till start eller landning.

10 §¹ Minst två METAR ska utfärdas som underlag för utfärdande av en TAF.

5 kap.

11 § En flygtrafikledningensheten ska utan dröjsmål vidarebefordra AIREP och AIREP SPECIAL till berörd övervakningsenhet för flygväder.

12 § En övervakningsenhet för flygväder ska utan dröjsmål vidarebefordra en AIREP SPECIAL som tagits emot via röstkommunikation till berörd WAFC och till SADIS.

13 § Om en AIREP SPECIAL inte leder till att en SIGMET utfärdas, ska en övervakningsenhet för flygväder sända AIREP SPECIAL till

1. alla flygplatsers flygväderkontor inom det egna ansvarsområdet,
2. ansvarig central för utsändning av VOLMET eller D-VOLMET, och
3. till EUR RODEX.

¹ Ändringen innebär bl.a. att andra stycket tas bort.

14 § En övervakningsenhet för flygväder ska vidarebefordra rapporter från luftfartyg i samma format som de tas emot.

6 kap.

4 a § En TAF med en giltighetsperiod på 24 eller 30 timmar får utfärdas var tredje timme istället för var sjätte timme.

10 kap.

3 § En enhet som utövar delgivningstjänst ansvarar för att VOLMET-utsändningar på VHF innehåller METAR, inklusive trendprognoser, på engelska. En VOLMET-utsändning ska innehålla följande information i följande ordning.

1. Flygplatsens namn.
2. Tidpunkt för observation.
3. Vindriktning och vindhastighet.
4. Sikt.
5. Bansynvidd.
6. Rådande väder.
7. Molnmängd, molntyp och molnbas.
8. Temperatur och daggpunkt.
9. Lufttryck.
10. Tilläggsinformation.

Vid utsändningar av VOLMET ska en enhet som utövar delgivningstjänst tillämpa 4–7 §§.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Jonas Kostmann
(Sjö- och luftfart)