

Transportstyrelsens föreskrifter om fallskärmshoppning;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 1 kap. 9 §, 6 kap. 19 § och 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770).

LUFTFART

Serie OPS

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid civil fallskärmshoppning och vid fällning av gods i materielfallskärm i Sverige.

Dessa föreskrifter ska även tillämpas vid utbildning för sådan verksamhet som avses i första stycket och när licens utfärdas för sådan verksamhet.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>AFIS</i>	(Aerodrome Flight Information Service, flyginformationstjänst för flygplats) verksamhet med uppgift att bedriva flyginformationstjänst vid okontrollerad flygplats,
<i>chefsinstruktör</i>	den instruktör som ansvarar för hoppverksamheten i en fallskärmsklubb,
<i>fallskärm</i>	skärm av textilmaterial eller liknande med bärlinor och sele, vilken medförs packad i hölje under flygning; innefattar räddningsfallskärm, sportfallskärm, rundkalott, reservfallskärm och materielfallskärm,
<i>fallskärmskontrollant</i>	person behörig att examinera fallskärmspackare, besiktiga, packa och reparera sport- och reservfallskärmar samt fallskärmssystem,

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

<i>fallskärms- tekniker</i>	person behörig att besiktiga och göra tillsyn på räddningsfallskärmar samt utföra prov på och reparationer av räddningsfallskärmsmateriel,
<i>flyghandbok</i>	en handbok som innehåller begränsningar, inom vilka ett luftfartyg är att anse som luftvärdigt samt tillverkarens anvisningar och upplysningar för flygbesättningens säkra handhavande av luftfartyget, och som helt eller delvis godkänts av Transportstyrelsen eller annan luftfartsmyndighet,
<i>hoppledare</i>	den instruktör som från marken leder och ansvarar för den dagliga hoppverksamheten,
<i>hoppmästare/ liftchef</i>	den person som i samarbete med luftfartygets befälhavare ansvarar för hopparna i luftfartyget och för att uthopp från luftfartyget sker vid rätt tid och position enligt gällande instruktioner för fallskärmsbrottning,
<i>kontrollerat luftrum</i>	avgränsat luftrum där flygkontrolltjänst tillhandahålls i enlighet med luftrumsklassificeringen,
<i>uppvisningsledare</i>	ansvarig person under flyguppvisning med <i>fallskärm</i> .

3 § Varor som lagligen saluförs i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller i Turkiet, eller som har sitt ursprung i och som lagligen saluförs i en Eftastat som är part i EES-avtalet förutsätts vara förenliga med dessa regler. Tillämpningen av denna åtgärd omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/515 av den 19 mars 2019 om ömsesidigt erkännande av varor som är lagligen saluförda i en annan medlemsstat och om upphävande av förordning (EG) nr 764/2008.

Licens, elevbevis och motsvarande handlingar

4 § Fallskärmsinstruktörer, fallskärmskontrollanter, fallskärmsmekaniker och uppvisningsledare ska ha ett behörighetsbevis utfärdat av Transportstyrelsen.

5 § En fallskärmsbrottare ska ha en licens utfärdad av Transportstyrelsen. Licensen ska vara graderad från A–D där D är den högsta nivån.

En elev som genomgår utbildning för licens ska ha ett elevbevis utfärdat av Transportstyrelsen.

6 § Certifikat, licenser, elevbevis eller motsvarande handlingar utfärdade av en utländsk myndighet eller auktoriserad organisation, ska godkännas av Transportstyrelsen. För godkännande krävs det att både utbildningen och personens färdigheter motsvarar det som krävs för en svensk licens. För en person som är stadigvarande bosatt i Sverige gäller dock detta godkännande i högst 12 månader. Därefter ska elevbeviset eller licensen bytas ut till svenskt elevbevis eller licens.

7 § En skola för utbildning i fallskärmshoppning ska vara godkänd av Transportstyrelsen.

Flygtjänst ombord på luftfartyg vid fallskärmshoppning

8 § Befälhavaren ska vara godkänd för uppdraget av den lokala flygchefen inom en fallskärmsklubb eller av en flygchef inom ett kommersiellt flygföretag.

