

Enligt sändlista

Omremiss

Förslag till kompletterande nationella föreskrifter om introduktionsflygningar

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Sedan den 26 augusti 2016 ska bilaga VII (Del-NCO) till förordning (EU) nr 965/2012¹ tillämpas i Sverige. Förordningen reglerar flygdrift vid privatflygning med vissa luftfartyg.

I förordningen finns också regler för kommersiell verksamhet med luftfartyg, som kommersiell flygtransport, CAT (Commercial Air Transport). Kommersiell flygtransport är transport av passagerare, post eller gods mot betalning eller annan form av gottgörelse. Enligt förordning (EU) nr 965/2012 finns möjlighet till olika former av flygning med passagerare mot betalning såsom flygning från A till B (reguljärtrafik, charter och taxiflyg) och flygning A till A (rundflyg).

Enligt huvudregeln kräver den här sortens transporter tillstånd (bl.a. AOC, Air Operator Certificate) från Transportstyrelsen. För kommersiell flygtransport gäller reglerna i bilaga III (Del-ORO) och bilaga IV (Del-CAT) i tillämpliga delar. För att uppnå en högre säkerhetsnivå är dessa regler mer omfattande och kräver mer av operatören än reglerna i Del-NCO.

Enligt artikel 6.4a c så kan en organisation som inte innehar ett AOC ändå under vissa begränsningar få erbjuda passagerarflygningar mot betalning, s.k. introduktionsflygningar.

¹ Kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

Transportstyrelsen ser att gränsdragningen mellan vad som är kommersiell passagerartransport och passagerartransport i form av introduktionsflygning är otydlig.

Transportstyrelsen har den 21 februari 2022 remitterat ett förslag till kompletterande nationella föreskrifter för introduktionsflygning (TSF 2019-71).

Efter inkomna remissynpunkter har Transportstyrelsen gått igenom och omarbetat förslaget.

Förslagets innehåll i korthet

Förslaget innehåller kompletterande nationella regler för introduktionsflygning. Föreskrifterna föreslås gälla både sådan introduktionsflygning som avses i förordning (EU) nr 965/2012 och i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:103) om icke-kommersiell verksamhet med vissa flygplan och vissa helikoptrar.

Transportstyrelsen anser att gränsdragningen mellan vad som är kommersiell passagerartransport och passagerartransport i form av introduktionsflygning ska bli tydligare. Reglerna för introduktionsflygning i Del-NCO ligger på ett övergripande plan. Som nämnts gäller vid introduktionsflygning enligt Del-NCO helt andra säkerhetskrav än vid kommersiell flygtransport enligt Del-ORO och Del-CAT. Ur flygsäkerhets- och konkurrensperspektiv är det därför viktigt att gränsen mellan kommersiell flygtransport och introduktionsflygning på privatflygreglerna är tydlig.

Vidare vill Transportstyrelsen att det, redan innan överenskommelse om flygningen träffas, ska bli känt för passagerare som är intresserade av introduktionsflygning att verksamheten inte är tillståndskrävande och att säkerhetsnivån därför är lägre.

Ändringar som föreslås i denna omremiss jämfört med remiss i februari 2022

En ändring har gjorts genom 2 § andra stycket för att klargöra att vissa luftfartyg inte får användas för introduktionsflygningar. Denna ändring syftar till att i nationella regler bättre spegla de typer av EU-reglerade luftfartyg som enligt EU-lagstiftningen får utföra introduktionsflygningar.

I 3 § har en definition på ogynnsam miljö införts och i 12 § finns ett förbud mot att flyga introduktionsflygningar i ogynnsam miljö.

5 § har ändrats redaktionellt.

Ett allmänt råd har införts i anslutning till 6 § för att ange vad den dokumentationen som ska föras löpande om utförda introduktionsflygningar bör innehålla.

Ett förtydligande föreslås i 9 § (8 § i tidigare remiss) för att klargöra att piloten kan ta emot en betalning för flygningen för vidarebefordran till flygklubben eller utbildningsorganisationen.

En möjlighet att flyga från ett annat flygfält än där organisationen har sin huvudsakliga verksamhet föreslås i 10 § (9 § i tidigare remiss) under vissa förutsättningar.

En lägsta flygtid på 15 minuter föreslås istället för tidigare förslag på 30-90 minuter (nu 11 §, 9 § i tidigare remiss).

Befälhavarens ansvar enligt 7 § (9-10 § i tidigare remiss) föreslås förenklat på så sätt att det handlar om att informera passagerarna om de säkerhetsrutiner som framgår av NCO.OP.130 bilaga VII (Del-NCO) till förordning (EU) nr 965/2012.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den under det tredje eller fjärde kvartalet 2023.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen i de delar som föreslås ändrade enligt ovan. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast **20 april 2023**. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2023-26 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

luftfart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Anders Leufgård
sektionschef, gruppleddare
010-495 36 93
anders.leufgard@transportstyrelsen.se

Ingrid Lindén, sakkunnig
010-495 36 38
ingrid.linden@transportstyrelsen.se

David Grenabo, jurist
010-495 31 26
david.grenabo@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Anders Leufgård
sektionschef, gruppleddare

Sändlista

AB Skogsflyg Cassel Aero
Arctic Air AB
Arlanda Helicopter AB
Fjällflygarna i Arjeplog AB
Heli Air Sweden AB
HeliNord Norden AB
Kallaxflyg AB
Proflight Roslagens Helikopterflyg AB
Rotor Service Norden AB
Stockholms Helikoptertjänst AB
Storm Heliworks AB
Svensk Luftambulans
Svenskt Industriflyg AB
Babcock Scandinavian Air Ambulance
Alpine Helicopter Sweden AB
Fjellheli AB
Laroyflyg AB
Scandair AB

AOPA

EAA

FFK

Flygsportförbundet

Flygutbildarföreningen

KSAK-M

Svenska Segelflygförbundet

Sjöflygförbundet

Svenskt Flyg

Kommerskollegium

Polisen

Sjöfartsverket