

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till nya föreskrifter och allmänna råd om flygverksamhet under lägsta tillåtna flyghöjd i svenskt luftrum

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Av de europeiska gemensamma trafikreglerna i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 (SERA) framgår att underskridande av en lägsta flyghöjd om 1000 fot över tätbebyggt område och 500 fot i övrigt endast får ske efter särskilt tillstånd från den behöriga myndigheten. Syftet med de föreslagna föreskrifterna är att närmare ange förutsättningarna för ett sådant tillstånd.

Specialiserad flygverksamhet (SPO) har stort behov av att kunna underskrida lägsta tillåtna flyghöjd då verksamheten i allmänhet förutsätter flygning nära marken och hinder, men behovet finns även för andra verksamheter. Det behövs regler för att hantera tillståndsgivning för nationella kommersiella bolag, utländska kommersiella bolag och för enskilda individer som avser genomföra icke-kommersiell SPO-verksamhet.

För de nationella kommersiella bolagen, som ofta har omfattande verksamhet som förutsätter lågflygtillstånd behövs ett system för att kunna erhålla ett lågflygtillstånd som ger organisationens piloter möjlighet att underskrida den lägsta flyghöjd som bestäms i SERA-förordningen.

Förslagets innehåll i korthet

Föreskriftsförslaget innehåller nya bestämmelser om lågflygning under VFR som utgör komplement till trafikreglerna i SERA-förordningen. Det uppställs krav på uppfyllnadskriterier för att en organisation ska kunna beviljas tillstånd att utföra flygverksamhet under de minimiflyghöjder som anges i

SERA-förordningen, s.k. lågflygtillstånd, samt kriterier för att en organisation med lågflygtillstånd ska kunna ge piloter i uppdrag att utföra lågflygning.

Målgruppen är såväl civila operatörer som operatörer som utövar sådan annan luftfart för statsändamål som avses i luftfartslagen (2010:500). För civila operatörer innehåller föreskriftsförslaget även krav på ansökan om personligt tillstånd för icke-kommersiella piloter för varje enskilt tillfälle eller period. Föreskriftsförslaget innehåller också kriterier för akut ambulansflyg med helikopter (HEMS) för att kunna utnyttja de operativa undantag avseende molnhöjdundersida som operatörer med tillstånd enligt del SPA i förordning (EU) nr 965/2012 har möjlighet till.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 maj 2023.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 1 december 2022. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2019-71 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

luftfart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Karl-Axel Edén, flyginspektör
karl-axel.eden@transportstyrelsen.se
010-495 36 79

Christer Ullvetter, seniorrådgivare
christer.ullvetter@transportstyrelsen.se
010-495 36 64

Karin Schärman, jurist
karin.scharman@transportstyrelsen.se
010-495 63 25

Med vänlig hälsning

Christer Ullvetter
Seniorrådgivare

Sändlista

AB Skogsflyg Cassel Aero
ACR
Aeronom AB
Alpine Helicopter AB
AOPA Sweden
Arctic Helicopter AB
Arlanda Helicopter AB
Babcock International AB
Bromma Air Maintenance AB
EAA Sverige
FFK
Fjellheli AB
Fjällflygarna i Arjeplog AB
FlyBy Me
Flygsportförbundet
Försvarmakten
Hbird AB
HeliAir Sweden AB
HeliNord Norden AB
Industriflyg AB
Jerry Nerstrand AB
Kallax Flyg AB
KSAK
Kungsair Training AB
Kustbevakningen
Laroyflyg AB
LFV
LTHF Aviation
Polisflyget
Prokitor AB
Roslagen Helicopterflyg AB
Rotor Service Norden AB
Royalair AB
SAAB SPO AB
Scandair AB
Scandinavian Oesterberg Helicopter Center AB
Sjöfartsverket Helikopterenheten
Sky Movies AB

Statens Haverikommission
Stockholms Helikoptertjänst AB
Storm Heliworks AB
Svensk Luftambulans
Svensk Pilotförening
Svenska flygutbildarföreningen
Svenska Segelflygförbundet
Svenska Sjöflygföreningen
Swedish Airforce Historic Flight
TopHeli i Hemavan AB
Västkustflyg AB
Västmannaflyg ek. förening
Wermlandsflyg Operations AB