9 § Hoppledaren och befälhavaren ska i förväg komma överens om de planerade procedurerna för genomförandet av fällningen, såsom

1. rekommenderad fällningshastighet, finalriktning och uthoppspunkt vid fällning av fallskärmshoppare och materielfallskärm,
2. instruktion för samarbetet mellan befälhavaren, markpersonal och fallskärmshoppare, och
3. instruktion för nödförfaranden under olika faser av flygning med fallskärmshoppare.

10 § Endast de personer som hoppledaren och befälhavaren har bedömt nödvändiga för hoppets utförande får följa med ombord på luftfartyget vid fallskärmshopp.

Flygmateriel och flygbesättning

11 § Det luftfartyg som fallskärmshoppet ska utföras från ska vara godkänt för flygning med öppen eller borttagen kabindörr. Godkännandet ska framgå av godkänd flyghandbok eller en bilaga till denna.

12 § Luftfartyget ska vara utrustat enligt godkänd konfiguration för fallskärmshoppning. Skyltar och visuella markeringar ska visa godkänd placering av hopparna vid lastning, flygning och uthopp samt eventuella ytterligare begränsningar som behövs vid uthopp för att säkerställa att godkända tyngdpunktsgränser bibehålls.

13 § Fast och lös utrustning i luftfartyg som används för fallskärmshoppning ska vara typgodkänd för detta enligt bilaga I (Del-21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer eller enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer.

14 § Installationen av utrustning för fallskärmshoppning får inte innebära att skador på luftfartyget uppstår.

15 § Om det finns risk för upphakning av utlösningslinan eller fallskärmshopparens utrustning, ska avbärar- eller skyddsutrustning installeras för sådana luftfartygsdelar.

16 § Om utrustning tas bort ur ett luftfartyg får det inte påverka luftfartygets flygegenskaper negativt. Föreskriven säkerhetsutrustning får inte tas bort.

17 § I en bilaga till flyghandboken som är godkänd av Transportstyrelsen och som är tillgänglig för befälhavaren ska följande uppgifter och instruktioner finnas

1. utrustningskonfiguration för fallskärmshoppning inklusive skyltar och visuella markeringar,

2. uppgifter och instruktioner om nödutrustning och säkerhetsbälten, och

3. föreskrivet balansunderlag enligt NCO.POL i bilaga VII eller SPO.POL i bilaga VIII till Kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2018/1139, eller föreskrivet balansunderlag enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:41) om luftfartygs massa och balans, med hänsyn till borttagen och tillförd utrustning samt förflyttning av fallskärmshoppare respektive last i luftfartyget.

Fallskärmsmateriel

18 § Fallskärmshopp får utföras endast om hopparen är utrustad med en lämplig kombination av två till samma sele anslutna skärmar, varav en ska vara reservfallskärm.

Säkerhet vid fallskärmshoppning

19 § Fallskärmshoppning ska utföras under uppsikt av en hoppladare i enlighet med för denne gällande instruktion.

20 § Hoppladaren ska se till att fallskärmshopparen är försedd med sådan utrustning som är föreskriven för fallskärmshoppning.

Hoppladaren ska även tillsammans med befälhavaren se till att det luftfartyg som avses användas för hoppningen är godkänt och lämpligt för ändamålet samt att föraren av luftfartyget innehar gällande flygcertifikat och klass- eller typbehörighet.

Vid vattenhoppning ska hoppladaren kontrollera att vattendjupet och bottenbeskaffenheten är tillfredsställande.

21 § Det område som är avsett för en fallskärmshoppares landning ska ha en storlek av minst 50 m x 50 m med fri inflygningsriktning och alternativa landningsplatser, samt vara godkänt av chefsinstruktören. Det ska också finnas tillstånd från markägaren att området används för ändamålet.

Landningsområde för elevhoppning ska utgöras av en så långt möjligt cirkulär yta med en radie av minst 200 m. Utanför landningsområdet ska det finnas en säkerhetszon av minst 200 m bredd, där det inte får finnas vatten djupare än 1 m, kraftledningar, byggnader högre än en våning eller därmed jämförbara hinder.

22 § Vid landningsområdet ska minst följande räddningsutrustning finnas

1. telefon eller annat sambandsmedel,
2. bår,
3. bil, och
4. båt (vid vattenhopp).

