

Enligt sändlista

Omremiss

Förslag till nya föreskrifter om konstruktion och tillverkning av amatörbyggda luftfartyg och om upphävande av Luftfartsverkets föreskrifter (1998:84) med Bestämmelser för civil luftfart – Materielbestämmelser (BCL-M 5.2)

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

LFS 1998:84, eller som den ofta benämns, BCL-M 5.2 om amatörbyggnad av luftfartyg, behöver omarbetas då föreskrifterna inte har följt med i den snabba utvecklingen och ökande komplexiteten på luftfartyg som skett de senaste decennierna. Föreskrifterna uppdaterades 1998, och fick då namnet LFS 1998:84, men behöver nu omarbetas helt till moderna TSFS-föreskrifter. Föreskriften behöver även anpassas till föreskrifterna och definitionerna i TSFS 2020:85, TSFS 2021:103 och TSFS 2021:26.

Den främsta anledning till behovet av revideringen just nu är att nya varianter av luftfartyg, som t.ex. nationellt lätta flygplan (NLF), inte finns definierade i BCL-M 5.2. Konsekvensen av detta blir alltså att BCL-M 5.2 inte kan tillämpas på dessa luftfartyg. Då BCL-M 5.2 fastställdes var inte luftfartyg såsom NLF definierade, men är idag en starkt växande grupp av luftfartyg både i Sverige men även ute i Europa.

Flera av referenserna i de befintliga föreskrifterna, såsom till andra föreskrifter, är inaktuella och det refereras till "Luftfartsinspektionen" på hela 22 ställen. Föreskrifterna hänvisar även till både EAA Sverige och KSAK. De omarbetade föreskrifterna bör inte referera till dessa direkt, utan detta bör regleras helt via delegeringsavtal.

BCL-M 5.2 innehåller en definition av amatörbyggnad som inte stämmer överens med definitionen av amatörbyggt luftfartyg i förordning (EU) nr 2018/1139.

Vi har i nuläget ansökningar om att klassificera amatörbyggda luftfartyg som NLF:er, så ett uppdämt behov finns.

Förslagets innehåll i korthet

Att BCL-M 5.2 upphävs och ersätts av nya föreskrifter om amatörbyggnad av luftfartyg.

Föreskrifter som:

- Moderniseras och aktualiseras för att matcha den snabba utvecklingen på luftfartyg som skett genom åren.
- Är rensade ifrån inaktuella referenser och hänvisningar till de delegerade organisationerna.
- Definierar nationellt lätta/ultralätta luftfartyg (NLL/NUL) i enlighet med EU-regler.
- Harmoniserar med definitionen av *amatörbyggt luftfartyg* i förordning (EU) 2018/1139.

Ändringar i förslaget sedan föregående externremiss i november 2022

I huvudsak följande ändringar har gjorts sedan föregående externremiss.

Redaktionella ändringar har gjorts i 1 kap. 4 § bl.a. genom att ”klassifiera” har ersatts med ”definiera” när det gäller bestämningen av de olika luftfartygsgrupperna NLF, NLH, NLS, NUF, NUH och NUS.

En öppnare skrivning föreslås i 1 kap. 5 § när det gäller tilldelningen av tillverkningsnummer för att inte låsa fast i föreskrifterna att konstruktören alltid måste tilldela luftfartyget ett tillverkningsnummer. Tillverkningsunderlaget föreslås även kunna användas för flera luftfartygsindivider. Tillverkningsnumret ska även anges på identifieringsskylten (2 kap. 17 §).

En alternativ certifiering/kvalificering för den som utför svetsarbeten på amatörbyggda luftfartyg föreslås i 2 kap. 13 §, genom tillämpning av ISO 9606-1 och ISO 9606-2.

Vissa förtydliganden har gjorts när det gäller tillverkningsunderlaget i 2 kap. 4 § 4, samt att underlaget ska ingå vid ansökan om amatörbyggnadstillstånd enligt 2 kap. 2 §.

Regler kring reparationer och modifieringar av amatörbyggda luftfartyg är borttagna då dessa istället återfinns i Transportstyrelsens kommande föreskrifter och allmänna råd om underhåll och reparation av luftfartyg.

Konstruktionsspecifikationen CS-27 för helikopter har lagts till i det allmänna rådet till 2 kap. 9 § (tidigare 2 kap. 10 §). ”Erkända” har lagts till före konstruktionsspecifikationer i paragrafen.

En möjlighet att använda även andra propellrar och motorer än de som har typgodkännande föreslås i 2 kap. 10 § (tidigare 2 kap. 11 §).

I 2 kap. 16 § (tidigare 2 kap. 17 §) föreslås en ändring så att det är utrustning som inte är godkänd som ska märkas istället för godkänd utrustning som i tidigare förslag.

Ansökan om registrering i luftfartygsregistret ska enligt förslaget göras innan markprov och flygutprovning påbörjas (3 kap. 1 §) för att tillgodose behovet att kunna teckna försäkringar för amatörbygget. Av samma skäl ska enligt förslaget även ansökan om nationellt flygutprovningstillstånd göras innan både markprov och flygutprovning påbörjas (3 kap. 3 §).

Regleringen av vad mark- och flygutprovningen ska innehålla har ändrats i kapitel 3.

Kraven kring import av amatörbyggt luftfartyg i 5 kap. 1 § har skrivits om och gjorts mer generell.

En punkt har lagts till under ikraftträdande- och övergångsbestämmelser där definition av ett enskilt amatörbyggt luftfartyg som meddelats enligt tidigare föreskrifter ska fortsätta att gälla såvida inte en ansökan om ny definition av luftfartyget görs enligt dessa föreskrifter 1 kap. 4 §.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft i oktober 2023.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 10 maj 2023. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2022-84 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

luftfart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Andreas Holmberg, flygteknisk inspektör, telefon 010-495 45 57,
E-post: Andreas.Holmberg@transportstyrelsen.se

Erik Jangren, flygteknisk inspektör, telefon 010- 495 37 54,
E-post: Erik.Jangren@transportstyrelsen.se

Niclas Friberg, flygteknisk inspektör, telefon 010- 495 45 88,
E-post: Niclas.Friberg@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Andreas Holmberg
Gruppledare föreskriftsarbete

Sändlista

EAA Sverige

KSAK-M

Svenska Segelflygförbundet

Kommerskollegium