

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:80) om luftfartsskydd;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

LUFTFART

Serie SEC

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) och 8 kap. 10 § säkerhetsskyddsförordningen (2021:955) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2020:80) om luftfartsskydd

dels att 12 kap. 32 § och 19 kap. 13 § ska upphöra att gälla,

dels att 1 kap. 5 och 16 §§, 2 kap. 13 §, 5 kap. 12 §, 11 kap. 3 §, 12 kap. 13, 29, 30 och 31 §§, 13 kap. 7 §, 14 kap. 14 §, 16 kap. 5, 8, 10, 20, 23 och 25 §§, 17 kap. 3, 4, 8 och 13 §§, 18 kap. 3 §, 19 kap. 2, 12, 29, 41 och 42 §§ samt bilaga 6 ska ha följande lydelse,

dels att det närmast före 19 kap. 42 § ska införas en ny rubrik av följande lydelse.

1 kap.

5 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av fraktagenter och postoperatörer som ansvarar för att utföra någon av följande åtgärder avseende frakt som ska transporteras ombord på ett luftfartyg med ett flygföretag som bedriver kommersiell luftfart och som är eller vill bli säkerhetsgodkänd fraktagent:

1. Kontrollera en känd avsändares status i Unionens databas för säkerhet i leveranskedjan, i syfte att utfärda en säkerhetsstatus.
2. Teckna avtal med åkerier för transport av frakt i enlighet med tillägg 6–E i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.
3. Utfärda en säkerhetsstatus för frakt.
4. Säkerhetskontrollera frakt eller utföra andra säkerhetsåtgärder som innebär att frakten är färdig att lastas ombord på ett luftfartyg.
5. Ansvara för skydd av frakt efter att säkerhetsåtgärder har genomförts.

16 §¹ I dessa föreskrifter avses med

<i>ACC3</i>	(Air Cargo or Mail Carrier operating into the Union from a Third Country Airport) status för lufttrafikföretag godkänt som ”lufttrafikföretag som transporterar flygfrakt eller flygpost till unionen från <i>tredje lands flygplats</i> ”,
<i>avgränsat område</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>behörighets-handling</i>	<i>behörighetskort för flygplats</i> , passerkort för fordon eller identitetskort,
<i>behörighetskort för flygplats</i>	<i>behörighetshandling</i> som ger tillträde till en flygplats,
<i>behörighets-område</i>	område på <i>flygsidan</i> inom vilket <i>säkerhetsåtgärder</i> tillämpas,
<i>beledsagat lastrumsbagage</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>blindtest</i>	test som syftar till att kontrollera ett <i>EDD-teams</i> förmåga att upptäcka sprängämnen, och som innebär att testföremål med sprängämnen placerats i arbetsmiljön utan att hundföraren känner till föremålets antal eller placering,
<i>blanktest</i>	test som syftar till att kontrollera ett <i>EDD-teams</i> förmåga att upptäcka sprängämnen, och som innebär att testföremål utan sprängämnen placerats i arbetsmiljön,
<i>certifiering</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>CSRA</i>	(Critical Part of Security Restricted Area) känslig del av <i>behörighetsområde</i> där extra <i>säkerhetsåtgärder</i> tillämpas,
<i>CTI</i>	(Combined Threat Images, kombinerade bilder av förbjudna föremål) röntgenbilder av väskor och andra försändelser som innehåller <i>förbjudna föremål</i> ,
<i>DEPO</i>	(deportee) förkortning för utvisad person; används i <i>flygföretags</i> dokumentation och resehandlingar,

¹ Ändringen innebär även att definitionerna av ACS, avvisade personer (INAD), besättningsmedlem, del av flygplats, flygtrafikledningstjänst, ICAO:s standarder, kompetens, kontaminering, lufttrafikföretag, nationellt säkerhetsprogram (NASP), nordisk livvakt, pålitlighetskontroll, standard, STEB, tidtabellslagd och utvisade personer (DEPO) utgår.

