

Transportstyrelsens föreskrifter med kompletterande bestämmelser om introduktionsflygningar;

TSFS 2022: [XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

LUFTFART

Serie OPS

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 2 § förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område och 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770).

Tillämpningsområde

1 § I dessa föreskrifter finns bestämmelser om introduktionsflygningar som utgör ett komplement till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008.

2 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid introduktionsflygningar med sådana flygplan och helikoptrar som enligt artikel 6.4a c i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 och 4 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:103) om icke-kommersiell verksamhet med vissa flygplan och vissa helikoptrar får utföras enligt bilaga VII (Del-NCO) till samma förordning.

Definitioner

3 § I dessa föreskrifter används följande term och definition.

*introduktions-
flygning
(introductory
flight)*

all verksamhet som utförs mot ersättning eller annan form av gottgörelse, som består av en flygtur med kort varaktighet i syfte att dra till sig nya elever eller nya medlemmar, som utförs antingen av en sådan utbildningsorganisation som avses i artikel 10a i kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 eller av en organisation som skapats med målsättningen att främja flygsport eller fritidsflyg

Organisationens ansvar

4 § En organisation som tillhandahåller introduktionsflygningar ska kunna visa att ett eventuellt överskott i samband med sådana flygningar inte delas ut utanför organisationen.

5 § Organisationen ska säkerställa att passagerarna, innan överenskommelse träffas om flygning, informeras om att flygningen kommer att utföras enligt reglerna för icke-kommersiell verksamhet, att verksamheten inte är tillståndspliktig samt att icke-kommersiell verksamhet inte har samma säkerhetsnivå som kommersiell flygtransport (CAT).

I information som riktar sig till passagerare, på exempelvis webbsidor, ska flygningarna tydligt benämnas introduktionsflygningar.

6 § Organisationen ska i ett dokument eller sin handbok beskriva verksamheten samt fortlöpande dokumentera utförda introduktionsflygningar.

Genomförande av flygning

7 § I NCO.GEN.103 i bilaga VII (Del-NCO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 finns grundläggande krav på introduktionsflygningar.

8 § Piloten får inte ta emot ersättning för flygningen, utan ersättningen ska i sin helhet betalas till organisationen.

9 § En introduktionsflygning får utföras endast från den plats där organisationen har sin huvudsakliga verksamhet och ska omfatta följande delar:

1. Före flygning: muntlig genomgång, bland annat innefattande säkerhetsinformation.
2. Flygning: 30–90 minuter.
3. Efter flygning: muntlig genomgång om flygningen.
Passagerare får inte tillgodoräkna flygtiden som en flygktion.

Befälhavarens ansvar

10 § Innan en introduktionsflygning genomförs, ska befälhavaren för den aktuella flygningen lämna passagerare den information som framgår av 9 § samt informera om säkerhetsrutiner i samband med en nödsituation.

Undantag

11 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson
(Sjö- och luftfart)

REMISS