

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om U-space;

TSFS 20[År]:[Nr]

Utkom från trycket
den [Välj ett datum]

beslutade den [Välj ett datum].

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 1 kap. 7 §, 12 kap. 4 § och 14 kap. 16 § luftfartsförordningen (2010:770) samt 2 § förordning (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område och beslutar följande allmänna råd.

LUFTFART

Serie GEN

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter kompletterar kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/664 av den 22 april 2021 om ett regelverk för U-space.

Föreskrifterna ska tillämpas av leverantörer av U-space-tjänster och av UAS-operatörer.

Allmänna råd

Dessa föreskrifter bör läsas tillsammans med EU-förordningen. Till förordningen finns även godtagbara sätt att uppfylla kraven (Acceptable Means of Compliance, AMC) och vägledande material (Guidance Material, GM). För en heltäckande bild av och förståelse för regelverket bör samtliga dokument användas. AMC och GM finns i dokumentbiblioteket på Easas webbplats. Easa sammanställer den aktuella förordningens regler, AMC och GM i Easy Access Rules, som också finns i dokumentbiblioteket på Easas webbplats.

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>geografisk UAS-zon</i>	en del av luftrummet som inrättats av den behöriga myndigheten för att underlätta, begränsa eller utesluta drift av <i>UAS</i> i syfte att ta itu med de risker för säkerhet, personlig integritet, skydd av personuppgifter, luftfartsskydd eller miljö som följer av drift av <i>UAS</i> ,
<i>leverantör av U-space-tjänster</i>	en leverantör av <i>U-space-tjänster</i> certifierad i enlighet med artikel 15 i genomförandeförordning (EU) 2021/664,
<i>obemannat luftfartygssystem (UAS)</i>	(Unmanned Aircraft System) ett obemannat luftfartyg och utrustning för att kontrollera det på avstånd,
<i>UAS-operatör</i>	varje juridisk eller fysisk person som använder eller avser att använda ett eller flera <i>obemannade luftfartygssystem (UAS)</i> ,
<i>U-space-luftrum</i>	detsamma som i genomförandeförordning (EU) 2021/664,
<i>U-space-tjänst</i>	detsamma som i genomförandeförordning (EU) 2021/664.

Ömsesidigt erkännande

3 § Varor som lagligen saluförs i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller i Turkiet, eller som har sitt ursprung i och som lagligen saluförs i en Eftastat som är part i EES-avtalet förutsätts vara förenliga med dessa regler. Tillämpningen av dessa regler omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/515 av den 19 mars 2019 om ömsesidigt erkännande av varor som är lagligen saluförda i en annan medlemsstat och om upphävande av förordning (EG) nr 764/2008.

Ansökan

4 § En ansökan om att certifieras som leverantör av *U-space-tjänster* ska göras på den särskilda ansökningsblankett som finns på Transportstyrelsens webbplats.

Krav på UAS-operatörer

5 § En *UAS-operatör* ska lämna de uppgifter från det nationella operatörsregistret som efterfrågas av vald leverantör av *U-space-tjänster*.

6 § De operativa begränsningar för *UAS-operatörer* inom ett *U-space-luftrum* som fastställts i beslutet om upprättande av *U-space-luftrum* ska följas av verksamheter med obemannat luftfartygssystem (*UAS*) som inte

omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfarts-säkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91.

7 § Efter ansökan från en operatör kan Transportstyrelsen besluta om särskilda operativa begränsningar avseende drift i U-space-lufterum för den operatören.

Vad som sägs i 6 § gäller inte om operatören har fått ett beslut om särskilda operativa begränsningar.

8 § Om en flygning, som påbörjats i enlighet med ett UAS-flygtillstånd utfärdat i enlighet med artikel 10.1 i genomförandeförordning (EU) 2021/664, inte kan efterleva de tröskelvärden för avvikelse som anges i flygtillståndet ska UAS-operatören på ett säkert sätt avbryta flygningen innan ett nytt UAS-flygtillstånd begärs.

Krav på leverantörer av U-space-tjänster

9 § En leverantör av U-space-tjänster ska från en UAS-operatör kunna ta emot information hämtad från det nationella operatörsregistret.

10 § En leverantör av U-space-tjänster ska informera Transportstyrelsen om planerad start och avslutning av verksamhet i ett specifikt U-space-lufterum minst 90 dagar i förväg.

I samband med detta ska leverantören av U-space-tjänster också informera Transportstyrelsen om certifikatsnummer, kontaktuppgifter och vilket eller vilka U-space-lufterum som informationen avser.

11 § Informationen i nätverksidentifieringstjänsten och trafikinformations-tjänsten som tillhandahålls enligt genomförandeförordning (EU) 2021/664 ska uppdateras minst en (1) gång per sekund under minst 99 % av tiden under en 30-dagarsperiod. Uppdateringsintervallet får dock aldrig överstiga fem (5) sekunder.

12 § Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Kriminalvården, Kustbevakningen, Tullverket och Försvarsmakten ska ges tillgång till den information i nätverksidentifieringstjänsten som framgår av artikel 8.2 i genomförandeförordning (EU) 2021/664.

13 § Livräddande och rättsvårdande insatser ska prioriteras i de fall två UAS-flygtillstånd är i konflikt med varandra och båda flygningarna är betecknade som särskilda insatser enligt artikel 4 i kommissionens genom-

förandeförordning (EU) nr 923/2012 av den 26 september 2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken och om ändring av genomförande-förordning (EG) nr 1035/2011 och förordningarna (EG) nr 1265/2007, (EG) nr 1794/2006, (EG) nr 730/2006, (EG) nr 1033/2006 och (EU) nr 255/2010.

Allmänna råd

I det fall livräddande och rättsvårdande insatser är i konflikt med varandra bör livräddande insatser prioriteras först. UAS-flygtillstånd för rättsvårdande insatser bör därefter skyndsamt utfärdas.

14 § Den trafikinformationstjänst som leverantören av U-space-tjänster tillhandahåller enligt artikel 11.1 i genomförandeförordning (EU) 2021/664 ska vid behov inkludera information om känd luftfart även utanför det U-space-luftrum där trafikinformationstjänsten tillhandahålls.

Allmänna råd

För att bedöma vilken känd luftfart utanför U-space-luftrummet som ska beaktas kan den leverantör av U-space-tjänster som har beviljat UAS-flygtillståndet använda de avståndsvärden som anges i GM1 till artikel 8.1 i genomförandeförordning (EU) 2021/664.

Avslutande bestämmelser

15 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna förordning träder ikraft den 1 april 2026.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Ola Andersson
(Sjö- och luftfart)