23 § Om fallskärmshoppning utförs på en plats där annan flygverksamhet bedrivs ska hoppledaren se till att nödvändig samordning av de olika verksamheterna sker.

24 § Lägsta höjd för utlösning av sportfallskärm är 700 meter. Lägsta höjd för uthopp med rundkalott med automatutlösning är 400 meter. Lägsta höjd för fällning av gods med materielfallskärm och automatutlösning är 150 meter.

25 § Under flygning till uthoppshöjd ska syrgas användas i flygplanet av fallskärmshopparna när flyghöjden kan antas

1. uppgå till mellan 10 000 fot och 13 000 fot under en period längre än 30 minuter,
2. överstiga 13 000 fot, under en period av mer än 6 minuter, eller
3. överstiga 15 000 fot, under en period av mer än 3 minuter.

26 § Vid hoppning ska fallskärmshopparen vara utrustad med flytväst om

1. avsikten är att landa i vatten, eller
2. det finns risk för oavsiktlig landning i vatten.

27 § För att fallskärmshoppning inom kontrollerat luftrum ska få utföras ska tillstånd inhämtas av befälhavaren.

28 § Vid fallskärmshopp som genomförs helt eller delvis inom kontrollerat luftrum ska det luftfartyg från vilket fallskärmshopp utförs ta ut egen separation till hopparna, ligga kvar över samtliga hoppare och anmäla till berörd flygkontrollenhet när siste hoppare har landat eller lämnat kontrollerat luftrum.

29 § Anmälan om fallskärmshoppning i mörker utanför kontrollerat luftrum samt planerad fallskärmshoppning utanför kontrollerat luftrum som överstiger enstaka fällning av hoppare för längre perioder än 15 minuter ska lämnas till Flygbriefingtjänsten (AIS) senast tio dagar före avsett fallskärmshopp.

30 § Fallskärmshoppning som berör verksamhet vid flygplats med AFIS-tjänst (med eller utan trafikinformationszon eller trafikinformationsområde) ska anmälas av befälhavaren till berörd AFIS-enhet före fällning.

31 § Om fallskärmshoppning sker i närheten av en flygplats utan öppen flygtrafiktjänst ska befälhavaren av luftfartyget meddela detta på flygplatsens eller flygklubbens radiofrekvens.

Vindstyrka

32 § Före varje fallskärmshopp ska fallskärmshopparen ha kontrollerat rådande vindförhållanden. Maximal markvind vid fallskärmshoppning får inte överstiga

1. 6 m/s vid hopparens fem första hopp,
2. 8 m/s vid hopparens sjätte till och med tjugonde hopp, och
3. 11 m/s vid övrig hoppning.

33 § Fallskärmshoppning vid markvind mellan nio till 11 m/s får endast ske under förutsättning att hopparen är utrustad med en fallskärm vars egen-drivning överstiger 5 m/s samt med en vingreservfallskärm.

Vid vattenhoppning ska vindstyrkan vid marken vara minst 2 m/s.

Uppvisning i fallskärmshoppning

34 § Vid uppvisning i fallskärmshoppning får landningsområdet vara 50 x 50 meter med hinderfri inflygning och ett eller flera intilliggande och lämpligt belägna alternativa landningsområden, under förutsättning att deltagande hoppare innehar lägst C-licens.

Om hopparen innehar lägst D-licens, kan landningsområdet minskas och utgöras av ett landningsområde om 1000 kvm.

35 § Markvinden ska vid uppvisning i fallskärmshoppning inte överstiga 6 m/s, men får uppgå till max 8 m/s om förhållanden är goda.

Om det finns en alternativ landningsplats i lä för avsett landningsområde får markvinden uppgå till 11 m/s.

36 § Uppvisningsledaren godkänner lämpliga uppvisningshoppare, val av fallskärmar, landningsområden samt vindgränser med hänsyn till aktuella förutsättningar och förhållanden.

Undantag

37 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

-
1. Denna författning träder i kraft den X xxxxxx 202X.
 2. Genom författningen upphävs Luftfartsstyrelsens föreskrifter om fallskärmshoppning (LFS 2007:46).

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson
(Sjö- och luftfart)

Remiss