<i>ECAC</i>	(European Civil Aviation Conference) den europeiska civila luftfartskonferensen,
<i>EDD</i>	(Explosive Detection Dog) sprängämneshund,
<i>EDD-företag</i>	organisation som bedriver verksamhet med sprängämneshundar inom <i>luftfartsskyddet</i> ,
<i>EDD-team</i>	sprängämneshund och hundförare,
<i>EDS</i>	(Explosive Detection System) utrustning för att upptäcka sprängämnen,
<i>EES</i>	(Europeiska ekonomiska samarbetsområdet) EU-medlemsstaterna samt Island, Liechtenstein och Norge,
<i>ETD</i>	(Explosive Trace Detection) utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen,
<i>EVD</i>	(Explosive Vapour Detection) utrustning för att upptäcka sprängämnesångor,
<i>FIR</i>	(Flight Information Region, flyginformationsregion) ett luftrum av definierad omfattning inom vilket flyginformations- och alarmeringstjänster tillhandahålls,
<i>flygföretag</i>	detsamma som ”lufttrafikföretag” enligt förordning (EG) nr 300/2008,
<i>flygföretagens materiel</i>	detsamma som ”lufttrafikföretagens materiel” enligt förordning (EG) nr 300/2008,
<i>flygföretagens post</i>	detsamma som ”lufttrafikföretagens post” enligt förordning (EG) nr 300/2008,
<i>flygplatsoperatör</i>	en person, en organisation eller ett företag som driver en flygplats,
<i>flygsida</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>flygtrafikledningsenhet</i>	(Air Traffic Services unit) sammanfattande benämning på flygkontrollenhet, flyginformationscentral, AFIS-enhet eller ATS-rapportplats,
<i>frakt</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>frisökmetod</i>	metod som innebär att hundföraren leder sprängämnes-hunden till de föremål och områden som ska undersökas, varefter hunden har fri tillgång till dessa,

<i>FTI</i>	(Fictional Threat Images, bilder av fiktiva förbjudna föremål) röntgenbilder av <i>förbjudna föremål</i> som projiceras på röntgenbilder av väskor och andra försändelser som genomgår <i>säkerhetskontroll</i> ,
<i>förbjudna föremål</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>föremål som medförs av andra personer än passagerare</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>förnödenheter för användning ombord</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>förnödenheter till flygplatsen</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>hemvistland</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>HRCM</i>	(High Risk Cargo and Mail) fraktförsändelser som har utsatts för manipulering i en sådan omfattning att ett förbjudet föremål kan ha förts in, och fraktförsändelser som på annat sätt är misstänkta,
<i>ICAO</i>	(International Civil Aviation Organisation) Internationella civila luftfartsorganisationen,
<i>identifierbar flygfrakt/flygpost</i>	<i>frakt</i> eller <i>post</i> som genom fraktsedeln eller på annat sätt går att identifiera som sådan frakt eller post som ska transporteras med luftfartyg,
<i>IED</i>	(Improvised Explosive Device) improviserad spränganordning,
<i>INAD</i>	(inadmissible person) förkortning för avvisad person; används i <i>flygföretags</i> dokumentation och resehandlingar,
<i>kabinbagage</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>KC3</i>	(third country known consignor) status för <i>verksamhetsutövare</i> godkänd som ” <i>känd avsändare från tredjeland</i> ”,
<i>känd avsändare</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,

<i>känd leverantör av förnödenheter för användning ombord</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>känd leverantör av förnödenheter till flygplats</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>LAGs</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>landsida</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>lastrumsbagage</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>LEDS</i>	(Liquid Explosive Detection Systems) teknisk utrustning som används för att upptäcka material som kan utgöra ett hot,
<i>luftfartsskydd</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>manuell genomsökning av person</i>	ytlig kroppsvisitation utanpå kläderna i avsikt att upptäcka vapen, sprängämnen och andra <i>förbjudna föremål</i> ,
<i>medlemsstat</i>	EU/EES-land eller Schweiz,
<i>mindre flygplats</i>	flygplats <ol style="list-style-type: none"> 1. med kommersiell trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är 10 ton eller högre, 2. vars avgångar inte är tidtabellslagda samtidigt, och 3. där <i>CSRA</i> har upprättats endast där säkerhetskontrollerade passagerare, bagage och luftfartyg hanteras,
<i>multi-view utrustning</i>	röntgenutrustning som har två eller fler röntgen-generatorer och som medger att föremål som röntgas kan ses ur minst två vinklar,
<i>obeledsagat lastrumsbagage</i>	lastrumsbagage som inte är <i>beledsagat lastrumsbagage</i> ,
<i>oregerlig passagerare</i>	passagerare som ombord, från det att dörrarna stängs före start till dess att de har öppnats efter landning, utövar hot, våld, skadegörelse eller andra handlingar som äventyrar ordningen eller säkerheten ombord,

