

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:126) om flygtrafikledningstjänster (ATS).

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

I Sverige bedrivs flygtrafikledningstjänsten integrerat för civil och militär luftfart. Då EU endast reglerar flygtrafikledningstjänst för civil luftfart, finns behovet kvar att nationellt föreskriva för utövande av flygtrafikledning för militär luftfart. Då vissa regler i föreskriften berör flygplanstyper och Försvarmakten har införskaffat en ny flygplanstyp, behöver föreskriften uppdateras för att omfatta även denna. Vid tidigare ändring av föreskriften infördes separationskrav mellan fallskärmshoppare och all annan luftfart. Förändringen gav förvisso en tydligare reglering, vilket var en del av det ursprungliga syftet med ändringen, men den har också visat sig leda till betydande begränsningar för allmänflyget och en ökad belastning på flygkontrolltjänsten. Ett flertal synpunkter från olika allmänflygorganisationer på att de begränsningar som regeln medför inte står i proportion till den ökade flygsäkerhet som uppnås, har kommit Transportstyrelsen tillhanda. Separationskravet mellan fallskärmshoppare och all annan luftfart behöver därför ses över och i viss mån justeras.

Att flygledare har störts av faktorer som inte varit relaterade till utövande av tjänsten, har i flera fall visat sig vara en del av händelsekedjor som i slutändan lett till incidenter. Statens Haverikommission (SHK) har därför framfört en rekommendation till Transportstyrelsen att tillse att reglering motsvarande det som i rapporten kallas ”sterilt koncept för flygtrafikledning” införs på området. Vidare saknas idag reglering för säkerhetsavstånd i sidled mellan bemannade och obemannade luftfartyg i avgränsade områden när dessa

upprättas av flygkontrolltjänsten. Detta kan medföra oönskade risker för luftfarten och behöver ses över.

Förslagets innehåll i korthet

Förslaget innebär bland annat följande ändringar.

Försvarmaktens införskaffande av nya skolflygplan (Sk40) innebär att föreskriften uppdateras och kompletteras för att omfatta även denna flygplanstyp.

Metoder som kan användas vid upplösning av en militär formationsflygning anges.

Föreskriftsförslaget ändrar tidigare reglering på separation mellan fallskärms-hoppare och luftfartyg.

På rekommendation av Statens Haverikommission (SHK) införs reglering motsvarande ”sterilt koncept för flygtrafikledning” i föreskrift. Funktionsbaserade krav införs på att leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS) ska säkerställa att faktorer som inte ingår i flygtrafikledningen inte påverkar utövande av tjänsten.

Begreppet riskområde tas bort ur föreskriften.

En bestämmelse införs där det framgår att klarering, som innebär att ett luftfartyg kommer att passera genom ett farligt område eller ett restriktionsområde, även innebär tillstånd att passera detta område.

Förslaget innehåller också införande av krav på hur flygkontrolltjänsten (ATC) utformar avgränsade områden för obemannad luftfart i kontrollerat luftrum.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 april 2024.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 31 januari 2024. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2023-19 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

luftfart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Ulrika Hjort, telefon 010- 495 31 62
E-post: ulrika.hjort@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Ulrika Hjort
Utredare ANS

Sändlista

AB Dalaflyget
ACR AB
AFAB
EPN
European Air Cargo AB
Fallskärmsförbundet
Flygsportförbundet
Försvarmakten
Hagfors kommun
Hemavan Tärnaby flygplats AB
Härjedalens kommun Sveg
Höga Kusten Airport AB Kramfors
Luftfartsverket
Lycksele flygplats AB
Pajala kommun
SDATS
South Lapland Airport AB (Vilhelmina)