

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Kommissionen har genomfört en översyn av EU-lagstiftningen som innebär att Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:80) behöver ändras. Förändringarna omfattar både förordning (EU) 2015/1998 och beslut C (8005) 2015.

Förslagets innehåll i korthet

De flesta ändringar som införs trädde i kraft 1 april 2023. Det är främst nya krav avseende teknisk utrustning som kommer att införas. Krav avseende uppdatering av ETD utrustning träder dock i kraft först 1 juli 2024. Många av de nya kraven har kommit som förslag från olika branschföreträdare.

ACS (Auto Clear Software) tas bort från föreskriften och ersätts med krav på APID (Automated Prohibited Items Detection) som i kombination med EDS-utrustning blir en godkänd metod för säkerhetskontroll av kabinbagage och passagerare. När APID används i kombination med EDS-utrustning införs i föreskriften en lättnad avseende granskning av bilder.

EVD (Explosive Vapor Detection) blir en tillåten metod för säkerhetskontroll av frakt och förnödenheter. ETD (Explosive Trace Detection) ska även kunna upptäcka kemiska ämnen och ska därför uppdateras med ny mjukvara senast 1 juli 2024. Även EDS-utrustning ska kunna upptäcka kemiska ämnen vilket även innebär att prestandakraven för EDS utrustning uppdateras.

Ett förtydligande görs i föreskriften att om CONOPS (concepts of operation) för security skanner tillåter så kan vissa undantag göras som innebär att ytterkläder kan behållas på under säkerhetskontrollen.

Ett förtydligande görs avseende PLACI (Pre-Load-Advanced-Cargo-Information) som innebär att alla säkerhetsåtgärder måste vidtas innan flygbolag får flyga frakt från tredje land till EU.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 augusti 2023.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 5 juni 2023. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2023-27 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till

luftfart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen sammanställer och kommenterar de remissynpunkter som kommer in. Sammanställningen publiceras därefter på Transportstyrelsens webbplats. Av sammanställningen kommer följande att framgå: vem som skickat in synpunkterna, själva synpunkterna och Transportstyrelsens kommentarer. Innan sammanställningen publiceras görs en sekretessprövning, så att eventuella remissynpunkter som omfattas av sekretess inte publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Sara Lindén, gruppleddare
Telefon: 010-495 50 56

E-post: sara.linden@transportstyrelsen.se

Jessica Henriksson, sakkunnig
Telefon: 010-495 37 28
E-post: jessica.henriksson@transportstyrelsen.se

Eric Elander Duque, jurist
E-post: Eric.ElanderDuque@transportstyrelsen.se
Telefon: 010-495 32 34

Med vänlig hälsning

Sara Lindén
Gruppledare

Sändlista

Säkerhetsgodkända flygplatser
Säkerhetsgodkända flygföretag
Säkerhetsgodkända leverantörer
Säkerhetsgodkända fraktagenter
Certifierade instruktörer
Certifierade validerare
Kända leverantörer av förnödenheter till flygplats
Kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord
Kända avsändare av flygfrakt
Polismyndigheten, NOA