

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS [ÅÅÅÅ:NR]) om obemannade luftfartygssystem (UAS).

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

I Sverige har verksamhet med obemannade luftfartygssystem, UAS, reglerats genom bl.a. nationella föreskrifter, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:110) om obemannade luftfartyg.

Den 1 juli 2019 trädde två EU-gemensamma förordningar ikraft som reglerar användning av obemannade luftfartygssystem (UAS); Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/945 av den 12 mars 2019 om obemannade luftfartygssystem och om tredjelandsoperatörer av obemannade luftfartygssystem (nedan kallad delegerade förordningen) samt Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg (nedan kallad genomförandeförordningen).

De nya EU-förordningarna för UAS medförde behov av anpassning av de gällande nationella föreskrifterna. Delar av TSFS 2017:110 är inte längre aktuella eftersom kraven istället finns i EU-förordningarna. Andra delar av TSFS 2017:110 är fortfarande aktuella eftersom de omfattar områden som alljämt regleras nationellt. Bestämmelserna i dessa delar behöver uppdateras. Det finns också behov av kompletterande nationella bestämmelser till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947.

Förslagets innehåll i korthet

De föreslagna föreskrifterna är uppdelade i tre huvudområden:

1. Den första delen gäller för all UAS-verksamhet oavsett om verksamheten omfattas av EU-regelverket eller nationella bestämmelser.
2. Den andra delen innehåller endast regler för verksamhet som undantas från EU-regelverket enligt artikel 2.3 i förordning (EU) 2018/1139 och regleras nationellt.
3. I den tredje delen finns kompletterande bestämmelser för UAS-verksamhet som är reglerad genom EU:s förordningar och undantagsbestämmelser.

I 2 kap. med gemensamma bestämmelser finns bl.a. uppdaterade bestämmelser om luftrum och flygtrafikledningstjänst. Det införs också geografiska UAS-zoner som möjliggör flexibilitet kring områdesspecifika villkor enligt artikel 15 i förordning (EU) 2019/947. I kapitlet finns även krav för operatören att bevisa behörighet för fjärrpiloten att använda flygradio när sådan krävs, upplysningsbestämmelser om försäkringskrav och händelserapportering. Det förtydligas också att även förankrade obemannade luftfartyg omfattas av de föreslagna föreskrifterna.

I 3–6 kap. finns bestämmelser för verksamhet med UAS som genom artikel 2.3 a i förordning (EU) 2018/1139 utelämnas från EU-bestämmelserna och istället ska följa nationella regler. Dessa bestämmelser rör främst sådan verksamhet som utgör annan luftfart för statsändamål enligt 14 kap. 1 § 4 luftfartslagen (2010:500), exempelvis polisiär verksamhet, flygräddning och brandbekämpning. Dessa verksamheter har tidigare, enligt TSFS 2017:110, bedrivit verksamhet enligt särskilda villkor som Transportstyrelsen har utfärdat. I de nya nationella föreskrifterna föreslås att verksamheterna istället ska följa bestämmelser som i lämplig utsträckning påminner om kraven i EU-förordningarna.

7 kap. innehåller kompletterande bestämmelser för UAS-verksamhet som omfattas av EU-förordningarna. I kapitlet finns bl.a. bestämmelser för modellflygklubbar och modellflygföreningar. Dessutom överförs bestämmelser om ålderskrav för operatörer, upplysningsbestämmelser om ålderskrav för fjärrpiloter och övergångsbestämmelser om krav på fjärrpiloters kompetens från TSFS 2020:55 som upphävs när de nya föreskrifterna träder i kraft.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 januari 2024.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 25 augusti 2023. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2023-40 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

luftfart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Karl-Axel Edén, telefon 010-495 36 79,
E-post: karl-axel.eden@transportstyrelsen.se

Anders Leufgård, telefon 010-495 36 93,
E-post: anders.leufgard@transportstyrelsen.se

Karin Scharman, telefon 010-495 63 25,
E-post: karin.scharman@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Karl-Axel Edén
Flyginspektör

Sändlista

Ängelholm Airport
Arvidsjaur Airport
Dalaflyget flygplats
Trollhättan Vänersborgs flygplats
Höga Kusten Airport
Hemavan Airport
Norrköpings flygplats
Örebro Airport
Örnsköldsvik Airport
Sundsvall Timrå Airport
Skavsta flygplats
Skellefteå Airport
Småland Airport
Västerås Airport
Frivilla flygkåren (FFK)
Lantbrukarnas riksförbund (LRF)
Modellflygförbundet
Stockholms radiosegelsällskap
Gefvert försäkringsbolag
Inter-Hannover försäkringsbolag
Branschorganisationen för företag inom bild
Svenska fotografers förbund
Journalistförbundet
Svensk pilotförening
Transportföretagen
UAS SWEDEN
AOPA
KSAK
Sveriges kommuner och Regioner
Hagfors kommun
Härjedalen kommun
Region Kronoberg
Lycksele kommun
Pajala kommun
Torsby kommun
Uppsala kommun
Vilhelmina kommun
Integritetsskyddsmyndigheten (IMY)
Försvarets materielverk (FMV)
Kustbevakningen

Lantmäteriet
Försvarsmakten
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)
Polismyndigheten
Säkerhetspolisen
Sjöfartsverket
Skogsstyrelsen
Trafikverket
Länsstyrelsen Blekinge län
Länsstyrelsen Dalarnas län
Länsstyrelsen Gävleborgs län
Länsstyrelsen Gotlands län
Länsstyrelsen Hallands län
Länsstyrelsen Jämtlands län
Länsstyrelsen Jönköpings län
Länsstyrelsen Kalmar län
Länsstyrelsen Kronobergs län
Länsstyrelsen Norrbottens län
Länsstyrelsen Örebro län
Länsstyrelsen Östergötlands län
Länsstyrelsen Skåne län
Länsstyrelsen Södermanlands län
Länsstyrelsen Stockholms län
Länsstyrelsen Uppsala län
Länsstyrelsen Värmlands län
Länsstyrelsen Västerbottens län
Länsstyrelsen Västernorrlands län
Länsstyrelsen Västmanlands län
Länsstyrelsen Västra Götalands län
Statens haverikommission
Swedavia
ACR-Sweden
Luftfartsverket (LFV)
Aerospace Cluster Sweden
SOS Alarm
Storstockholm brandförsvaret
Räddningstjänsten Dala-Mitt
Höglandets räddningstjänstförbund
Räddningstjänsten Storgöteborg
Räddningstjänsten Syd

Nerikes brandkår
Linköpings universitet
Linnéuniversitetet