

Enligt sändlista

## Remiss

### Förslag till ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:21) om kompletterande flygarbetstidsregler.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

#### Bakgrund till förslaget

Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2008:21) om kompletterande flygarbetstidsregler har ett tillämpningsområde som numera regleras av förordning (EU) nr 965/2012. De nationella reglernas tillämpningsområde behöver därför uppdateras. I den gamla föreskriften anges att allt flygtidsarbete vid kommersiella flygtransporter med flygplan ska regleras av kapitel Q i bilaga III till förordning (EEG) nr 3922/91 (EU-OPS).

Från 18 februari 2016 gäller detta inte längre. I förordning (EU) nr 965/2012 regleras att taxiflyg med högst 19 passagerarstolar, ambulansflyg med flygplan och kommersiell enpilotverksamhet med flygplan ska fortsatt följa kapitel Q (EU-OPS).

Övriga delar av kommersiella flygtransporter med flygplan ska sedan den 18 februari 2016 tillämpa FTL-reglerna i förordning (EU) nr 965/2012, i stället för kapitel Q (EU-OPS), tillsammans med de kompletterande flygarbetstidsreglerna i LFS 2008:21.

#### Förslagets innehåll i korthet

Genom uppdatering av tillämpningsområdet i LFS 2008:21 kommer föreskriften att motsvara den uppdelning av användarna som förordning (EU) nr 965/2012 reglerar.

Den 26 juni 2008 uppdaterades LFS 2008:21 genom ändringsföreskriften LFS 2008:33, vilken innehåller de regler, som ska följas tillsammans med ändringarna i bifogade förslag.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 20 november 2023.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

### **Synpunkter**

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 1 november 2023. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2023-10 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

[luftfart@transportstyrelsen.se](mailto:luftfart@transportstyrelsen.se)

eller till

Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfart

601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

### **Kontaktpersoner**

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkommen att kontakta:

Christer Ullvetter

telefon 010-495 36 64

E-post: [christer.ullvetter@transportstyrelsen.se](mailto:christer.ullvetter@transportstyrelsen.se)

Med vänlig hälsning

Christer Ullvetter  
Seniorrådgivare

**Sändlista**

Avincis Aviation Sweden AB  
EFS European Flight Service AB  
Grafair Flight Management AB  
H-Bird Aviation Services AB  
Jivair AB  
Jonair Affärsflyg AB  
KSA Svenskt Ambulansflyg  
North East West South Airlines AB  
Royalair AB  
Svenskt Industriflyg AB  
Statens Haverikommission  
Svensk Pilotförening  
Svenska flygutbildarföreningen  
Unionen  
Arbetsmiljöverket

Prenumeranter på TS-OPS