

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om kompletterande bestämmelser för introduktionsflygningar;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

LUFTFART

Serie OPS

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 2 § förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område och 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770).

Tillämpningsområde

1 § I dessa föreskrifter finns bestämmelser om introduktionsflygningar som utgör ett komplement till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008.

2 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid introduktionsflygningar med sådana flygplan och helikoptrar som anges i artikel 6.4a i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 och i 1 § första stycket Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:103) om icke-kommersiell verksamhet med vissa flygplan och vissa helikoptrar.

Introduktionsflygningar får inte utföras med sådana luftfartyg som anges i 6 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:103) om icke-kommersiell verksamhet med vissa flygplan och helikoptrar.

Definitioner

3 § I dessa föreskrifter används följande termer och definitioner.

*introduktions-
flygning
(introductory
flight)*

all verksamhet som utförs mot ersättning eller annan form av gottgörelse, som består av en flygtur med kort varaktighet i syfte att dra till sig nya elever eller nya medlemmar, som utförs antingen av en sådan utbildningsorganisation som avses i artikel 10a i kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den

civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, eller av en organisation som skapats med målsättningen att främja flygsport eller fritidsflyg

ogynnsam miljö

1. en miljö i vilken
 - a) en säker nödlandning inte kan utföras därför att ytan är olämplig,
 - b) de ombordvarande i luftfartyget inte kan skyddas tillräckligt från väder och vind,
 - c) flygräddningstjänstens insatsmöjlighet/-förmåga inte är förenlig med den risk de ombordvarande utsätts för, eller
 - d) personer eller egendom på marken utsätts för en oacceptabel risk.
2. Följande områden:
 - a) vid flygning över öppet hav vattenområdena norr om 45N och
 - b) de delar av tättbebyggt område som saknar områden för att genomföra en säker nödlandning.

Organisationens ansvar

4 § En organisation som tillhandahåller introduktionsflygningar ska kunna visa att ett eventuellt överskott i samband med sådana flygningar inte delas ut utanför organisationen.

5 § Organisationen ska säkerställa att passagerarna, innan överenskommelse träffas om flygning, informeras om att flygningen kommer att utföras enligt reglerna för icke-kommersiell verksamhet, att verksamheten inte är tillståndspliktig samt att icke-kommersiell verksamhet inte har samma säkerhetsnivå som kommersiell flygtransport (CAT).

I information som riktar sig till passagerare ska flygningarna tydligt benämnas introduktionsflygningar.

6 § Organisationen ska i ett dokument eller sin handbok beskriva verksamheten.

Organisationen ska fortlöpande dokumentera utförda introduktionsflygningar. Dokumentationen ska innehålla relevant operativ information.

Allmänna råd

Dokumentationen om utförda introduktionsflygningar enligt andra stycket bör innefatta vilket luftfartyg som används, flygrutt och namnet på den pilot som genomfört flygningen.

Befälhavarens ansvar

7 § Av NCO.OP.130 i bilaga VII (Del-NCO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 framgår att befälhavaren ska se till att passagerarna får information om nödutrustning och -förfaranden före eller, vid behov, under flygningen.

Genomförande av introduktionsflygning

8 § INCO.GEN.103 i bilaga VII (Del-NCO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 finns grundläggande krav på introduktionsflygningar.

9 § Piloten som genomfört introduktionsflygningen får inte tillgodogöra sig ersättning för detta.

10 § En introduktionsflygning ska utföras från den plats där organisationen har sin huvudsakliga verksamhet.

Enstaka flygningar från en annan plats får ske efter en skriftlig förhandsanmälan till Transportstyrelsen förutsatt att en god flygsäkerhetsnivå kan säkerställs vid sådana flygningar. Flygningarna får inte påbörjas förrän tidigast 10 arbetsdagar efter det att anmälan har kommit in till Transportstyrelsen.

En anmälan kan omfatta flera flygningar och flera dagar. För att visa att en god flygsäkerhetsnivå säkerställs ska en anmälan innehålla relevant operativ information.

Allmänna råd

En anmälan bör innehålla följande:

- namn på flygklubb*
- namn på representant/ansvarig för flygklubben*
- telefonnummer som representant/ansvarig kan nås på*
- nuvarande flygfält*
- alternativt flygfält*
- orsak till ansökan*
- datum för introduktionsflygningen/-flygningarna*

11 § En introduktionsflygning ska omfatta minst 15 minuter i luften. Passagerare får inte tillgodoräkna flygtiden som en flygktion.

12 § Introduktionsflygning får inte utföras i ogynnsam miljö.

Undantag

13 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den xx xxxxx 2023.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Anders Leufgård
(Sjö- och luftfart)

Omränniss