<i>passiv markering</i>	markering där en sprängämnesshund genom att sitta, ligga ner eller på annat passivt icke aggressivt sätt och utan fysisk kontakt med föremålet reagerar på förekomsten av sprängämnena,
<i>PLACI</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>post</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>potentiellt störande passagerare</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>RA3</i>	(third country regulated agent) status för <i>verksamhetsutövare</i> godkänd som ”säkerhetsgodkänd fraktagent från tredjeland”,
<i>radikalisering</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>regelbunden trafik</i>	serie flygningar där varje flygning utförs med luftfartyg för befordran av passagerare, <i>frakt</i> eller <i>post</i> mot betalning, på ett sådant sätt att det på varje flygning finns platser som allmänheten kan köpa på individuell basis (antingen direkt av <i>flygföretaget</i> eller av dess agenter eller återförsäljare); bedrivs mellan samma flygplatser, två eller flera, antingen enligt en utgiven tidtabell, eller så regelbundet eller tätt att flygningarna utgör en tydlig och planmässig serie,
<i>REST-metod</i>	(Remote Explosive Scent Tracing method) metod där en sprängämnesshund söker efter sprängämnena genom att lukta på prover som tagits från det objekt som ska genomgå <i>säkerhetskontroll</i> ,
<i>SED</i>	(Shoe Explosive Detection Equipment) utrustning för att upptäcka sprängämnena i skor,
<i>SHR</i>	säkerhetsstatus som betyder att försändelsen är säker för passagerar-, frakt- och postluftfartyg i enlighet med högriskkrav,
<i>SMD</i>	(Shoe Metal Detector, metalldetektor för skor) anordning som används för att upptäcka förbjudna metallföremål i skor,
<i>SPX</i>	säkerhetsstatus som betyder att försändelsen är säker för passagerar-, frakt- och postluftfartyg,
<i>SRA</i>	(Security Restricted Area) del av <i>behörighetsområde</i> där <i>säkerhetsåtgärder</i> tillämpas,

<i>säkerhetsförsluten påse (STEB)</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>säkerhetsgodkänd leverantör av förnödenheter för användning ombord</i>	säkerhetsgodkänt företag vars förfaranden uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder för att förnödenheter ska få levereras direkt till ett luftfartyg; en säkerhetsgodkänd leverantör motsvarar det tidigare begreppet säkerhetsgodkänt cateringföretag,
<i>säkerhetskontroll</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>säkerhetsområde</i>	område utanför <i>flygsidan</i> , inom vilket <i>säkerhetsåtgärder</i> tillämpas på <i>frakt, post</i> och <i>förnödenheter för användning ombord</i> , och inom vilket frakten, posten och förnödenheterna färdigställs för att lastas ombord på ett luftfartyg,
<i>säkerhetspersonal</i>	personal som utför <i>säkerhetskontroll</i> , tillträdeskontroll, övervakning och patrullering samt inspektion av fordon,
<i>säkerhetspersonal ombord</i>	personal som utför <i>säkerhetskontroll</i> , tillträdeskontroll, övervakning och patrullering samt inspektion av fordon,
<i>säkerhetsundersökning av luftfartyg</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>säkerhetsåtgärd</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>säkrat bagage</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>TIP</i>	(Threat Image Projection) teknik för projicering av bilder av <i>förbjudna föremål</i> ,
<i>transfererande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i>transiterande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	detsamma som i förordning (EG) nr 300/2008,
<i> tredje land</i>	annat land än ett EU/EES-land eller Schweiz,
<i>unionens databas för säkerhet i leveranskedjan</i>	databas som omfattar alla fraktagenter respektive kända avsändare med säkerhetsgodkännande samt alla <i>kända leverantörer av förnödenheter till flygplats</i> ,

<i>validerare för luftfartsskydd i EU</i>	person som är certifierad av Transportstyrelsen eller av behörig myndighet i ett annat EU/EES-land eller i Schweiz, och som utför valideringar av <i>luftfartsskydd</i> i EU,
<i>validering av luftfartsskydd i EU</i>	detsamma som i förordning (EU) 2015/1998,
<i>verksamhetsutövare</i>	de företag och organisationer som ska tillämpa dessa föreskrifter.

2 kap.

13 § Kända avsändare av flygfrakt ska ha ett godkännande. En ansökan om godkännande ska skickas till Transportstyrelsen och den ska innehålla

1. en ansökan om godkännande,
2. organisationens namn, adress och organisationsnummer,
3. plats/er eller anläggning/ar ansökan avser,
4. namn, personnummer och kontaktuppgifter för den person som är utsedd att ansvara för säkerhetsåtgärderna på de platser eller anläggningar som ansökan avser, och
5. ett säkerhetsprogram som beskriver hur kraven avseende luftfartsskyddet omhändertas och en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen.

5 kap.

