

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:30) om transport av farligt gods med luftfartyg;

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:30) om transport av farligt gods med luftfartyg hänvisar till utgåva 2021-2022 av ICAO-TI (Technical Instructions for the Safe Transport av Dangerous Goods by Air, Doc 9284 AN/905). Det finns en ny version av ICAO TI (2023-2024) och föreskrifterna behöver därför uppdateras så att de i stället hänvisar till den nya nu aktuella utgåvan.

Förslagets innehåll i korthet

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:30) om transport av farligt gods med luftfartyg uppdateras genom att en hänvisning till nu gällande korrekt version av ICAO-TI (2023-2024) förs in.

Information om ändringarna i ICAO-TI från version 2021-2022 till version 2023-2024 finns i bilagan till konsekvensutredningen.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 december 2023.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 15 november 2023. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2023-43 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

luftfart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkommen att kontakta:

Christer Ullvetter, gruppleddare

telefon 010-495 36 64

e-post christer.ullvetter@transportstyrelsen.se

Daniel Eklund, inspektör Ground Ops & Dangerous Goods

telefon 010-495 45 90

e-post daniel.eklund@transportstyrelsen.se

Karin Schärman, jurist

telefon 010-495 63 25

e-post karin.scharman@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Christer Ullvetter
Seniorrådgivare

SändlistaFlygbolag

Amapola
Avincis Aviation
Braathens International Airways
Braathens Regional Airways
EFS
Grafair
H-Bird Aviation
Jivair
Jonair
KSAK
North East West South Airlines
Norwegian Air Sweden
Novair
Royalair
SAAB AB
Svenskt Industriflyg
TUfly Nordic
West Atlantic Sweden
Alpine Helicopter AB
Arctic Air AB
Arlanda Helicopter AB
Fjellheli AB
Fjällflygarna AB
HeliAir Sweden AB
HeliNorden AB
Jämtlandsflyg AB
Kallax flyg AB
Laroy Flyg AB
Roslagens Helikopterflyg AB
Rotor Service Norden AB
Scandair Helicopter AB
Scandinavian Osterberg Helicopter Center AB
Skogsflyg Cassel Aero AB
Stockholms Helikoptertjänst AB
Storm Heliworks AB
TopHeli i Hemavan AB

Flygplatser

Arvidsjaur
Borlänge

Gällivare
Göteborg Landvetter
Hagfors
Halmstad
Hemavan
Jönköping
Kalmar
Karlstad
Kiruna
Kramfors
Kristianstad
Linköping
Lycksele
Malmö-Sturup
Mora-Siljan
Norrköping
Pajala
Skellefteå
Stockholm-Arlanda
Stockholm-Bromma
Stockholm-Skavsta
Stockholm-Västerås
Sundsvall
Sveg
Sälen
Torsby
Trollhättan-Vänersborg
Umeå
Vilhelmina
Visby
Växjö
Åre Östersund
Ängelholm
Örebro
Örnsköldsvik
Eskilstuna
Ljungbyhed
Luleå/Kallax
Ronneby
Skövde
Sveriges regionala flygplatser

Handlingbolag

Aviator
Menzies
SAS Ground Handling

Övriga

Kustbevakningen
Polismyndigheten
Sjöfartsverket
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)
Kommerskollegium

Prenumeranter på Certifikat och utbildning - flygskolor

Prenumeranter på OPS

Prenumeranter på Flygplatser (AGA)