

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till nya föreskrifter om konstruktion och tillverkning av amatörbyggda luftfartyg och om upphävande av Luftfartsverkets föreskrifter (1998:84) med Bestämmelser för civil luftfart – Materielbestämmelser (BCL-M 5.2)

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

LFS 1998:84, eller som den ofta benämns, BCL-M 5.2 om amatörbyggnad av luftfartyg, behöver omarbetas då föreskrifterna inte har följt med i den snabba utvecklingen och ökande komplexiteten på luftfartyg som skett de senaste decennierna. Föreskrifterna uppdaterades 1998, och fick då namnet LFS 1998:84, men behöver nu omarbetas helt till moderna TSFS-föreskrifter. Föreskriften behöver även anpassas till föreskrifterna och definitionerna i TSFS 2020:85, TSFS 2021:103 och TSFS 2021:26.

Den främsta anledning till behovet av revideringen just nu är att nya varianter av luftfartyg, som t.ex. nationellt lätta flygplan (NLF), inte finns definierade i BCL-M 5.2. Konsekvensen av detta blir alltså att BCL-M 5.2 inte kan tillämpas på dessa luftfartyg. Då BCL-M 5.2 fastställdes var inte luftfartyg såsom NLF definierade, men är idag en starkt växande grupp av luftfartyg både i Sverige men även ute i Europa.

Flera av referenserna i de befintliga föreskrifterna, såsom till andra föreskrifter, är inaktuella och det refereras till "Luftfartsinspektionen" på hela 22 ställen. Föreskrifterna hänvisar även till både EAA Sverige och KSAK. De omarbetade föreskrifterna bör inte referera till dessa direkt, utan detta bör regleras helt via delegeringsavtal.

BCL-M 5.2 innehåller en definition av amatörbyggnad som inte stämmer överens med definitionen av amatörbyggt luftfartyg i förordning (EU) nr 2018/1139.

Vi har i nuläget ansökningar om att klassificera amatörbyggda luftfartyg som NLF:er, så ett uppdämt behov finns.

Förslagets innehåll i korthet

Att BCL-M 5.2 upphävs och ersätts av nya föreskrifter om amatörbyggnad av luftfartyg.

Föreskrifter som:

- Moderniseras och aktualiseras för att matcha den snabba utvecklingen på luftfartyg som skett genom åren.
- Är rensade ifrån inaktuella referenser och hänvisningar till de delegerade organisationerna.
- Definierar nationellt lätta/ultralätta luftfartyg (NLL/NUL) i enlighet med EU-regler.
- Harmoniserar med definitionen av *amatörbyggt luftfartyg* i förordning (EU) 2018/1139.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft i juni 2023.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 9 januari 2023. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2022-84 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

luftfart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Andreas Holmberg, flygteknisk inspektör, telefon 010-495 45 57,
E-post: Andreas.Holmberg@transportstyrelsen.se

Erik Jangren, flygteknisk inspektör, telefon 010- 495 37 54,
E-post: Erik.Jangren@transportstyrelse.se

Niclas Friberg, flygteknisk inspektör, telefon 010- 495 45 88,
E-post: Niclas.Friberg@transportstyrelse.se

David Grenabo, jurist, telefon 010- 495 31 26,
E-post: David.Grenabo@transportstyrelse.se

Med vänlig hälsning

Andreas Holmberg
Gruppledare föreskriftsarbete

Sändlista

EAA Sverige

KSAK-M

Svenska Segelflygförbundet

Kommerskollegium