12 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att arbetsspecifik utbildning genomförs i enlighet med punkterna 11.2.3.1–11.2.3.10 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 för

1. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av passagerare, kabinbagage och lastrumsbagage,
2. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål,
3. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av frakt,
4. hundförare som utför säkerhetskontroll av frakt,
5. säkerhetspersonal som utför säkerhetskontroll av flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,
6. säkerhetspersonal som utför inspektion av fordon,
7. säkerhetspersonal som utför tillträdeskontroll, övervakning och patrullering,
8. personal som utför säkerhetsundersökning av luftfartyg,
9. personal som ansvarar för skydd av luftfartyg,
10. personal som ansvarar för bagagets anknytning till passagerare,

11. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende frakt,

12. personal som utför andra säkerhetsåtgärder än säkerhetskontroll avseende flygföretagens post och materiel, förnödenheter för användning ombord och förnödenheter till flygplatsen,

13. personal som har oeskorterat tillträde till identifierbar frakt,

14. personal på ett åkeri som har oeskorterad tillgång till frakt som genomgått säkerhetsåtgärder,

15. personal hos en säkerhetsgodkänd leverantör som har tillgång till identifierbara förnödenheter för användning ombord, och

16. personal hos en känd avsändare som har tillgång till identifierbar flygfrakt som har genomgått säkerhetsåtgärder.

Personal som utför en säkerhetsundersökning inom andra områden än de som används av avstigande passagerare som inte säkerhetskontrolleras enligt de gemensamma grundläggande standarderna ska utbildas i enlighet med punkt 1.1.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

11 kap.

3 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål utförs i enlighet med punkterna 1.3.1.1–1.3.1.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Flygplatsoperatörer får medge undantag från säkerhetskontroll i enlighet med punkt 1.3.2.1 och 1.3.2.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

12 kap.

13 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage utförs i enlighet med punkterna 4.1.1.1–4.1.1.6, 4.1.1.9–4.1.1.11, 4.1.2.1–4.1.2.9 och 4.1.2.11–4.1.2.13 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

29 § *Sekretess*

30 § *Sekretess*

31 § *Sekretess*

13 kap.

7 § *Sekretess*

14 kap.

14 § *Sekretess*

16 kap.

5 § Flygföretag, säkerhetsgodkända leverantörer och flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av förnödenheter genomförs i enlighet med punkterna 8.1.2.1–8.1.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

8 § *Sekretess*

10 § *Sekretess*

20 § Flygplatsoperatörer och säkerhetsgodkända leverantörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av förnödenheter genomförs i enlighet med punkterna 9.1.2.1–9.1.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

23 § *Sekretess*

25 § *Sekretess*

17 kap.

3 § Fraktagenter ska säkerställa att frakt säkerhetskontrolleras i enlighet med punkterna 6.1.1–6.1.3, 6.2.1.1, 6.2.1.2, 6.2.1.4–6.2.1.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Tillägg 6–J återfinns i bilaga 6.

4 § Fraktagenter ska säkerställa att säkerhetsåtgärder för frakt vidtas i enlighet med punkterna 6.3.2.1–6.3.2.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

De försändelser som avses i punkt 6.3.2.6 c) och punkt 6.3.2.7 sista stycket återfinns i 8 § 4 och 5.

8 § *Sekretess*

13 § *Sekretess*

18 kap.

3 § Flygföretag ska säkerställa att säkerhetsåtgärder av frakt från tredje land genomförs i enlighet med punkterna 6.8.3.1–6.8.3.10, 6.8.7.2–6.8.7.8 och 6.8.7.10 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

19 kap.

2 § Teknisk utrustning som installeras ska uppfylla kraven och vara godkänd enligt punkt 12.0.2.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Teknisk utrustning som inte längre är godkänd får inte installeras men befintlig utrustning får användas med kompensatoriska åtgärder i enlighet med punkt 12.0.4.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

12 § EDS ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.4.1.1–12.4.1.3 och 12.4.2.1–12.4.2.9 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

29 § ETD ska uppfylla kraven i enlighet med punkterna 12.6.1 och 12.6.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

41 § En APID ska uppfylla kraven i punkterna 12.13.1.1 och 12.13.2.1. i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Allmänna krav och standarder för EVD

42 § En EVD ska uppfylla kraven i punkterna 12.14.1.1–12.14.1.2 och 12.14.2.1–12.14.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

1. Denna författning träder i kraft den **X xxxxxx 2023**.
2. Ett godkännande som har meddelats med stöd av äldre föreskrifter och som gäller när dessa föreskrifter träder i kraft har fortsatt giltighet.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Jessica Henriksson
(Sjö och luft)

Externremiss

Bilaga 6. Säkerhetskontroll av frakt

Tillägg 6-J i bilagan till kommissionens beslut C(2015) 8005

Sekretess

Externremiss