

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till upphävande av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:5) om behörighet och utbildning för eldrivna icke-komplexa flygplan.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Den 10 juni 2020 kompletterade EASA typcertifikatet EASA.A.573 för Pipistrel Virus SW 121 med en flygplansvariant med elektrisk framdrivning, Pipistrel Virus SW 128. Därmed finns för första gången ett typgodkännande av ett eldrivet flygplan.

Förordning (EU) nr 1178/2011¹ och dess bilaga I (Del-FCL) som reglerar utbildning, certifikat och behörigheter för flygplan har hittills uteslutande utformats för luftfartyg med förbränningsmotorer, och saknar bestämmelser anpassade för eldrivna flygplan. När det gäller små flygplan, som huvudsakligen används inom privat luftfart, hänvisar Del-FCL till flygplan med en eller flera kolv- eller turbinmotorer. Jämförbara små flygplan utrustade med enbart elektrisk drivning och batterier, som Pipistrel Virus SW 128, beaktas därför inte. Ett undantag enligt artikel 71 i förordning (EU) 2018/1139² är

¹ Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008.

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2014 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 392/91.

därför den enda möjligheten att tillåta utbildning och flygning med Pipistrel Virus SW 128 inom ramen för tillämplig Del-FCL. Eftersom detta problem gäller för samtliga medlemsländer inom EU, har EASA har tagit fram färdiga undantagsmallar enligt artikel 71(2) i förordning (EU) 2018/1139, som innehåller bestämmelser som kan tillämpas för att möjliggöra flygning med och utbildning på eldrivna flygplan.

Transportstyrelsen bedömde tidigare att föreskrifter krävs för att vi nationellt skulle kunna tillåta utbildning och flygning på eldrivna flygplan. Därför startade Transportstyrelsen ett föreskriftsprojekt för detta vilket resulterade i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:5) om behörighet och utbildning för eldrivna icke-komplexa flygplan.

EASA har dock tolkat rättsläget på ett annat sätt än Transportstyrelsen, och anser att medlemsstaterna inte kan föreskriva nationellt om vad de bedömer vara ett luftfartyg som i grunden regleras av EU-förordning.

Förslagets innehåll i korthet

Förslaget innebär att Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:5) om behörighet och utbildning för eldrivna icke-komplexa flygplan upphävs.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 januari 2022.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 26 oktober 2021. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2021-59 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

luftfart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Sandra Aldin, telefon 010- 495 51 99

E-post: sandra.aldin@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Sandra Aldin
Gruppledare

Sändlista

Aeroklubben
Prenumerationstjänst