

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till antagande av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om U-space

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Förordning (EU) 2021/664 av den 22 april 2021 om ett regelverk för U-space tillämpas idag i EU och därmed även i Sverige. Förordningen reglerar konceptet U-space och dess ingående delar.

Easa har lämnat till varje medlemsland att bestämma uppdateringshastighet/frekvens avseende informationen i två av U-space-tjänsterna, nätverksidentifieringstjänsten och trafikinformationstjänsten.

Därtill har Transportstyrelsen identifierat ett antal oklarheter eller områden där EU-regleringen är bristfällig och där myndigheten bedömer att nationell reglering behövs för att skapa tydligare förutsättningar för både U-space-tjänsteleverantörer och UAS-operatörer att kunna verka i U-space-lufterum.

Med hänsyn till att U-space-konceptet är nytt och i ständig utveckling samt att det behöver få utvecklas organiskt skapas dock endast föreskrifter i de fall Transportstyrelsen bedömt att detta är absolut nödvändigt.

Förslagets innehåll i korthet

Transportstyrelsens förslag till föreskrift berör följande områden:

1. Flertalet mindre förtydliganden kopplat till U-space-tjänsterna föreslås, med syftet att de ska gynna leverantörer av U-space-tjänster, blåljusaktörer, flygsäkerheten och UAS-operatörerna.
2. I nuläget finns inte en möjlighet för U-space-tjänsteleverantörer att ta del av uppgifter i operatörsregistret genom elektroniskt utlämnande varför Transportstyrelsen reglerar att UAS-operatörer, som vill nyttja en tjänst, själva ska förse sin valda tjänsteleverantör med information

- från registret. Varje tjänsteleverantör behöver därför ha förmågan att ta till sig den informationen.
3. Annan luftfart för statsändamål, som inte ska tillämpa förordning (EU) 2018/1139 ges genom regleringen incitament till att använda U-space-tjänster så långt det är möjligt. Det införs även en möjlighet för dessa att erhålla beslut om andra operationella begränsningar.
 4. Lästavärden på uppdateringshastighet/uppdateringshastighet för nätverksidentifieringstjänsten och trafikinformationstjänsten regleras.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 2026-04-01.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 2025-11-12. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2022-158 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

luftfart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Ola Andersson, gruppleddare, handläggare U-space, telefon 010-495 54 36,
E-post: ola.andersson@transportstyrelsen.se.

Christoffer Massinger, sakkunnig U-space/ASM, telefon 010-495 54 36.
E-post: christoffer.massinger@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning,
Ola Andersson
Handläggare U-space

Sändlista

Arvidsjaur Flygplats AB
ACR Sweden AB
Försvarmakten
Integritetsskyddsmyndigheten (IMY)
Kommerskollegium
Kustbevakningen
Linköpings universitet (avsett för ITN)
Luftfartsverket
Lunds universitet (avsett för Trafikflyghögskolan)
Länsstyrelsen Blekinge län
Länsstyrelsen Dalarnas län
Länsstyrelsen Gotlands län
Länsstyrelsen Gävleborgs län
Länsstyrelsen Hallands län
Länsstyrelsen Jämtlands län
Länsstyrelsen Jönköpings län
Länsstyrelsen Kalmar län
Länsstyrelsen Kronobergs län
Länsstyrelsen Norrbottens län
Länsstyrelsen Skåne län
Länsstyrelsen Stockholms län
Länsstyrelsen Södermanlands län
Länsstyrelsen Uppsala län
Länsstyrelsen Värmlands län
Länsstyrelsen Västerbottens län
Länsstyrelsen Västernorrlands län
Länsstyrelsen Västmanlands län
Länsstyrelsen Västra Götalands län
Länsstyrelsen Örebro län
Länsstyrelsen Östergötlands län
Naturvårdsverket
Polismyndigheten
Post- och telestyrelsen (PTS)
RISE – Research Institutes of Sweden
SAAB AB
SAAB SDATS AB
Sjöfartsverket

Sveriges kommuner och regioner (SKR)
Swedavia AB
Säkerhetspolisen
Trafikverket
Tullverket